

NOVIEMBRE 2019.

Espacio

Aéreo



Homenaje al Dr. Rodolfo Neri Vela



Avance del Aeropuerto
Felipe Ángeles

Desfile 20 de Noviembre

El BelugaXL recibe su
certificación de tipo EASA

Contenido

- 1 La flota de América Latina se duplicará en los próximos 20 años
- 2 **Homenaje al Dr. Rodolfo Neri Vela**
- 8 ECPAT reconoce a Volaris como actor clave en el desarrollo del turismo sostenible
- 11 Rolls-Royce anuncia nuevo demostrador de vuelo híbrido-eléctrico que se construirá con socios de Brandenburg
- 12 **Desfile Histórico 20 de Noviembre de 2019**
- 14 **Avance en la Construcción del Aeropuerto Civil/Militar "General Felipe Ángeles"**
- 18 El BelugaXL recibe su certificación de tipo EASA
- 19 Aeroméxico nos presenta un video "El checklist del viajero responsable"
- 20 3er. Congreso Internacional de Seguridad Aérea
- 21 Reunión de la SCT y la SEDENA con directores generales de aerolíneas
- 22 Amplía Viva Aerobus servicio por temporada alta de fin de año: reincorpora 7 rutas invernales
- 25 Fortalece Interjet operaciones en Quito, Ecuador
- 30 KLM reafirma pedido de jets E195-E2 y agrega seis aviones más
- 31 BRITISH AIRWAYS sueña con nuevas alturas, conquistará el cielo con el nuevo B787-10
- 38 Airbus celebra los cincuenta años de comunicaciones seguras vía satélite de Skynet



www.espacioaereo.net

Síguenos en nuestras redes sociales



EspacioaereoMag



aereo_espacio

Espacio Aéreo

"VIVIR PARA VOLAR"

EDITOR

"F. GE" Giese-Man
fege@espacioaereo.net

Copyright © 2019 . La Revista "Espacio Aéreo" con Derechos de Autor. Por lo tanto, son libres de copiar, distribuir y comunicar públicamente todos nuestros contenidos, siempre que se haga referencia a la fuente de la información y al autor si lo hay. Toda persona (usuario) que tenga acceso a dicha revista a través de Internet o cualquier medio digital reconoce y voluntariamente se sujeta a lo siguiente: El usuario puede visualizar el contenido de la revista "Espacio Aéreo", imprimirlo, copiarlo y almacenarlo en el disco duro de su computadora personal o en cualquier otro soporte físico, exclusivamente para su uso personal y privado, quedando, por tanto, prohibida su utilización o reproducción con fines de lucro directo o indirecto, su distribución en cualquier forma, así como su modificación, alteración o decompilación.

La flota de América Latina se duplicará en los próximos 20 años

Según la última previsión global del mercado de Airbus (GMF, por sus siglas en inglés), dentro de 20 años América Latina contará con una flota de casi 3.000 aviones para responder a la creciente demanda del mercado de los viajes aéreos en la región, un incremento de 1.540 aviones respecto a los 1.460 actualmente en servicio. De los 2.700 aviones nuevos, 1.160 reemplazarán los aviones más viejos y 300 continuarán en servicio.

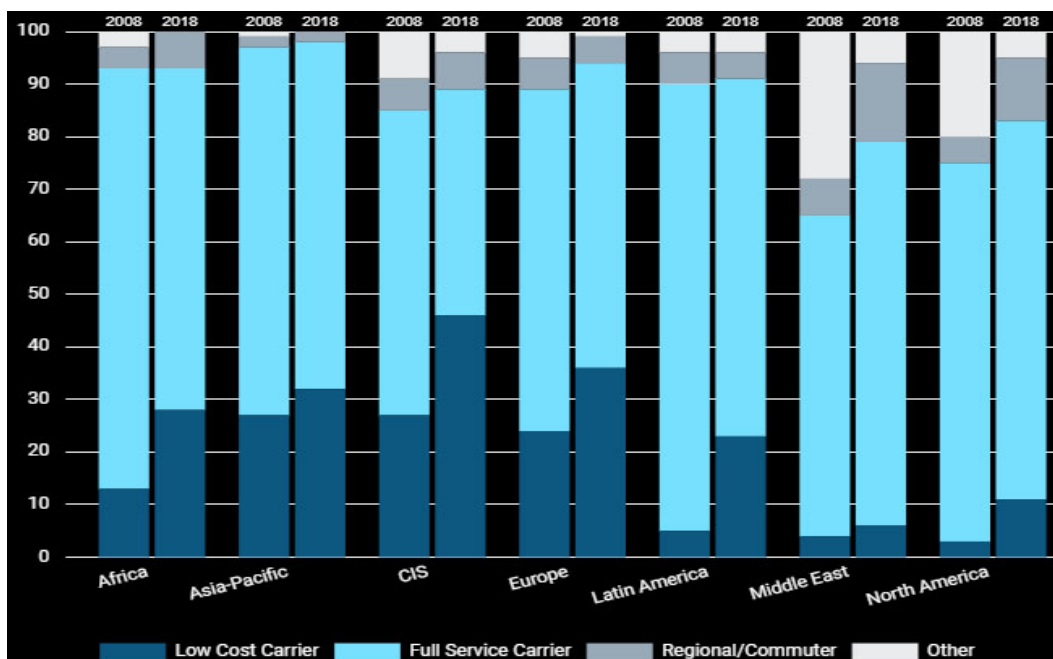
La región de Latinoamérica y el Caribe necesitará 2,700 aviones nuevos de pasajeros y carga: 2,400 de la categoría Small (pequeño), como el segmento de pasillo único, y 300 de la categoría Medium (medio) y Large (o fuselaje ancho). Para atender la flota la región necesitará un total de 47.550 pilotos y 64.160 técnicos (un 9 por ciento y un 10 por ciento de la demanda global, respectivamente), que se irán formando en las dos próximas décadas. Esta demanda aportará a la región ingresos por valor de 268.000 millones de dólares procedentes del sector servicios.

El tráfico de pasajeros en América Latina se ha doblado desde 2002, y se espera que esta tendencia continúe en las dos próximas décadas —desde 0,43 viajes per cápita en 2018 hasta casi 0,86 en 2038—, un crecimiento que estará liderado por

Brasil, **México** y Colombia (el 71 por ciento del tráfico adicional desde 2002). Durante el mismo periodo, se espera que el tráfico en Chile crezca desde 0.89 viajes per cápita hasta 2.26.

Esta tendencia al alza de los viajes aéreos viene determinada por el incremento de la clase media (de 410 millones en la actualidad a 560 millones en 2038, un 74 por ciento de la población), así como los nuevos modelos de negocio, que facilitan los viajes aéreos y los hacen más accesibles. Se espera que el tráfico con origen/destino (O&D, por sus siglas en inglés) en Latinoamérica crezca significativamente en los próximos 20 años, a un ritmo anual del 4.2 por ciento, superado por el tráfico doméstico e intrarregional con un 4.4 por ciento anual y liderado por el tráfico doméstico (62 por ciento del tráfico adicional en 2038). Este crecimiento generará 433 millones de pasajeros más en 2038.

Airbus ha vendido 1,200 aviones en Latinoamérica y el Caribe. Actualmente tiene una cartera de pedidos más de 600 aeronaves y más de 700 están en servicio (un 60 por ciento de la flota en servicio de la región). Desde 1994, Airbus ha conseguido cerca del 70 por ciento de los pedidos netos en la región.



Gráfica:

Los modelos de negocio están evolucionando en 2008 VS 2018

Participación de cada modelo de negocio en vuelos nacionales e intrarregionales

Fuente: AIRBUS

Puedes encontrar mas información (en inglés) sobre este tema en la siguiente liga:

<http://gmf.airbus.com/>

Homenaje al Dr. Rodolfo Neri Vela, primer astronauta mexicano en el 34° aniversario de su viaje al espacio



Por: F.GE

Corría el año de 1985 cuando el primer astronauta mexicano Rodolfo Neri Vela participó en la misión espacial STS-61-B; el 26 de noviembre, el transbordador despegó desde Cabo Cañaveral, Florida y cuyas misiones principales eran poner en órbita tres satélites: el AUSSAT-2, de Australia, el SATCOM K2, de Estados Unidos, y el Morelos II, de México.

Todavía puedo evocar aquellos momentos, pues me tocó vivirlos: El 26 de noviembre de 1985, es una fecha que mantuvo al pueblo mexicano en vilo, todos los radios y televisores en los hogares mexicanos, en los restaurantes, en todas partes estaban pendientes del lanzamiento del Orbitador Espacial "Atlantis", aún puedo recordar que, incluso en las calles al pasar frente a los escaparates de las tiendas de muebles se aglutinaba mucha gente pues había televisores encendidos y todos estaban sintonizados en la transmisión de este evento. Todo el mundo estaba pendiente del

primer astronauta mexicano, las madres les decían a sus hijos "mira la tele, cuando seas grande puedes ser astronauta", se respiraba un orgullo en México que iba en "crescendo" conforme se acercaba el lanzamiento...de esta forma me tocó vivir aquel momento en que nacía una leyenda: el Dr. Rodolfo Neri Vela.

Regresando al presente, el 26 de noviembre en el Auditorio "Javier Barros Sierra" de la Facultad de Ingeniería de la UNAM, la Agencia Espacial Mexicana (AEM) y por supuesto la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) conmemoraron, el 34° aniversario de la misión espacial "STS-61-B" en la que participó exitosamente Rodolfo Neri Vela.

Estuvieron presentes en la mesa de honor cuatro distinguidos ex alumnos de la UNAM: el Dr. Agustín Escalante Sandoval, Director de la prestigiosa Facultad de Ingeniería (FI) de la UNAM; M.I. Salma Jalife Villalón, Subsecretaria de Comunicaciones y Desarrollo Tecnológico de la SCT; el director



Iniciando por la izquierda: Dr. Agustín Escalante Sandoval, M.I. Salma Jalife Villalón, Dr. Salvador Landeros Ayala y Dr. Rodolfo Neri Vela.

general de la AEM, Dr. Salvador Landeros Ayala y el Dr. Rodolfo Neri Vela.

Ante un auditorio abarrotado por estudiantes de la FI, el Dr. Escalante Sandoval habló de la nueva carrera que próximamente se abrirá en la UNAM, la Licenciatura en Ingeniería Aeroespacial, hizo notar que la importancia en el sector aeroespacial se ha ido incrementando en los últimos años, ha ido evolucionando, desde hace poco más de dos décadas se ha notado que esta área ha impactado positivamente en la vida de las personas, al hacer posible servicios como la telemedicina, la educación a distancia, el control de tráfico aéreo y los sistemas de predicción del clima, entre otros.

Comentó que “La percepción del mercado aeroespacial en la vida diaria ha impulsado el interés de diversos actores para invertir en este sector, convirtiéndolo en uno de los principales motores para el desarrollo de nuestro país, esto se vislumbra como una importante área de oportunidad para la Facultad de Ingeniería por ello el plan de estudios de la Licenciatura en Ingeniería Aeroespacial está enfocada al desarrollo de habilidades de pensamiento, desde la adquisición del conocimiento necesario para la comprensión del lenguaje y términos utilizados en la industria aeroespacial hasta la generación de proyectos tecnológicos competi-

tivos a nivel internacional”. Para realizar el plan de estudios participaron destacados académicos de las divisiones de Ingeniería Eléctrica, Mecánica Industrial, de Ciencias Básicas y de Ciencias Sociales y Humanidades así como el grupo de Alta Tecnología. Únicamente falta la aprobación del Pleno del Consejo Universitario que se espera se dé a finales de este año. Esta sería la carrera número 15 de la Facultad de Ingeniería.

Salma Jalife afirmó que Rodolfo Neri Vela es una de las personas más reconocidas y populares de la historia moderna de México, hizo hincapié en la trayectoria del astronauta y en su preparación para llegar a la NASA, y que aparte de poner en órbita el Morelos II también llevó a cabo diversos experimentos a bordo de la nave y pudo completar un extenso trabajo de fotografía de la superficie terrestre. Mencionó que gracias a la capacidad física que requirió en su misión, Neri Vela puede ser llamado el “Ironman” de los grandes vuelos.

Por su parte el Dr. Neri Vela y Dr. Salvador Landeros Ayala, alternaron conferencias: el primero con el tema: Vehículos espaciales de nueva Generación y el Dr. Landeros Ayala con: Retos y oportunidades de la Agencia Espacial Mexicana.

Como una grata coincidencia en 1985, Landeros



Neri Vela ante una multitud de jóvenes que le escuchan atentamente

Ayala se convertiría en el director del Sistema de Satélites Nacionales, que puso en marcha las operaciones de la primera generación de satélites de Telecomunicaciones en México, los históricos Morelos I y II.

El Dr. Salvador Landeros Ayala, felicitó a Neri Vela por su hazaña, y dio una conferencia sumamente amplia sobre varias cuestiones entre las que destacaron los satélites y las telecomunicaciones, haciendo notar que es un verdadero experto en varios de estos temas sumamente complejos, obviamente habló sobre lo que espera lograr en la Agencia Espacial Mexicana en el futuro, proyectos que seguramente logrará llevar a cabo gracias a su experiencia y tenacidad; durante su plática me llamó la atención particularmente un proyecto de la Universidad Popular Autónoma de Puebla un nanosatélite de clase CubeSat administrado, diseñado y construido por un equipo interdisciplinario de estudiantes de ingeniería y otras áreas de dicha universidad que va a ser lanzado este próximo 4 de diciembre, pueden seguirlo en:

<https://www.upaep.mx/aztechsat>

Además tocó varios tópicos sobre los que esperamos ampliarles la información en números posteriores de esta revista tales como:

- En 2021 va a ir una nave a la luna, va a llevar algunos dispositivos desarrollados por la UNAM, el Instituto de Ciencias Nucleares y el Instituto de Geografía.
- Próxima Convocatoria para Experimentos en la Estación Espacial
- Convocatoria de Oportunidad de Estancias en NASA

Por su parte Neri Vela relató que gracias a una llamada del Dr. Salvador Landeros, concurso para poder ser astronauta, fue seleccionado por la NASA como el primer latinoamericano en participar en una misión espacial de alta complejidad, comentó que la NASA en 1983 decidió integrar astronautas de otros países a sus programas espaciales.

La NASA optó para que el transbordador espacial le sirviera para establecer relaciones internaciona-

les y firmó convenios con varios países para que tuvieran sus propios astronautas nacionales, esos astronautas serían seleccionados en sus respectivos países para irse a entrenar a Houston e integrarse a una tripulación con pilotos estadounidenses y al término de su misión podrían regresar a su país a seguir viviendo normalmente.

Ese mismo año (1983) parte al espacio el primer astronauta alemán Ulf Merbold, en 1984 el primer astronauta de Canadá es Marc Garneau y en 1985 Rodolfo Neri Vela se convierte en el primer astronauta mexicano.

El Dr. Vela nunca planeó estar en la NASA, pero se presentó la oportunidad y la aprovechó. La clave para lograrlo fue la preparación constante. “Vivimos en un mundo de muchísima competencia, pero el que este mejor preparado es aquel que tendrá las mejores oportunidades” comentó.

Hizo hincapié en: “Nunca nadie se preocupó por dejar una memoria histórica del viaje espacial, del concurso, del entrenamiento, hay fragmentos de

la misión espacial pero una verdadera memoria histórica nunca se hizo por parte de ningún área de gobierno, así que el mismo (Neri) se dedicó a formarla con sus propios recursos (puedes ver el documental terminado en su página web <http://rodolfonerivela.com/>). Viajamos en el transbordador que funcionó durante 30 años de 1981 a 2011. Se fabricaron 5 y 2 se perdieron en accidentes fatales”.

Este evento fue organizado por la AEM y por la Facultad de Ingeniería, no quiero dejar de nombrar al Departamento de Telecomunicaciones en donde laboró como académico el Doctor Neri hasta su jubilación, debo hacer mención que cada lustro han organizado un evento conmemorativo sobre este evento, pero este año lo adelantaron para también festejar el hecho que otro destacado profesor del Departamento de Telecomunicaciones haya sido nombrado Director General de la Agencia Espacial Mexicana: el Dr. Salvador Landeros; el próximo año planean festejar los 35 años del primer astronauta mexicano como lo vienen haciendo cada 5 años.



Dos líderes innatos mexicanos: Salvador Landeros y Rodolfo Neri Vela

Celebran Viva Aerobus y la Asociación Mexicana de Agencias de Viajes la firma de una alianza para impulsar el turismo

El 20 de este mes se suscribió un convenio entre Eduardo Paniagua, presidente de la AMAV, y Juan Carlos Zuazua, CEO de la aerolínea, con la presencia de Alejandro Aguilera Gómez, Subsecretario de Planeación y Política Turística de la Secretaría de Turismo.

El representante de SECTUR Federal dijo que con este acuerdo se crea una red de aliados que permiten detonar el turismo mediante paquetes de viaje integrales a precios accesibles para los viajeros.

El acuerdo se firmó en el marco del 13° aniversario de Viva Aerobus, siendo 2019 un año distinguido por la expansión histórica de la aerolínea.

En el marco de su 13° aniversario y en las instalaciones de la Secretaría de Turismo del Gobierno Federal, Viva Aerobus y la Asociación Mexicana de Agencias de Viajes (AMAV), firmaron en esta fecha un convenio que contribuirá a impulsar el turismo al conceder mayores facilidades y promociones exclusivas a los agremiados de la asociación, a fin de crear paquetes de viaje integrales y accesibles. Al respecto, Alejandro Aguilera Gómez, Subsecretario de Planeación y Política Turística de la Secretaría de Turismo, señaló que “con este acuerdo se crea una red de aliados y mecanismos que enriquecen la oferta turística, con más opciones para los viajeros mediante paquetes que detonan el crecimiento de uno de los sectores clave para el desarrollo de México”.

Asimismo, el Subsecretario Aguilera, a nombre de Miguel Torruco Marqués, Secretario de Turismo del Gobierno Federal, felicitó a Viva Aerobus y a la AMAV por este trabajo colaborativo que fortalece a uno de los sectores más significativos de la economía mexicana.

Entre los principales beneficios que contempla

el acuerdo destacan las facilidades que brindará Viva Aerobus a los integrantes de la AMAV para viajes en grupos, flexibilidad para cambios en fechas y nombres, así como tarifas y promociones únicas.

“Esta alianza traerá un impacto positivo al sector turístico. El ánimo es trabajar mano a mano para incrementar el flujo de visitantes a múltiples destinos y aumentar la frecuencia con la que viajan las personas; metas respaldadas por la amplia gama de servicios turísticos que ofrecemos sumados a los competitivos precios de Viva”, mencionó Eduardo Paniagua Morales, presidente de la AMAV.

Viva Aerobus, la aerolínea de ultra bajo costo de México, y la AMAV también sumarán esfuerzos para crear campañas de promoción de destinos y viajes de familiarización para dar a conocer los atractivos de un lugar. Estas actividades se realizarán con mayor énfasis durante la temporada baja, con el objetivo de difundir las ventajas de aprovechar esta época y fomentar así el turismo durante todo el año.

“En Viva Aerobus siempre buscamos oportunidades que nos permitan elevar al siguiente nivel





el servicio que ofrecemos, a la par de aumentar nuestros clientes. Esta alianza es prueba de ello. Como orgullosos embajadores de México, queremos que más personas, además de transportarse de manera segura y eficiente vía aérea, puedan conocer cada rincón del país con las diversas actividades turísticas que ofrecen los integrantes de la AMAV”, dijo Juan Carlos Zuazua, Director General de Viva Aerobus.

Este acuerdo se suscribió en la semana del 13° aniversario de Viva Aerobus, tratándose de un año caracterizado por su expansión histórica. En el 2019, la aerolínea ha batido múltiples récords en materia de pasajeros y rutas. Entre estos logros destaca la recepción de 6 nuevas aeronaves Airbus A320; la incorporación de 23 rutas a su oferta de vuelos, alcanzando así un total de 118 rutas (100 nacionales y 18 internacionales); y el haber superado en 4 ocasiones (junio, julio, agosto y octubre) el millón de pasajeros mensuales. De esta manera, Viva se ha consolidado como una de las aerolíneas mexicanas de mayor crecimiento. En este sentido, entre enero–octubre 2019, alcanzó un aumento del 20% en sus pasajeros, con un total por encima de 9.8 millones de clientes. Asimismo, previo al cierre del año, este noviembre Viva Aerobus ya superó su récord de

10 millones de pasajeros anuales. A la par de esta expansión, Viva también ha destacado por innovaciones que mejoran la experiencia del cliente, habiendo estrenado sus nuevas subastas de vuelos; el método de pago vía Kueski Pay que abre las puertas del crédito a quienes no disponen de una tarjeta; y la membresía Viva Fan con precios y promociones exclusivas.

“Nos satisface festejar 13 años al servicio de México, poniendo verdaderamente al alcance de todos la oportunidad de volar, con un acuerdo que nos fortalece como un aliado del turismo, uno de los grandes multiplicadores del desarrollo del país”, concluyó Juan Carlos Zuazua.



ECPAT reconoce a Volaris como actor clave en el desarrollo del turismo sostenible

Volaris y ECPAT buscan generar las condiciones adecuadas para prevenir y combatir delitos que involucren a niñas, niños y adolescentes.

El 20 de noviembre del presente año Volaris fue reconocida por la organización internacional ECPAT (End Child Prostitution, Child Pornography and Trafficking of Children for Sexual Purposes) por su compromiso con el turismo sostenible y por la promoción de iniciativas que previenen y combaten los delitos de explotación sexual comercial de niñas, niños y adolescentes en los viajes y el turismo (ESCNAVIT).

En línea con los objetivos del turismo sostenible, y preocupada por las comunidades en las que opera, así como por la integridad de nuestros clientes, Volaris busca generar las condiciones adecuadas -desde una perspectiva ética y social- para prevenir y combatir los delitos de explotación sexual comercial de niñas, niños y adolescentes en los viajes y el turismo (ESCNAVIT). “El turismo, como proceso bidireccional entre locales y turistas, debe desarrollarse de manera sustentable para proteger a las niñas, niños y adolescentes de la explotación. Cuando esta actividad se desarrolla sin tener en cuenta las vulnerabilidades de las poblaciones locales, pueden prevalecer varias formas de explotación contra el segmento de la población que se encuentra en la infancia y adolescencia”, comentó Norma Elena Negrete, Coordinadora Nacional de la Red ECPAT para México.

Según datos de ECPAT México, se estima que alrededor de tres millones de personas viajan por todo el mundo con la intención de explotar sexualmente a hombres y mujeres menores de 18 años. Datos de la Secretaría de Turismo indican que en nuestro país cada año son explotados sexualmente entre 16 y 20 mil niñas, niños y adolescentes. “De acuerdo con el Estudio Global de ECPAT sobre la Explotación Sexual de Niñas, Niños y Adolescentes en el Contexto de Viajes y Turismo, en América Latina el arribo de turistas se ha cuadruplicado desde 1980 y el número de viajeros do-



mésticos ha sido el doble que el de turistas foráneos. Este mismo estudio revela que la mitad de los habitantes se encuentran en la infancia y adolescencia, lo que evidencia la necesidad de proteger, a través de políticas y protocolos internacionales, a la población más vulnerable”, puntualizó Enrique Beltranena, Presidente Ejecutivo y CEO de Volaris.

Desde 2013, Volaris ha capacitado a más de 4 mil 500 Embajadores operativos (pilotos, sobrecargos y personal de aeropuerto) para identificar posibles Códigos ECPAT y alertar a las autoridades de casos donde la seguridad e integridad de una niña, niño o adolescente esté comprometida. “La industria aeronáutica es clave en la prevención de la trata y la explotación de quienes se encuentran en la infancia y adolescencia porque es un habilitador del transporte de personas, bienes y servicios, así como del intercambio cultural. La alianza que tenemos desde hace seis años con Volaris ha sido fundamental para sensibilizar acerca del combate y prevención de estos delitos. Si conforme crece la industria turística más actores se suman, podremos asegurar un desarrollo socio-económico sustentable”, finalizó Norma Elena.

De igual forma, en relación con la crisis migratoria y además de la alianza con ECPAT, Volaris está desarrollando un protocolo de atención a niñas, niños y adolescentes no acompañados, en conjunto con el Instituto Nacional de Migración de México, lo que le permitirá a la aerolínea contar con protocolos aún más robustos para garantizar la seguridad de hombres y mujeres menores de 18 años que viajan sin acompañante.

Alitalia y los Cruceros MSC colaborarán juntos por los próximos tres años, en un acuerdo global con vigencia del 2019 al 2022



Por primera vez, Alitalia firma un acuerdo global en el sector de cruceros gracias a la excelente asociación con MSC Cruceros. Ambas compañías colaborarán juntas durante un período de tres años del 2019 al 2022.

El acuerdo establece que, gracias a la red nacional de vuelos de Alitalia, los pasajeros de los cruceros italianos de MSC Cruceros podrán acceder a los puertos de embarque tanto del norte de Europa como en América del Norte. Además, gracias a la red de vuelos intercontinental e internacional de Alitalia, los huéspedes de MSC Cruceros procedentes de otras naciones podrán llegar a los puertos de embarque italianos en el Mediterráneo.

La asociación entre las dos compañías garantizará a los clientes de MSC Cruceros una experiencia de viaje con la máxima comodidad y con servicios de calidad, en nombre de la excelencia italiana.

“Estamos muy orgullosos de haber finalizado esta importante asociación con MSC Cruceros, que nos verá trabajar juntos en un proyecto global durante los próximos tres años”, dijo Fabio Maria Lazzzerini, Director Comercial de Alitalia.

“El acuerdo alcanzado con MSC Cruceros muestra cómo, gracias al trabajo en equipo, dos com-

pañías como las nuestras pueden crear un sistema y tener objetivos comunes para el desarrollo del turismo desde y hacia nuestro país”, agregó Lazzzerini. “MSC Cruceros es una compañía global que ofrece cruceros con reconocidos estándares de calidad de excelencia en todos los mares del planeta”, dijo Achille Staiano, Vicepresidente de Ventas Globales de MSC Cruceros.

“Por lo tanto, buscamos constantemente compañías aéreas capaces de acompañar a nuestros pasajeros de cruceros con comodidad a la ciudad de embarque antes del crucero y luego llevarlos a casa al final de las vacaciones. La asociación pactada a largo plazo con Alitalia satisface plenamente nuestras necesidades”.

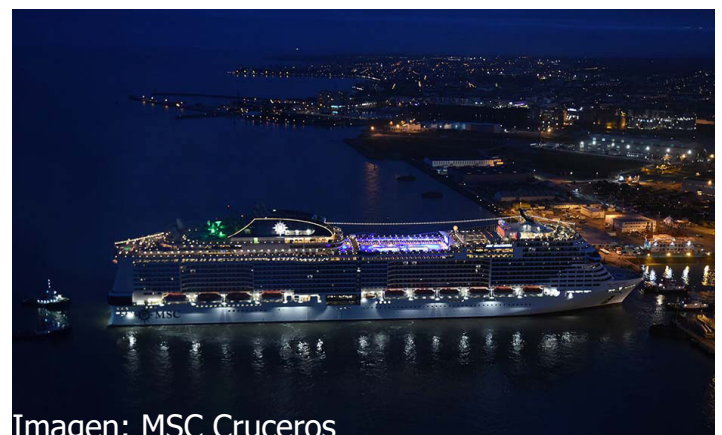


Imagen: MSC Cruceros

La Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo presenta su reporte de tráfico de Septiembre 2019

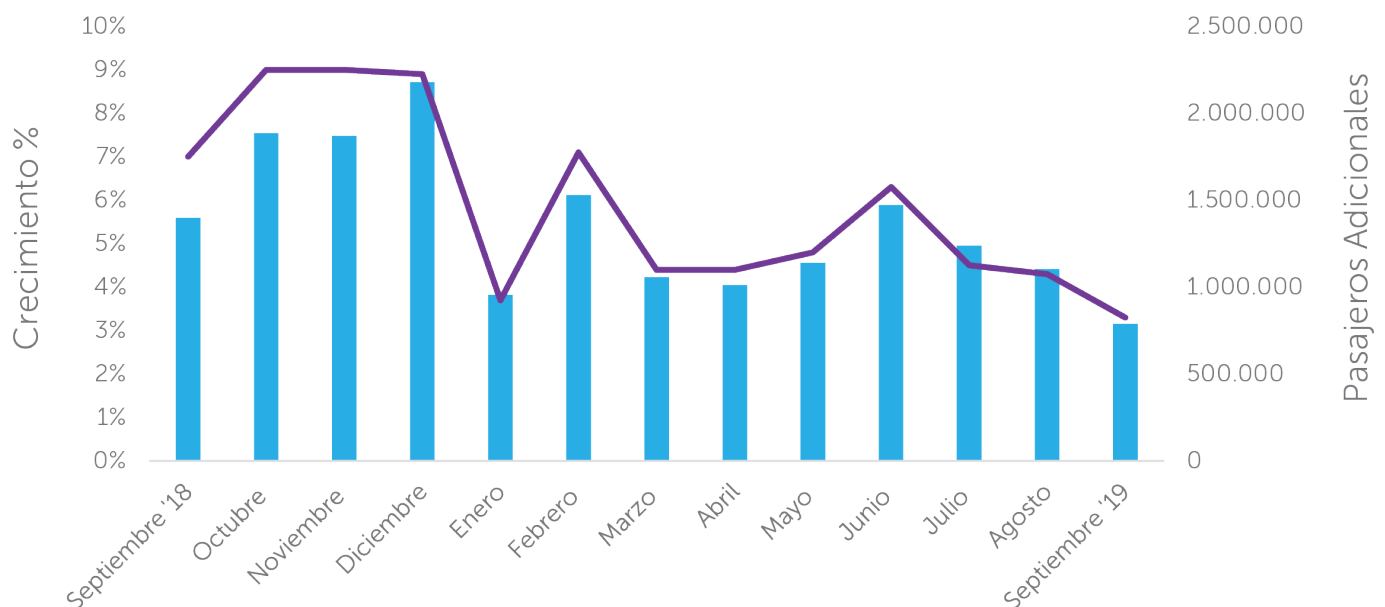
Durante el mes de septiembre, las aerolíneas de América Latina y el Caribe transportaron 24.8 millones de pasajeros, alcanzando un crecimiento del 3.3% con respecto a septiembre 2018 y un acumulado de 10.5 millones de pasajeros adicionales transportados en los primeros 9 meses del año con respecto a el mismo período 2018. Los mercados domésticos de la región impulsaron el crecimiento total de pasajeros del mes de septiembre: Los aeropuertos secundarios de México mostraron un crecimiento interesante que contribuyó a alcanzar un incremento porcentual en tráfico de pasajeros domésticos de 7.3%. Chile y Colombia crecieron 2 dígitos, 15.4% y 15.6% respectivamente, mientras que Argentina creció 6%.

El mercado brasileño continúa su recuperación y en el mes de septiembre la capacidad de asientos domésticos creció 2% vs. Sep. 2018, hubo 10 pares de ciudades domésticas adicionales vs. Sept 2018 y un crecimiento importante en el número de vuelos operados en los segmentos Congonhas – Rio Galeão (342%) y Rio Galeão – Belo Horizonte (216%). Los mercados internacionales presentaron caídas con respecto a septiembre 2018, una reducción de asientos y vuelos operados. El mer-

cado hacia y desde Norteamérica fue el más afectado con cuatro importantes mercados presentando un decrecimiento importante en capacidad de asientos: México-USA menos 2.1%, Panamá-USA menos 8.4%, Brasil-USA menos 6.9% y Colombia-USA menos 4.9%. En el tráfico internacional intrarregional mostró un decrecimiento del 1%, principalmente afectado por mercados que presentaron decrecimiento en la cantidad de vuelos operados: Argentina-Brasil menos 12%, Argentina-Chile menos 18.6%, Brasil-Chile menos 9.6%, Argentina-Perú menos 22.9% y Colombia-Ecuador menos 14.2%.

Septiembre fue un mes sumamente desafiante para la región en términos socioeconómicos y esto se vio reflejado en el tráfico aéreo. Sin embargo, la industria se mantiene resiliente, ofreciendo a cada vez más personas la oportunidad de hacer uso del transporte aéreo. Nuestra región es enorme y requiere de la conectividad para seguir aumentando su competitividad y potencial de desarrollo.

La aviación continúa conectando personas y llevando desarrollo económico y social a más rincones de la región.



Rolls-Royce anuncia nuevo demostrador de vuelo híbrido-eléctrico que se construirá con socios de Brandenburgo

Rolls-Royce ha dado un ambicioso paso para poder proporcionar sistemas de propulsión híbridos eléctricos para la próxima generación de la aviación, tras el anuncio de su iniciativa para fortalecer las actividades de investigación y desarrollo en este campo en el Estado de Brandenburgo. Rolls-Royce trabajará con APUS, una compañía de ingeniería de aviación con sede en Strausberg, cerca de Berlín, y la Universidad Tecnológica de Brandenburgo (BTU), Cottbus, en el desarrollo de un demostrador de vuelo eléctrico híbrido basado en su sistema de propulsión híbrido M250.

El proyecto cuenta con el apoyo del Gobierno de Brandenburgo en el marco del programa regional para desarrollar investigación, innovación y tecnología (ProFIT), administrado por el Banco de Inversión del Estado de Brandenburgo (ILB), y tiene una duración prevista de tres años.

Este proyecto incluirá un avión APUS i-5 para demostrar la aplicación práctica de la tecnología eléctrica híbrida para un vehículo de prueba de vuelo de despegue y aterrizaje convencional de 4000 kg. El sistema podría utilizarse en una gama de plataformas de transporte para permitir la propulsión eléctrica distribuida, incluidos los EVTOL (hybrid electric vertical take-off and landing vehicles/vehículos híbridos eléctricos de despegue y aterrizaje vertical), aviones de aviación general y helicópteros híbridos en el futuro.

El Dr. Dirk Geisinger, Director de Aviación Comercial y Presidente Rolls-Royce Alemania, dijo: “Agradecemos sinceramente al Gobierno de Brandenburgo por su continuo apoyo y estamos encantados de trabajar con APUS y la Universidad Tecnológica de Brandenburgo en este innovador programa de demostración. Este es un paso importante en el desarrollo de sistemas de propulsión que permitirán una nueva clase de transporte aéreo más silencioso y limpio. Al mismo tiempo, esto fortalecerá aún más nuestro sitio Dahlewitz, que es uno de los centros para

el avance de la propulsión híbrida-eléctrica en nuestra empresa”.

Rob Watson, Director de Rolls-Royce Electrical, dijo: “Ya hemos probado en tierra la versión híbrida de la turbina de gas M250 en un entorno de demostración en los modos de funcionamiento Serie Híbrido, Híbrido Paralelo y Turbo-Eléctrico.

El híbrido M250 está planeado para usarse como una planta de propulsión con una potencia que varía de 500kW a 1MW y tiene el potencial de transformar la potencia de la aviación. Rolls-Royce ha sido pionero en todos los desarrollos importantes de la industria de la aviación y es natural que desempeñemos nuestro papel en este emocionante próximo paso de electrificación”.

El profesor Dr. Georg Möhlenkamp, presidente de Power Electronics & Electrical Drive Systems, BTU Cottbus-Senftenberg dijo: “Estamos muy contentos de ser socios en este importante proyecto. Ser responsables del modelado funcional del sistema híbrido eléctrico, el modelado dinámico del rendimiento del sistema y el soporte de prueba del sistema electromecánico reconoce nuestras sólidas competencias en este campo y representa un primer paso visible en nuestra estrategia para colaborar con Rolls-Royce en la propulsión sostenible de aviones “.



Desfile Histórico 20 de Noviembre de 2019.



Conmemorativo al “CIX” Aniversario del Inicio de la Revolución Mexicana, en la Plaza de la Constitución de la Ciudad de México.

Fue un día atípico, pues el desfile no se celebró en el día de asueto, por lo que había relativamente poca gente en el zócalo capitalino, había calles cerradas, muchísimos caballos por doquier, actores representando alguna escena de la historia mexicana sobre camiones de carga mejor conocidos como tráileres, Zapata, Villa y Carranza tomándose selfies con la gente que pasaba en ese momento por ahí.

El desfile dio comienzo poco antes del medio día, inició cerca del metro Pino Suárez y finalizó en el Campo Marte, aproximadamente una marcha de poco más de 1 hora para los participantes recorriendo 8.5 kilómetros, el General de División Diplomado de Estado Mayor Homero Mendoza Ruiz, Jefe del Estado Mayor de la Defensa Nacional rindió el parte oficial al finalizar el evento:

Desfilaron ante el pueblo de México en este desfile histórico conmemorativo del 109 aniversario del

inicio la Revolución mexicana:

- 11 banderas.
- 40 estandartes nacionales.
- 3 mil 133 individuos, de los cuales, mil 30 de las Fuerzas Armadas y Guardia Nacional, y dos mil 133 de diversas agrupaciones ecuestres y charras, participando, entre ellas, 22 estados, reuniendo un total de dos mil 980 jinetes.
- Desfilaron también:
- 51 vehículos temáticos.
- 2 piezas de artillería.
- 3 aeronaves.

Haciendo, en total, un tiempo de recorrido y cruzando ante este Palco de Honor de una hora con 24 minutos.

Lamentablemente un soldado de Caballería, sufrió una aparatosa caída frente al Palco Presidencial, fue atendido en el Hospital Central Militar y se reporto estable.

Las 3 aeronaves mencionadas, volaron en formación sobre la plancha capitalina tirando papalitos

de colores verde, blanco y rojo emulando nuestro lábaro patrio, estas aeronaves no eran otras sino los hermosos biplanos Stearman PT-17; al poco rato de su primer “pase”, uno de estos Stearman se aproximó desde la Torre Latino y simuló un bombardeo sobre el Zócalo recreando la batalla de Topolobampo, en donde se efectuó el primer combate aeronaval del mundo.

Los Stearman son aeronaves históricas que contribuyeron en la preparación de muchas generaciones de cadetes pilotos aviadores en el Colegio del Aire, en Zapopan, Jalisco; el día de hoy dichas aeronaves solo hacen vuelos de exhibición, siendo nuestro país, uno de los pocos en el mundo que las conserva aún en condiciones de vuelo.

Hubo dos aeronaves más sobre la explanada del zócalo, otro Stearman, y un Pilatus PC-7 que estaba pintado como un P-47D, avión con el que el Escuadrón 201 representó a México en la Segunda Guerra Mundial. Estuvieron también presentes los veteranos sobrevivientes de dicho Escuadrón, a estos guerreros mexicanos los transportaron en

el remolque de un trailer con la leyenda “Fuerza Aérea Mexicana Expedicionaria, EDN. AÉREO 201”, donde iban saludando a la concurrencia.



Avance en la Construcción del Aeropuerto Civil/Militar “General Felipe Ángeles”

Por F.GE

Al acudir el último día de noviembre para conocer los avances sobre el nuevo aeropuerto tenía mis dudas sobre lo que podían haber hecho en poco más de un mes, realmente pensé que solo podían haber “deshierbado y nivelado” alguna pequeña parte del asentamiento del futuro aeropuerto, mi sorpresa fue enorme al contemplar los casi 3 kilómetros de terreno aplanado de la pista 04C-22C, prácticamente lista para su siguiente etapa, al poder percibir toda la complejidad y el trabajo realizado en estas pocas semanas, es asombroso como ha avanzado este proyecto en manos del Gral. Ing. Vallejo Suárez; en nuestra edición anterior de la revista, en la portada aparecía el Titular: “Nuevo Aeropuerto en Santa Lucía ¿Sí o no?”, con esta visita quedaron despejadas muchas incógnitas.

El proyecto de construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles esta distribuido en 17 frentes, siendo los 10 primeros:



Nótese la profundidad de 4 metros excavados a lo largo de la pista

No.	Componente	Fecha de Inicio	Fecha de Terminación
1	PISTA NORTE 04L/22R	01/03/2020	27/02/2021
2	PISTA CENTRAL 04C/22C	17/10/2019	20/11/2020
3	CALLES DE RODAJE PISTA NORTE 04L/22R	06/07/2019	17/10/2021
4	CALLES DE RODAJE PISTA CENTRAL 04C/22C	01/12/2019	15/05/2021
5	PLATAFORMA EDIFICIO TERMINAL	24/02/2020	20/03/2021
6	PLATAFORMA DE CARGA	19/10/2020	22/05/2021
7	PLATAFORMA AISLADA	21/12/2020	06/03/2021
8	PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL	01/01/2020	22/05/2021
9	PLATAFORMA DE MANTENIMIENTO	07/12/2020	03/12/2021
10	PLATAFORMA REMOTA / PERNOCTA	17/05/2021	11/09/2021

Pistas

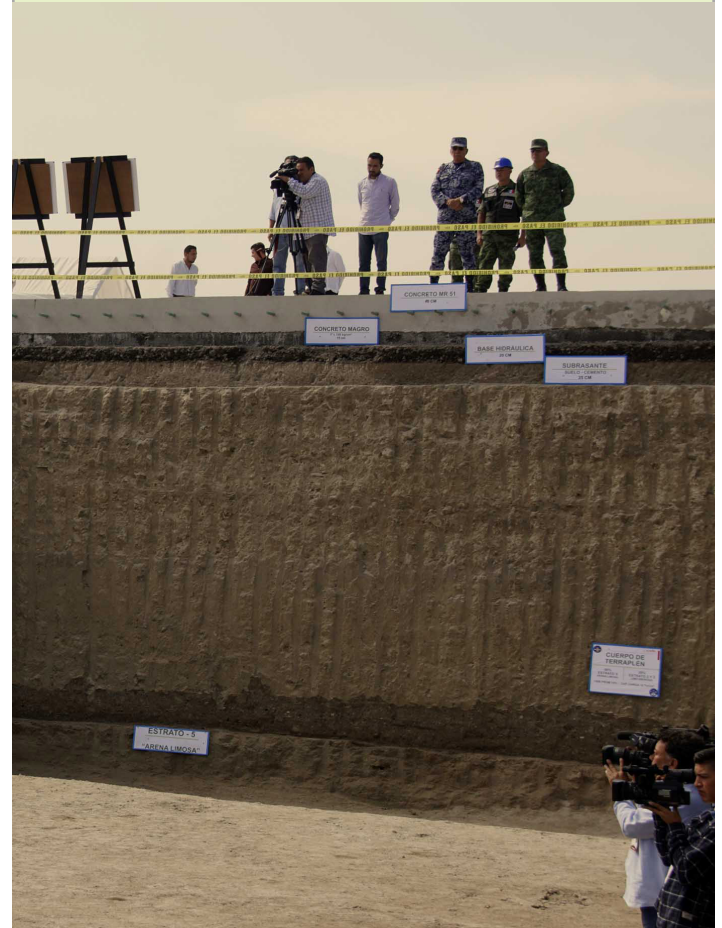
Pista central, plataformas y calles de rodaje, en 41 días de obra se han trazado y nivelado más de 2'165,000 metros cuadrados de instalaciones, se han excavado más de 650,000 metros cúbicos de material, actualmente el terreno de la pista mide 60 metros de ancho. Se ha excavado hasta 4 metros de profundidad, la diferencia con Texcoco es que allá se tenían que escavar alrededor de 20 metros de suelo. El trabajo de mejoramiento va desde el km 3 hasta el 1+200. Se calcula que en 1 mes y medio a partir de esta fecha (30 de noviembre) estarán tirando el concreto hidráulico sobre la superficie de rodamiento de la pista. La pista tendrá una longitud de 4500 metros sin obstrucciones (el famoso cerro).

Se podrán realizar operaciones aéreas simultáneas garantizando la seguridad ya que hay una separación de 1600 metros entre los ejes de las dos pistas paralelas y la norma internacional señala solo 1035 metros entre ellas. Al día de hoy este es el aeropuerto más grande en construcción en el continente, los ILS que tendrán en las cabeceras del aeropuerto están a la altura de los mejores del mundo



Pista Central excavada y aplanada
www.espacioaereo.net | Noviembre 2019

La estructura del pavimento fue calculada mediante el software FAARFIELD (versión 1.42) de la FAA (Federal Aviation Administration), metodología recomendada por la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional).



Podemos apreciar una muestra del primer concreto hidráulico de la pista. Inicia con 4 metros de cuerpo de terraplén, sigue una capa de suelo cemento, que es una base hidráulica de grandes características físicas y mecánicas a base de grava y arena, posteriormente viene una estructura de concreto de 20 cm de espesor y por último la carpeta de concreto resistente de pista, este concreto es diseñado en base a tensión MR51 de alta resistencia que es lo que demanda las especificaciones aeroportuarias internacionales con 40 cm de espesor para soportar el despegue y aterrizaje de las aeronaves.

Conjunto de masas

El estacionamiento contará con 5 niveles con 4404 cajones para visitantes y 320 lugares para taxis, estará seccionado de la siguiente forma:

I. ESTACIONAMIENTO Y CETRAM

Estación de Tren suburbano.
Estacionamiento de vehículos.
Central de autobuses
Plaza la Mexicana

II. ESTACIONAMIENTO DE EMPLEADOS.

Estacionamiento de empleados.
Área de carga y descarga de servicios del edificio terminal

III. ESTACIONAMIENTO DE TAXIS.

Estacionamientos de taxis
Comedor
Servicio médico
Oficinas administrativas
6 Cafeterías
Servicios

Terminal de Pasajeros

NIVEL Superior contendrá:

Áreas comerciales, aéreas de oficinas, sistema de manejo de equipaje, plataforma de autobuses y salas vip.

NIVEL Medio contendrá:

Sistema de manejo de equipaje, control de aeropuerto, áreas de oficinas, zona de aduanas y núcleos sanitarios.

NIVEL Inferior:

Áreas comerciales, áreas de oficinas, núcleos sanitarios, salones vip, áreas técnicas y sistema de manejo de equipaje.



Decenas de maquinas trabajan en la construcción



Cimientos de la Torre de Control

Render de SEDENA de la Torre de Control. Tendrá la forma del Macuahuitl arma del Guerrero Azteca



El BelugaXL recibe su certificación de tipo EASA



El BelugaXL ha recibido su certificación de tipo de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), lo que allana el camino para su entrada en servicio a principios de 2020. El avión forma parte integral del sistema industrial de Airbus y es un elemento indispensable para el aumento de la producción más allá de 2019. El BelugaXL proporciona un 30% más de capacidad gracias a sus 7 metros más de largo y 1 metro más de ancho que su predecesor, el BelugaST.

Con la bodega de carga más ancha que la de cualquier otro avión de carga del mundo, el BelugaXL puede transportar dos alas del A350 XWB, mientras que el BelugaST solo puede transportar una. Con una carga útil máxima de 51 toneladas, el BelugaXL tiene una autonomía de 4.000km (2.200nm). El aparato obtiene su sello de aprobación tras una intensa campaña de ensayos en vuelo durante la que ha efectuado más de 200 ensayos y acumulado más de 700 horas de vuelo. En total se construirán seis aviones entre 2019 y 2023, que irán reemplazando gradualmente a la flota actual de aviones de transporte BelugaST.

Lanzado en noviembre de 2014, el BelugaXL está basado en el A330-200 Freighter, con una importante reutilización de componentes y equipos, y lleva motores Rolls Royce Trent 700.

La cabina de pilotos situada en la parte baja del fuselaje, la estructura de la bodega de carga, y la parte trasera y cola del avión obedecen a un nuevo diseño realizado junto con nuestros colaboradores y son los que confieren al avión su distintivo aspecto.

El BelugaXL es el último modelo que se suma a la cartera de aviones de transporte de Airbus. Aunque el transporte aéreo sigue siendo el principal método empleado para el traslado de grandes componentes de aviones, Airbus también utiliza el transporte por carretera, ferrocarril y vía marítima y fluvial para el traslado de piezas entre sus centros de producción.

Al igual que el BelugaST, el avión operará desde 11 destinos europeos, reforzando las capacidades industriales de Airbus y permitiendo a la compañía cumplir los plazos. **Fuente: AIRBUS**

Aeroméxico nos presenta un video “El checklist del viajero responsable”

Cuidar el medio ambiente es un trabajo de todos. Si estás por salir de vacaciones. Aeroméxico comparte algunas recomendaciones para reducir tu huella ambiental y ser un viajero responsable.

En 2050 podría haber más plástico que peces en los mares y el 99% de las aves marinas podría haber ingerido estos residuos, de acuerdo con cálculos de la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

Cambios tan sencillos como portar un termo durante tu viaje hará la diferencia para evitar el consumo de vasos de plástico.

Te invitamos a conocer el checklist para viajar de manera responsable:

<https://www.youtube.com/watch?v=8rzqhcj6zRs&feature=youtu.be>

Este material fue realizado en el más reciente voluntariado que la aerolínea efectuó este mes en Cancún, en la playa Xcacel-Xcacelito, un santuario de tortugas.

Con el apoyo de aliados como Reforestamos México y City Express Cancún, un total de 50 voluntarios lograron limpiar 146 kilogramos de microplásticos.

La acumulación de plásticos desechables como contenedores de alimentos y botellas de agua tiende a agravarse después de temporadas vacacionales, de acuerdo con el Instituto de Ciencias del Mar y Limnología de la UNAM, Unidad Mazatlán.

Este trabajo de voluntariado se realiza por primera vez en una playa mexicana y forma parte de las acciones pro sustentables de Vuela Verde, programa de Aeroméxico que impulsa distintas iniciativas orientadas a proteger el medio ambiente y compensar el impacto sobre el mismo.

Una actividad que cada año se realiza es la reforestación de un área del Nevado de Toluca. En junio de 2019, los voluntarios reforestaron una hectárea con 1,000 árboles, lo que equivale aproximadamente a 30 mil toneladas de CO2 compensadas.



3er. Congreso Internacional de Seguridad Aérea



Comandante de la Fuerza Aérea Mexicana inaugurando el Congreso

Se llevó a cabo 3/er. Congreso Internacional de Seguridad Aérea en el Auditorio General del Centro Militar de Ciencias de la Salud (CEMICS), organizado por la Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana del 12 al 14 de noviembre, en donde participaron conferencistas y ponentes de organismos e instituciones nacionales e internacionales.

En este congreso se reunieron las autoridades e instancias aeronáuticas nacionales e internacionales, donde divulgaron avances, tendencias, información y experiencias en materia de seguridad operacional en la aviación que sea de utilidad a la comunidad aeronáutica nacional e internacional, se pretendió fortalecer la cultura de prevención y gestión del riesgo operacional; adoptando mejores prácticas y estándares internacionales en la planeación, adiestramiento y desarrollo de operaciones aéreas; así como, en los mecanismos de prevención, análisis e investigación de incidentes y accidentes, para contribuir a su reducción y preservar los recursos humanos, materiales y económicos.

De igual manera se busco incrementar la seguridad en las operaciones de la Fuerza Aérea Mexicana; fortalecer las relaciones de entendimiento y cooperación entre diversos actores del ambiente aeronáutico, impulsando una participación incluyente y comprometida en foros multilaterales, que

coadyuve a cumplir los compromisos del Estado Mexicano en materia de seguridad operacional en la aviación.

Algunas de las Conferencias fueron:

Gestión de recursos en equipo para garantizar la seguridad operacional

La seguridad operacional en la aviación mundial, avances y retos por Julio César Siu

La Seguridad Operacional en la formación de profesionales aeronáuticos en la UNAQ por Jorge Gutiérrez de Velasco

Fatigue Risk Management Systems por el Cap. Francisco Gómez Ortigoza G.

¿Cómo contribuyen los Factores Humanos a la seguridad y a la eficiencia en los procesos de automatización del control de tráfico aéreo? por Jesús Villena López

Best of three? por el Dr. Jim Nixon

Supervisión de la Seguridad Operacional por el CTA Víctor Manuel Hernández Sandoval

Entre otras más.

Reunión de la SCT y la SEDENA con directores generales de aerolíneas



El Secretario de Comunicaciones y Transportes, Ing. Javier Jiménez Espriú encabezó la Reunión de Trabajo del Sistema Aeroportuario Metropolitano, junto con el Gral. Bgda. I.C.D.E.M. Gustavo Ricardo Vallejo Suárez, responsable de la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles en la base militar de Santa Lucía, los presidentes de Consejo y Directores Generales de las principales aerolíneas que operan en el país, así como los Directores Generales de las oficinas Regionales de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), Cámara Nacional de Aerotransportes, representantes del Colegio de Pilotos Aviadores de México y del Colegio de Ingenie-

ros Aeronáuticos. La reunión tuvo como objetivo establecer un diálogo con la industria, en la cual se presentaron los siguientes temas:

Creación de la Agencia Federal de Aviación Civil.
Proyecciones del crecimiento de la demanda para el Sistema Aeroportuario Metropolitano.

Presentación de avances del rediseño del Espacio Aéreo Nacional y del Sistema Aeroportuario Metropolitano.

Presentación del diseño arquitectónico y avance en la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles en la base aérea militar de Santa Lucía.

Presentación del programa del Aeropuerto de Toluca.

Presentación del programa del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Presentación de los proyectos de conectividad para el Sistema Aeroportuario Metropolitano.

Se propuso la integración de cinco Comités Técnicos, con representantes de los participantes en la reunión, los cuales analizarán y brindarán recomendaciones para el desarrollo del Sistema Aeroportuario Metropolitano.



Amplía Viva Aerobus servicio por temporada alta de fin de año: reincorpora 7 rutas invernales

Los vuelos operarán entre diciembre 2019 y enero 2020.

29 de noviembre de 2019.- Ante el incremento en la demanda de vuelos durante la temporada alta de fin de año, reincorpora a su oferta 7 rutas invernales que operarán entre diciembre 2019 y enero 2020: Cancún - Newark, New Jersey, Cancún - San José de Costa Rica, Guadalajara - Houston, La Paz - Mazatlán, Monterrey - Huatulco, Monterrey - Ixtapa Zihuatanejo y Monterrey - Los Ángeles. “Conocemos las necesidades de nuestros pasajeros en esta época vacacional y de festividades tan significativas.

Por ello, estamos comprometidos con brindarles más opciones de vuelo a precios accesibles que conectan destinos icónicos”, comentó Juan Carlos Zuazua, Director General de Viva Aerobus. Los boletos para estas rutas de temporada ya se encuentran a la venta con el objetivo que los pasajeros puedan adquirir sus pasajes con suficiente anticipación y obtengan las mejores tarifas. Todos los vuelos serán operados con aeronaves Airbus A320 de última generación, tratándose de la flota más joven de México con una edad promedio de 3.8 años. Guadalajara - Houston operará del 12 de diciembre al 4 de enero con un vuelo diario salvo los miércoles. Por su parte, Cancún - San José de Costa Rica iniciará el 13 de diciembre y estará

disponible hasta el 24 de enero con 2 vuelos a la semana (martes y viernes); mientras que Cancún - Newark iniciará el 14 de diciembre con un vuelo semanal hasta el 5 de enero. Del 14 de diciembre al 4 de enero, y con 2 vuelos a la semana, se ofrecerán las rutas Monterrey - Huatulco (miércoles y sábados); Monterrey - Ixtapa Zihuatanejo (miércoles y sábados) y La Paz - Mazatlán (martes y sábados). Además, Monterrey - Los Ángeles tendrá servicio del 16 de diciembre al 3 de enero con 2 vuelos a la semana (lunes y jueves). “Con nuestras tarifas, los pasajeros tienen la posibilidad de contar con más recursos para invertir en su destino, disfrutar más de su viaje y contribuir en la derrama económica que fortalece las economías locales. Por ello, cada vez más pasajeros nos consideran como su primera opción de vuelo pues les permitimos viajar de manera estratégica: ahorrando”, explicó Juan Carlos Zuazua.

En este sentido, estas rutas de temporada se encuentran respaldadas por la creciente preferencia de los pasajeros desde/hacia los destinos que conectan. Entre enero y octubre de 2019, en comparación con el año anterior, Viva registró un incremento del 12% en el número de clientes desde/hacia Cancún; 7% en Guadalajara; 6% en Huatulco; 12% en La Paz; 12% en Mazatlán; y 17% en Monterrey.



British Airways Holidays inicia una sociedad con “Born Free” una organización de beneficencia para rescatar animales salvajes

British Airways Holidays inicia una sociedad con una organización benéfica “Born Free” con un nuevo recinto de leones rescatados en Sudáfrica, y envía a los grandes gatos abandonados a su nuevo hogar

British Airways Holidays anunció recientemente su asociación con la Organización Internacional de Vida Salvaje “Born Free” como parte de su nueva Política de Bienestar Animal

- La compañía de viajes ha financiado la creación de un nuevo recinto en Sudáfrica.
- British Airways ha volado dos leonas descuidadas, rescatadas de un zoológico en España a su nuevo hogar
- Parte de un compromiso a largo plazo para terminar con el “turismo de explotación” como se percibe a los animales salvajes mantenidos en cautiverio

British Airways Holidays ha abierto oficialmente

un nuevo recinto de rescate en un santuario de grandes felinos en Sudáfrica, como parte de su visión conjunta con la organización benéfica internacional de bienestar animal Born Free de que todos los animales salvajes, ya sea que vivan en cautiverio o en la naturaleza, sean tratados con compasión y respeto.

British Airways Holidays y Born Free han estado trabajando juntos durante el último año para desarrollar la Política de Bienestar Animal líder en la industria de la compañía de viajes, que considera que British Airways Holidays se compromete a nunca promover el cautiverio de animales salvajes con fines de entretenimiento y desalentar a sus socios hoteleros de hacerlo.

El recinto ahora alberga a dos leonas, llamadas Alpha y Cora. Las dos leonas descuidadas fueron rescatadas inicialmente de un zoológico en España y alojadas de forma autónoma en Natuurhulpcentrum, un centro de rescate de vida silvestre en Bélgica antes de ser trasladadas a su nuevo ho-



gar. El equipo de Bienestar Animal de Born Free y el equipo de transporte de animales de IAG Cargo se aseguraron de que Alpha y Cora recibieran atención especializada mientras viajaban a Londres y en un vuelo de British Airways a Ciudad del Cabo. Luego, las leonas viajaron una corta distancia por carretera antes de llegar al Panthera Africa Big Cat, un santuario de 40 hectáreas en Stanford, Sudáfrica. El apoyo de British Airways Holidays ha permitido la construcción de una cerca perimetral, una casa nocturna y provisiones para la seguridad.

Alpha y Cora habían sido descuidados y mantenidos en condiciones de hacinamiento en el zoológico, que desde entonces ha sido cerrado tras una serie de infracciones. El nuevo hábitat natural en el recinto permite a las leonas vivir en las mejores condiciones para el resto de sus vidas.

Claire Bentley, directora gerente de British Airways Holidays dijo:

“Estamos encantados de haber podido apoyar a Born Free y permitir que Alpha y Cora pasen el resto de sus vidas en su hábitat natural.

Sabemos que nuestros clientes nos respaldan en este tipo de causas y estamos orgullosos de que nuestra nueva Política de Bienestar Animal y sus diversas iniciativas ayudarán a mejorar la vida de los animales que viven en cautiverio en todo el mundo.

Este es un compromiso a largo plazo para nosotros y el primero de muchos proyectos con los que apoyaremos a Born Free. Esperamos desarrollar profundamente esta asociación con ellos”.

Como parte de la asociación, se ha presentado una nueva iniciativa, ‘Levantar la bandera roja’ para ayudar a más animales como Alpha y Cora, al permitir que los miembros del público denuncien sus preocupaciones sobre el bienestar de los animales salvajes cautivos.

El Dr. Chris Draper, Jefe de Bienestar Animal y Cautiverio, en Born Free dijo:

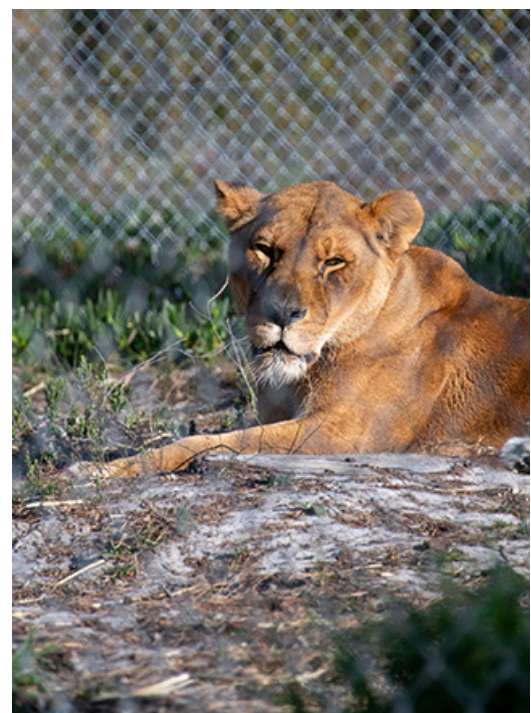
“Es extremadamente gratificante ver cuánto han

mejorado Alpha y Cora y se están instalando en su nuevo hogar. Es prácticamente imposible permitir que los grandes felinos criados en condiciones horribles en cautiverio sean liberados en la naturaleza, por lo que su nuevo hogar creará un entorno lo más cercano posible a su hábitat natural y los alentará a exhibir su comportamiento natural. De una vida anterior en un entorno zoológico inadecuado, Alpha y Cora ahora vivirán el resto de sus vidas bajo un cuidado excelente.

“Si bien esta es una historia con un final feliz, hay millones de animales salvajes en cautiverio en todo el mundo que necesitan ayuda. Born Free no puede hacer esto solo y estamos pidiendo al público que tome medidas para denunciar el maltrato de los animales salvajes en cautiverio a través de “Levantar la bandera roja”.

Lizaene Cornwall, cofundadora, Panthera Africa Big Cat Sanctuary dijo:

“Estamos verdaderamente honrados de trabajar con Born Free para darles a Alpha y Cora un nuevo hogar. Trabajamos para proporcionar a los grandes felinos rescatados un hogar tranquilo y seguro y tan pronto como vimos a Alpha y Cora, supimos que queríamos ayudar de cualquier manera que pudiéramos. Estamos encantados de que Alpha y Cora ahora sean parte de nuestro centro”.



Fortalece Interjet operaciones en Quito, Ecuador

Desde el 29 de octubre brinda servicio en la nueva ruta, con un vuelo diario desde y hacia la Ciudad de México.

Utiliza equipos Airbus A320, con la más alta tecnología y capacidad para 150 pasajeros.

Julio Gamero, Director Ejecutivo Comercial, afirma que Interjet se expande y llega a un total de 24 destinos internacionales en 10 países.

11 de noviembre de 2019.- Como parte de su estrategia de expansión a nivel internacional, Interjet fortalece su conectividad aérea entre la Ciudad de México y Quito, Ecuador. La apertura de esta ruta se concretó el pasado 29 de octubre y opera con el siguiente itinerario:

Origen	Destino	Salida	Arribo	Frecuencia
MEX	UIO	21:25	02:55	Diario
UIO	MEX	03:55	07:35	Diario

Las tarifas de introducción para Quito van desde 409 USD con origen nacional, y 499 USD internacional, ambos en vuelo redondo.

Estos precios ya se ofrecen al público y estarán vigentes hasta el 31 de octubre de 2020, para comenzar a viajar desde ahora y hasta el 30 de enero del siguiente año, en la ruta que va de la Ciudad de México a Quito. En tanto, para los usuarios que vuelen de la capital ecuatoriana a la mexicana, podrán hacerlo con esta promoción del 29 de octubre de 2019 al 30 de enero del 2020.

Cabe destacar que Interjet comenzó el pasado 1 de octubre de 2019 sus operaciones aéreas a Guayaquil, Ecuador, desde y hacia la Ciudad de México y Cancún, con el siguiente itinerario:

Origen	Destino	Salida	Arribo	Frecuencia
MEX	GYE	05:05	09:45	Diario
GYE	MEX	19:25	00:10	Diario
CUN	GYE	14:20	18:25	Diario
GYE	CUN	10:45	14:50	Diario



La línea aérea conecta a la ciudad portuaria de Ecuador con la capital mexicana y Cancún, a través de una frecuencia diaria por ruta, operados con equipos Airbus A320, con la más alta tecnología y capacidad para 150 pasajeros.

La aerolínea ofertará un total 4 mil 200 asientos semanales.

Julio Gamero, Director Ejecutivo Comercial de Interjet, explicó que para la empresa es de especial interés fortalecer la conectividad con Ecuador, ya que se ha convertido en un destino estratégico que despierta gran interés entre viajeros de negocios y de turismo sustentable en la región.

Destacó que con estas nuevas rutas, Interjet amplía su oferta a los viajeros de placer y de negocios, y llega a 24 destinos internacionales en 10 países.

Ecuador es un destino importante para el turismo con gran diversidad de escenarios históricos, tal es el caso de Quito, que es considerada la capital más antigua de Sudamérica; en tanto, la Ciudad de México ofrece a los viajeros sitios emblemáticos cargados de cultura y color, así como la modernidad de una gran urbe.

Aeroméxico informa sobre el vuelo AM 526

26 de noviembre de 2019.- Aeroméxico lamenta profundamente el deceso del señor Alberto Gómez Tovar, ocurrido a bordo del vuelo AM526 proveniente de Mérida con destino en la Ciudad de México. Expresamos nuestras más sentidas condolencias a sus familiares y amigos. En la fase final del vuelo, el señor Gómez comenzó a sentirse mal y conforme a los protocolos de la compañía, la tripulación brindó atención inmediata con el apoyo de una médico que viajaba en el avión. Al mismo tiempo, el Capitán reportó la situación a tierra, solicitando atención médica urgente a la llegada del vuelo.

Desafortunadamente, a pesar de las acciones y protocolos aplicados a bordo y por los médicos en el aeropuerto, se confirmó el deceso. Aeroméxico colabora con las autoridades correspondientes para el seguimiento de este lamentable suceso y reitera su total solidaridad a la familia del señor Gómez Tovar.

Entrega de Menciones Honoríficas a las unidades del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos

13 de noviembre de 2019.- La Secretaría de la Defensa Nacional informa que en las instalaciones de esta Dependencia, el General Luis Crescencio Sandoval González, Secretario de la Defensa Nacional, acompañado por funcionarios de este Instituto Armado, presidió la ceremonia de entrega de Menciones Honoríficas a las unidades del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos. Durante el evento, el General Secretario hizo entrega de Menciones Honoríficas a 12 unidades del Ejército y dos de la Fuerza Aérea, a cuyos comandantes se les reconoció el esfuerzo, entrega y dedicación con que han afrontado cada una de las misiones encomendadas, reconociendo su valor y lealtad, así como su trabajo realizado durante las operaciones contra el narcotráfico.

Este personal condecorado representa el trabajo de las tropas desplegadas en el territorio nacional, quienes convencidas de la importancia que revisten estas tareas de alto riesgo, trabajan en beneficio de la sociedad, principalmente de los jóvenes de México y más allá de nuestras fronteras. Es importante señalar, que de conformidad con la Ley de Ascensos y Recompensas del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos, la "Mención Honorífica" es una distinción que se otorga cuando algún elemento u organismo militar, ejecutan acciones meritorias que constituyan un ejemplo digno

de tomarse en consideración y de ser retomado por todos los integrantes del Ejército y Fuerza Aérea como una motivación.

Con un laboratorio especializado, acreditado por la EMA, ASA garantiza la calidad de los combustibles de aviación

Combustibles de aviación con estándares internacionales de calidad, es una garantía que Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) ofrece a las aerolíneas que diariamente se abastecen en los aeropuertos del territorio nacional, gracias a los controles de calidad que realiza de forma permanente en su Laboratorio de Control de Calidad de Combustibles, acreditado desde el año 2011 ante la Entidad Mexicana de Acreditación (EMA) y reconocido por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

El Laboratorio de Control de Calidad de Combustibles, a cargo de la Dirección de Combustibles de ASA, cuenta con la acreditación de la EMA y autorización de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), de 10 pruebas específicas que se realizan a la turbosina y gasaviación que se abastece en todos los aeropuertos del país: Densidad relativa 20/4°C, Densidad a 15°C, Destilación atmosférica, Punto de inflamabilidad, Temperatura de congelación, Corrosión en la barra de cobre, Partículas Contaminantes, Calificación del Microseparómetro, Estabilidad Térmica y Muestreo. Los equipos con que cuenta el Laboratorio de Control de Calidad de Combustibles son altamente especializados y operan con metodología y procesos normalizados reconocidos en la Norma Oficial Mexicana NOM-016-CRE-2016 -especificaciones de calidad de los petrolíferos- y por el estándar internacional ASTM D1655 Standard Specification for Aviation Turbine Fuels. ASA, a través de su Laboratorio de Control de Calidad de Combustibles, realiza pruebas confiables que forman parte de la verificación del combustible de aviación, es decir, las requeridas para asegurar que el combustible suministrado se encuentra dentro de especificaciones y es apto para uso aeronáutico, de conformidad con los requerimientos de los clientes y las autoridades del sector.

De forma paralela, Aeropuertos y Servicios Auxiliares tiene la capacidad de realizar in situ las pruebas de calidad, ya que cuenta con un Laboratorio Móvil para el Control de Calidad de Combustibles de Aviación, mismo que permite al Organismo extender las capacidades a cualquiera de los 62 puntos donde opera.

Incrementa Interjet 31% número de pasajeros transportados en el mercado internacional durante octubre de 2019

La aerolínea reportó un factor de ocupación de 85 por ciento en sus operaciones al extranjero, lo que significó un incremento de 7 puntos porcentuales con respecto al décimo mes del año pasado.

De enero a octubre de este año, la compañía atendió dentro y fuera de México a 12 millones 495 mil 904 viajeros, lo que significó un crecimiento de 9 por ciento contra el mismo periodo de 2018.

6 de noviembre de 2019.- Durante octubre de 2019, Interjet movilizó a 389 mil 858 viajeros en sus rutas internacionales, lo que representó un aumento de 31 por ciento en comparación con el mismo mes del año anterior.

Este avance fue impulsado por la apertura de nuevas rutas, atractivas tarifas y una expansión de 20 por ciento en su oferta de asientos.

El fuerte incremento en su red de rutas internacionales y un desempeño estable en las domésticas, permitió que el tráfico total de pasajeros de la aerolínea creciera 5 por ciento en octubre del presente año, con respecto al mismo mes de 2018,

tras atender a 1 millón 226 mil 363 personas.

El factor de ocupación, al incluir operaciones domésticas y del extranjero, se ubicó en 84 por ciento, lo que implicó un aumento de 4 puntos porcentuales con relación al décimo mes del año anterior. Este comportamiento fue resultado de la combinación de un alza de 14 por ciento en la demanda total en términos de los pasajeros-kilómetro disponibles, y de un aumento de 8 por ciento en la oferta de asientos-kilómetro disponibles.

De enero a octubre de 2019, la empresa transportó a un total de 12 millones 495 mil 904 viajeros, es decir, 9 por ciento más con respecto a los primeros diez meses del año previo.

Julio Gamero, Director Ejecutivo Comercial de Interjet, recordó que la línea aérea anunció recientemente la renovación de su estrategia comercial, con lo que espera un aumento de más de 40 por ciento de las conexiones con su propia red de rutas, al tiempo que facilitará el intercambio turístico, comercial y de negocios entre los distintos destinos a los que sirve.



LEONARDO entrega dos P-72B entregados a la Guardia di Finanza de Italia

Los primeros dos de los cuatro P-72B ordenados por la Guardia di Finanza de Italia se entregaron durante una ceremonia oficial celebrada el 27 de noviembre en las instalaciones de Caselle Torinese de Leonardo. Las entregas se completarán en 2022. Lucio Valerio Cioffi, MD de la División de Aeronaves de Leonardo, dijo: “Estamos orgullosos de que Guardia di Finanza haya elegido integrar nuestro ATR 72MP en sus capacidades aerotransportadas navales. Este avión representa completamente las capacidades tecnológicas de Leonardo y combina confiabilidad, bajos costos operativos además a los beneficios regionales de transporte de pasajeros ATR 72-600”.

Designado como P-72B, el avión se integrará en las capacidades aeronáuticas de Guardia di Finanza, en el marco de las tareas multiusos asignadas al operador. La Guardia di Finanza es la única agencia de aplicación de la ley con jurisdicción general capaz de ejercer actividades de supervisión incisivas y constantes a lo largo de todo el desarrollo costero de la nación y en aguas internacionales, llevada a cabo también debido al equipo tecnológico avanzado instalado en su propio avión. El ATR 72MP, que ya está en servicio con las Fuerzas Armadas italianas en una versión militar llamada P-72A, está equipado con el sistema de misión modular Leonardo ATOS (Airborne Tactical Tactical Observation and Surveillance). El ATOS gestiona una amplia gama de sensores de aeronaves, combina la información recibida en una situación táctica general y presenta los resultados a los operadores del sistema de misión en el formato más adecuado, proporcionando un escenario de alto nivel y constantemente actualizado. Gracias a su derivación comercial, el ATR 72MP ofrece a su tripulación niveles de ergonomía que aumentan su eficiencia y efectividad durante la patrulla marítima, misiones de búsqueda e identificación, operaciones de búsqueda y rescate, lucha contra el narcotráfico, piratería, contrabando y prevención de cualquier acción ilegal en todo el territorio. aguas, que generalmente pueden durar más de 8 horas.

Airbridgecargo establece un record transportando carga

AirBridgeCargo Airlines (ABC), uno de los principales transportistas mundiales de productos farmacéuticos por vía aérea, ha completado con éxito un transporte récord de 27 contenedores RKN Envirotainer a bordo de un solo vuelo, entregando un importante y urgente producto de vacuna desde Milán, Italia a Beijing, China el día 30 de octubre para uno de sus socios globales, Kuehne + Nagel Italy. Los 27 contenedores activos fueron entregados a la empresa de asistencia en tierra ALHA, Milán, listos para ‘cargar e ir’ a bordo de uno de los servicios Boeing 747-8F de AirBridgeCargo al centro de operaciones en Moscú con una conexión adicional a Beijing.

El equipo farmacéutico dedicado de ABC junto con las operaciones locales y los equipos de servicio al cliente han coordinado y monitoreado cada paso del transporte, desde la reserva prioritaria en todos los sectores de vuelo hasta la supervisión del proceso de carga, así como la descarga fluida y sin problemas en el centro de carga de Moscú y la carga en vuelo de conexión a Beijing el mismo día. ABCs Control Tower, que administró la supervisión del vuelo en tiempo real durante todo el día, brindó apoyo adicional.

AirBridgeCargo continúa mejorando su producto “abc pharma” al ofrecer un enfoque multifacético y personalizado.



Airbus presenta una tecnología innovadora para EUTELSAT QUANTUM

21 de noviembre de 2019 – Airbus, la ESA y Eutelsat han presentado hoy en las instalaciones de Airbus en Madrid la innovadora carga útil que consiste en una antena activa multihaz. ELSA+ (ELectronically Steerable Antenna+, o antena+ orientable electrónicamente) es una primicia en las comunicaciones comerciales vía satélite en Europa. La versatilidad de sus prestaciones supone un cambio decisivo para los satélites de comunicaciones. Por primera vez, un satélite podrá adaptarse a los modelos de negocio de los clientes gracias al control del software siempre que sea necesario. La antena receptora orientable electrónicamente funciona en banda Ku y dispone de ocho haces independientes reconfigurables. Esta flexibilidad inherente permite al operador reconfigurar los haces de radiofrecuencia sobre la zona de cobertura y ofrece una capacidad de flexibilidad sin precedentes para adaptar los servicios multimedia y de radiodifusión. Además, estas prestaciones pueden implementarse de forma independiente o simultánea en cada haz con la posibilidad de conmutación a varias decenas de diferentes configuraciones predefinidas por haz (beam hopping). Otra novedad es la capacidad de la antena de mitigar las posibles interferencias, ya sean intencionadas o no, gracias a su habilidad de geolocalizar cualquier interferencia y de anularla. Esta nueva tecnología de antena complementa la nueva generación de cargas útiles totalmente digitales con las que el operador puede cambiar la posición orbital, las frecuencias y la potencia de sus ingenios espaciales.

Airbus Defence and Space en España es el contratista principal de este avanzado instrumento desarrollado durante cuatro años. Para construir este avanzado sistema, Airbus ha liderado un equipo industrial de 12 compañías europeas, de las cuales ocho son españolas. La innovación en el diseño y la fabricación de antenas activas es uno de los puntos fuertes de Airbus en España. ELSA+ se basa en desarrollos anteriores, como DRA/ELSA para el Hispasat 36W1, IRMA (antena multihaz reconfigurable en órbita) a bordo de

SpainSAT para comunicaciones militares seguras, así como la antena activa Gaia, que transmite grandes volúmenes de datos a medida que el ingenio espacial cartografía miles de millones de estrellas. Todos estos sistemas están operando en órbita de forma satisfactoria.

“Con ELSA+ estamos adentrándonos en un concepto totalmente nuevo en las telecomunicaciones por satélite, y este es solo un punto de partida y una referencia para futuras misiones”, afirmó Fernando Varela, responsable de Airbus Space Systems en España. “Airbus está evolucionando continuamente esta tecnología y ya está desarrollando la futura generación de antenas para el programa SPAINSAT-NG”. Este nuevo desarrollo del satélite EUTELSAT QUANTUM posiciona a Airbus en España como el líder europeo en antenas activas. El proyecto ha sido posible gracias al apoyo del CDTI (Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial) y de la Agencia Espacial Europea. Quantum se está construyendo bajo un Programa de Colaboración ARTES entre los fabricantes Airbus y Surrey Satellite Technology Ltd, el operador Eutelsat y la ESA. Los Proyectos de Colaboración de la ESA tienen como objetivo conseguir impactos económicos y saltos competitivos reuniendo a la industria alrededor de programas de gran escala.

EUTELSAT QUANTUM es un paso adelante revolucionario en el campo de los satélites comerciales que ofrece un nivel muy alto de personalización y de flexibilidad.

Prestará servicios con una capacidad de reconfiguración en órbita en cuanto a cobertura, frecuencia y potencia sin precedentes, lo que hará posible una renovación completa de la misión, incluyendo la posición en órbita.

La masa del satélite en el momento del lanzamiento será de 3,5 toneladas y su diseño contempla una vida útil de 15 años. El lanzamiento del satélite EUTELSAT QUANTUM está programado para la segunda mitad de 2020. **Fuente: AIRBUS**

KLM reafirma pedido de jets E195-E2 y agrega seis aviones más



Embraer y KLM Cityhopper han firmado un pedido en firme para 21 aviones E195-E2, más 14 derechos de compra.

Las 21 posiciones firmes se adquirirán mediante arrendamiento operativo de los socios arrendadores de Embraer Aircastle e ICBC Aviation Leasing.

El pedido se anunció previamente como una Carta de intención para 15 pedidos en firme con 20 derechos de compra en el Salón Aeronáutico de París a principios de este año. Con todos los derechos de compra ejercidos, el acuerdo tendría un valor de USD 2.480 millones.

La aeronave para este pedido provendrá de los retrasos existentes de los arrendadores Aircastle e ICBC Aviation Leasing; cada uno proporciona KLM con 11 y 10 E195-E2, respectivamente.

“La decisión de KLM de agregar otros seis aviones a este pedido es un voto significativo de confianza en nuestro programa E2”, dijo John Slattery, presidente y director ejecutivo de Embraer Commercial

Aviation.

“Al ofrecer un 30% menos de emisiones en comparación con los E190 actuales de KLM, y al mismo tiempo proporcionar 32 asientos adicionales, el E195-E2 aumentará simultáneamente la capacidad de KLM en el aeropuerto Schiphol con limitaciones de espacio, al tiempo que ofrecerá grandes reducciones en las emisiones”. Presidente y CEO de KLM Pieter Elbers dijo:

“Para KLM, este avión es una parte importante de nuestro compromiso para mejorar nuestro impacto ambiental.

El E195-E2 no solo es el avión con la menor emisión de combustible más eficiente de su clase, sino que también es el más silencioso por un margen considerable, un gran beneficio tanto para nuestras comunidades como para nuestros pasajeros.

KLM configurará la aeronave con 132 asientos. Las entregas comenzarán en el primer trimestre de 2021. **Fuente: Embraer Imagen KLM**

BRITISH AIRWAYS sueña con nuevas alturas, conquistará el cielo con el nuevo B787-10

British Airways anunció el 19 de noviembre que recibirá su primer 787-10 Dreamliner en enero de 2020, y su primera ruta será hacia Atlanta en febrero del próximo año.

Este avión 787-10 de última generación tiene un fuselaje de fibra de carbono que permite mantener la presión en un nivel más bajo en la cabina. El avión también es más eficiente en combustible y más silencioso que sus predecesores. Contará con cuatro clases, una cabina First exclusiva de ocho asientos, con el primer asiento "First" de la aerolínea, que actualmente también está disponible en su 787-9 Dreamliner. El avión viene equipado con la Suite Club, el asiento de clase ejecutiva recientemente presentado por British Airways, en una cabina Club World de 48 asientos orientada hacia adelante. La cabina World Traveler Plus ofrecerá 35 asientos y la cabina World Traveler, 165.

Alex Cruz, presidente y director ejecutivo de British Airways, dijo: "La entrega de nuestro primer avión 787-10 marca otro hito significativo en nuestro plan de inversión para clientes de £ 6.5bn. La aeronave ofrece una reducción del 25 por ciento en las emisiones de CO2 en comparación con la aeronave que reemplaza, otro paso hacia nuestro compromiso de emisiones netas de carbono cero para 2050. También ofrecerá una mayor comodidad a nuestros clientes, ya que cuenta con nuestros asientos de última generación en todos cabañas".

Inicialmente creadas específicamente para el Boeing 787-9, las suites First de última generación de la aerolínea se han diseñado meticulosamente en función de los comentarios de nuestros clientes, la cabina pone la comodidad en el corazón de la experiencia y hace el mejor uso del espacio más íntimo. La suite incluye una pantalla fija de entretenimiento en vuelo de alta definición de 23 pulgadas que se puede controlar con el teléfono,



que está integrada en el asiento desde donde los clientes pueden cambiar de canal o mirar el mapa en movimiento.

La sofisticada Suite Club de la aerolínea ofrece acceso directo al pasillo, una puerta de la suite para mayor privacidad y lujosos asientos de cama plana en una configuración 1-2-1.

Con un 40 por ciento más de almacenamiento, que incluye una unidad de tocadiscos y espejo, WiFi, envidiable pantallas de entretenimiento en vuelo de 18.5 pulgadas, programación puerta a puerta de alta definición y alimentación de PC / USB; Cada aspecto de la Suite Club de British Airways ha sido diseñado para el cliente de hoy.



Un prototipo del VSR700 realiza su primer vuelo

Capacidades de nueva generación para las armadas del siglo XXI

El prototipo del VSR700, el sistema de dron de despegue vertical desarrollado por Airbus Helicopters, ha realizado su primer vuelo en un centro de pruebas de drones cerca de Aix-en-Provence, en el sur de Francia. El viernes, 8 noviembre se realizaron varios despegues y aterrizajes, incluyendo un vuelo de unos 10 minutos.

Cumpliendo con las exigencias de las autoridades de aeronavegabilidad implicadas en este vuelo, el VSR700 se amarró con cables de 30 metros para asegurar por completo el área de pruebas de vuelo. Las próximas fases del programa de pruebas de vuelo permitirán pasar al vuelo autónomo libre y ampliar progresivamente la envolvente de vuelo.

“El VSR700 es un sistema de dron completo que aprovecha los conocimientos de ingeniería y la experiencia de Airbus Helicopters en materia de sistemas de pilotaje automático con el fin de proponer nuevas capacidades a las fuerzas armadas” declaró Bruno Even, CEO de Airbus Helicopters. “Este primer vuelo del prototipo del VSR700 supone un hito importante para el programa y abre la vía a las pruebas del demostrador operacional destinado a la Armada francesa, previstas para 2021 en colaboración con Naval Group.”

Derivado del Cabri G2 del fabricante Hélicoptères Guimbal, el VSR700 es un sistema de dron aéreo con un peso máximo al despegue comprendido entre los 500 y 1000 kg, que ofrece la mejor relación entre capacidad de carga útil, la autonomía y el coste de operación. Puede incorporar diferentes sensores navales a escala real para misiones de larga duración y operar en los buques actuales junto a helicópteros tradicionales con una superficie logística reducida.

El prototipo del VSR700 se apoya en los resultados obtenidos por el demostrador opcionalmente



pilotado (OPV) que voló en 2017 y que se basaba en un Cabri G2 modificado. A diferencia de ese demostrador, el VSR700 está dotado de una aviónica y un control de vuelo específicos, de un compartimiento para carga útil situado en el puesto del piloto y de un perfil más aerodinámico que garantiza el mejor rendimiento en vuelo.

Fuente: AIRBUS



Avios solidarios, una gran idea



Begoña Ontiveros, sobrecargo de A340, ha sido la artífice de esta iniciativa solidaria.

Hola, soy Begoña Ontiveros, sobrecargo de A340. Llevo 33 años trabajando en Iberia, 22 de ellos como sobrecargo.

Hace poco más de un año la compañía nos pidió a los empleados que participáramos en un laboratorio de ideas, llamado Iberia LAB, para mejorar los procesos de la compañía porque ¿quién conoce mejor que nosotros los procedimientos de Iberia? Había cuatro categorías: interacción con los clientes, mejora de los ingresos, optimización de las operaciones y soluciones innovadoras para revolucionar la industria de la aviación.

Yo participé con una idea en la primera categoría, la de interacción con los clientes: Avios Solidarios. Se me ocurrió en un vuelo de vuelta de México.

Ya sabéis que cuando voláis o contratáis los servicios de cualquier compañía adherida al programa Iberia Plus vais acumulando Avios, los puntos del programa.

Y estos se pueden canjear posteriormente por vuelos gratis. Pues en ese vuelo México-Madrid un pasajero me comentó que “tenía Avios como

para parar siete trenes, mejor dicho, aviones”. Como colaboro en mi tiempo libre con una ONG, pensé que quizá los clientes querrían donar parte de sus Avios a una causa benéfica. Cogí así, tal cual, y se lo conté al pasajero, y él me dijo que sí, que le parecía muy buena idea, y que estaría encantado de participar en un proyecto así.

Así que presenté esta idea en el proyecto Iberia LAB y he tenido la gran suerte y el gran honor de que fuera la idea elegida de esta primera edición. Y ya es una realidad. Make a Wish, Fundación Integra, Aviación Sin Fronteras, Ayuda en acción, Fundación 38 grados, Fundación Aladina, Fundación Sepla Ayuda, Envera y Mano a Mano se forman parte de Avios Solidarios; y próximamente se incorporarán más.

Tengo que reconocer que estoy contentísima, no solo por mí, por el reconocimiento a nivel personal, sino también por todas las personas que están implicadas en esto, tanto dentro de la compañía como todas las ONG que van a ser beneficiarias.

La empresa me dio como premio 30.000 Avios que, por supuesto, irán a Avios Solidarios.

Desde aquí os invito a todos a que participéis en esta idea solidaria. ¡Muchas gracias!

Leonardo celebra el décimo aniversario del primer vuelo del AW159 Wildcat

- La última evolución del popular helicóptero naval multiusos Lynx, el AW159 tiene capacidades avanzadas de conciencia situacional con su aviónica y suite de misión totalmente integradas junto con un procesador táctico y se beneficia de una interfaz hombre-máquina (HMI) derivada del ejército.
- Se han entregado más de 70 unidades a clientes que incluyen el Ejército Británico, la Armada Real, la Armada de la República de Corea y la Armada de Filipinas. La plataforma tiene más de 50,000 horas de vuelo registradas en todo el mundo en una variedad de entornos.
- El AW159 tiene oportunidades de mercado significativas en todas las geografías, tanto en entornos operativos marítimos como de campo de batalla

Hace diez años, el 12 de noviembre, el AW159 Wildcat despegó por primera vez de Yeovil y se fue al cielo. Durante la última década, el helicóptero ha celebrado el éxito mundial y está en operación actual con el Ministerio de Defensa del Reino Unido y otros usuarios internacionales.

Hasta la fecha, se han entregado más de 70 AW159 en una variedad de roles a operadores militares de campo de batalla y marítimos de todo el mundo. Hoy el helicóptero opera rutinariamente en entornos desafiantes y condiciones climáticas sobre tierra y mar.

El helicóptero ha registrado más de 50,000 horas de vuelo. El AW159 ha sido elegido por el Ejército Británico y la Armada Real, la Armada de la República de Corea y la Armada de Filipinas como un nuevo operador marítimo del helicóptero. Las primeras entregas internacionales AW159 tuvieron lugar en 2016 a la Armada de la República de Corea.

El helicóptero bimotor de múltiples funciones es capaz de llevar a cabo misiones que van desde la policía hasta la lucha de guerra de alto nivel, donde tiene la capacidad de detectar, identificar y atacar objetivos de forma autónoma en tierra y mar. La plataforma de alto rendimiento cuen-

ta con sistemas de vanguardia, que incluyen un radar de escaneo electrónico multimodo (E-scan) Leonardo Seaspray y la suite de ayuda defensiva integrada.

La aeronave tecnológicamente avanzada tiene un conjunto completo de sistemas de misión completamente integrados y operados a través de un procesador táctico que facilita la evaluación táctica rápida en cualquier teatro, de día o de noche. Con un HMI derivado de los militares diseñado para reducir la carga de trabajo de la tripulación aérea y aumentar la capacidad de la cabina, el helicóptero ofrece una excelente conciencia situacional y efectividad de la misión.

Con el AW159, Leonardo ofrece un espectro completo de capacidades de extremo a extremo, desde sensores hasta soporte. Está diseñado desde el concepto para operar de forma segura desde las cubiertas de los barcos más pequeños en el entorno más duro de mal tiempo y estados de alta mar.

El diseño del AW159 se concibió originalmente en respuesta al requisito del Ministerio de Defensa del Reino Unido de reemplazar su antiguo avión Lynx. En 2002, comenzó el proyecto Future Lynx y se determinaron los requisitos del Rotorcraft Marítimo Combatiente de Superficie y el Helicóptero Utilitario Ligero Battlefield. Cuatro años después, el Ministerio de Defensa finalizó la adjudicación de su contrato y en octubre de 2007 comenzó la fabricación del AW159. Después del primer vuelo del AW159 Lynx Wildcat en 2009, el avión realizó sus primeros aterrizajes en cubierta en RFA Argus y luego en el HMS Iron Duke en 2011. En mayo de 2012, el ejército británico recibió la primera producción AW159 Wildcat. La capacidad operativa inicial fue declarada por el ejército según lo programado en agosto de 2014, y la Royal Navy lo siguió como estaba previsto en enero de 2015, solo cuatro años después del vuelo inaugural. El éxito continuó con todos los aviones entregados al Ministerio de Defensa cumpliendo con la capacidad de operación completa a fines de 2015.

Boeing Embraer: empresa conjunta de defensa para desarrollar nuevos mercados para el C-390 Millennium

Durante el show de DUBAI en Emiratos Árabes Unidos, el 18 de noviembre de 2019 - Boeing y Embraer anunciaron su empresa conjunta para promover y desarrollar nuevos mercados para el C-390 Millennium.

La organización solo estará operativa después de que la empresa conjunta de las empresas reciba las aprobaciones regulatorias y cumpla con las condiciones de cierre.

“Boeing Embraer - Defence se basará en la historia de colaboración de nuestras compañías en el sector aeroespacial comercial y de defensa para desbloquear un valor significativo en el C-390 Millennium de última generación cuando entre en servicio y lidere la próxima generación de transporte aéreo y movilidad aérea aviones”, dijo Marc Allen, presidente de Boeing de Embraer Partnership and Group Operations.

El C-390 Millennium es un avión de transporte táctico diseñado para establecer nuevos estándares en su categoría, al tiempo que presenta el costo de ciclo de vida más bajo del mercado.

El avión lleva el transporte aéreo y la movilidad aérea a la era del jet con una mayor movilidad, diseño resistente, mayor flexibilidad, tecnología de punta y un mantenimiento más fácil y eficiente.

El C-390 Millennium puede realizar una variedad de misiones, como reabastecimiento de combustible aéreo, transporte de carga y tropas, lanzamiento de carga y paracaidismo, búsqueda y rescate, extinción de incendios aéreos y misiones humanitarias.

“El nombre de nuestra empresa conjunta representa la sólida asociación entre Embraer y Boeing que fortalecerá la competitividad global de este increíble avión y ampliará los mercados objetivo, desarrollando y generando un mayor valor para el programa C-390 para ofrecer lo mejor para nuestros futuros clientes”, dijo Jackson Schneider,



Imagen: Embraer

presidente y director ejecutivo de Embraer Defence & Security.

El C-390 Millennium recibió su Certificación Civil de la Agencia Nacional de Aviación de Brasil (ANAC) en 2018 y ahora está en plena producción.

En agosto de 2019, Portugal firmó un contrato para adquirir cinco aviones con entregas programadas para 2023. La Fuerza Aérea de Brasil (FAB) recibió su primer avión el 4 de septiembre de 2019. La entrega del segundo avión a la Fuerza Aérea de Brasil está programada para el 4T19.

Embraer tendrá el 51 por ciento de propiedad de Boeing Embraer - Defense, y Boeing tendrá el 49 por ciento restante.

La asociación C-390 Millennium es una de las dos empresas conjuntas planificadas entre las compañías. Boeing Brasil - Commercial será una empresa conjunta que comprende las operaciones de aviación comercial de Embraer, con el 80 por ciento de Boeing y el 20 por ciento de Embraer.

Ambas empresas conjuntas permanecen sujetas a aprobación regulatoria y condiciones de cierre habituales. Las compañías esperan que su transacción se cierre a principios de 2020.

Fuente: Boeing

Boeing y Air Astana anuncian intención de comprar 30 aviones 737 MAX

Air Astana tiene la intención de ordenar 30 aviones Boeing 737 MAX 8 para servir como la columna vertebral de su nueva aerolínea de bajo costo FlyArystan, anunciaron la aerolínea de bandera kazaja y Boeing en el Dubai Airshow. Las compañías firmaron hoy una carta de intención para los 30 aviones con un valor de precio de lista de \$ 3.6 mil millones .

Desde que comenzó a operar en mayo de 2002 , Air Astana ha expandido sus negocios de manera constante desde sus centros en Almaty y Nur-Sultan (anteriormente Astana), creando una red que sirve a las principales ciudades de Kazajistán , Asia Central , Asia , China , Europa y Rusia . Opera una flota creciente que incluye el Boeing 757, 767 y la familia Airbus A320.

En mayo, Air Astana lanzó FlyArystan para competir mejor en el creciente segmento de bajo costo. La compañía dice que la nueva aerolínea ha visto fuertes ventas de boletos en solo los primeros meses de operación. El plan es expandir la red doméstica de rápido crecimiento, con servicios internacionales a Moscú a partir del próximo mes.

“Desde su lanzamiento en mayo de este año, FlyArystan ha superado todas las expectativas y está claro que los viajes aéreos de bajo costo tienen un gran futuro en Kazajistán y Asia Central “, dijo Peter Foster , presidente y CEO de Air Astana. “Air Astana ha tenido una fuerte relación con Boeing desde que la aerolínea comenzó a volar en 2002 con un par de 737NG. Hoy operamos 757 y 767 y creemos que MAX proporcionará una plataforma sólida para el crecimiento de FlyArystan en toda nuestra región , una vez que la aeronave haya regresado con éxito al servicio “.

“Air Astana se ha convertido en una de las aerolíneas líderes en Asia Central con su enfoque profundo en seguridad, confiabilidad, eficiencia y servicio al cliente. En Boeing, compartimos esos mismos valores y tenemos el honor de expandir nuestra asociación con el 737 MAX”, dijo Stan Deal , presidente y director ejecutivo de Boeing Commercial Airplanes. “Creemos que la eficiencia y la confiabilidad integradas en el 737 MAX se adaptarán perfectamente a FlyArystan. Esperamos trabajar con Peter y su equipo para finalizar un acuerdo que cumpla con los requisitos operativos y de su flota”. **FUENTE Boeing**



Delta gana el premio a la mejor aerolínea en los premios China Travel Industry Awards 2019

Delta recibió la Mejor Aerolínea en los Premios de la Industria de Viajes de China de 2019, según lo nominado y votado por los lectores de Travel Weekly China, una tienda multiplataforma que atiende a profesionales de viajes.

Según Travel Weekly China, “Celebrar por la excelencia” es el tema de los premios de 2019. El objetivo es celebrar las marcas que han superado los límites y han ido más allá para traer lo mejor de sí a la mesa.

“Reconocemos la excelencia por la que Delta se esfuerza constantemente, las cualidades ejemplares representadas por su marca y la dedicación sincera de su personal que se ha ganado el respeto de sus clientes y compañeros”, dijo Irene Chua, vicepresidenta de la publicación Travel Weekly China. “Confiamos en que su trabajo en el último año será un ejemplo estelar para inspirar a otros a alcanzar mayores alturas, no solo en su categoría de premio, sino en todos los ámbitos”.

Wong Hong, V.P. para Gran China y Singapur, dijo: “Este es un gran testimonio de los clientes que presencian nuestros esfuerzos para mejorar

la experiencia del cliente en el aire y en tierra. Nuestro equipo continuará nuestra historia de arduo trabajo y dedicación para construir la aerolínea de elección a los Estados Unidos en el mercado chino “. Delta ha tomado numerosos pasos para desarrollar la experiencia de viaje para los clientes chinos:

Implementación del Airbus A350-900 equipado con la galardonada suite Delta One y la nueva experiencia Delta Premium Select en 2018.

Presentaron el Airbus A330- 900neo de próxima generación y el B777 restaurado con productos de cuatro asientos en 2019.

Mudarse a la nueva terminal satelital en el aeropuerto de Shanghai-Pudong, que ofrece conexiones sin interrupciones con nuestro socio, China Eastern Airlines.

Al asociarnos con el reconocido chef Jereme Leung para servir auténticas comidas chinas en todas las cabinas y debutar en noviembre una nueva experiencia de cabina principal internacional líder en la industria.



Airbus celebra los cincuenta años de comunicaciones seguras vía satélite de Skynet

El primer satélite Skynet se puso en órbita en 1969.

22 de noviembre de 2019 – Airbus celebra un cincuenta aniversario memorable suministrando al Ministerio de Defensa británico comunicaciones militares seguras vía satélite en todo el mundo al mismo tiempo que se cumple el cincuentenario del primer satélite Skynet. Este año la celebración es doble, ya que Airbus ha cumplido también su cincuenta aniversario.

Skynet 1A se lanzó desde Cabo Cañaveral (Florida) a una órbita geoestacionaria el 22 de noviembre de 1969 y, menos de un año después, le siguió Skynet 1B para ofrecer comunicaciones seguras de voz –y también de fax e incluso telégrafo– a las Fuerzas Armadas.

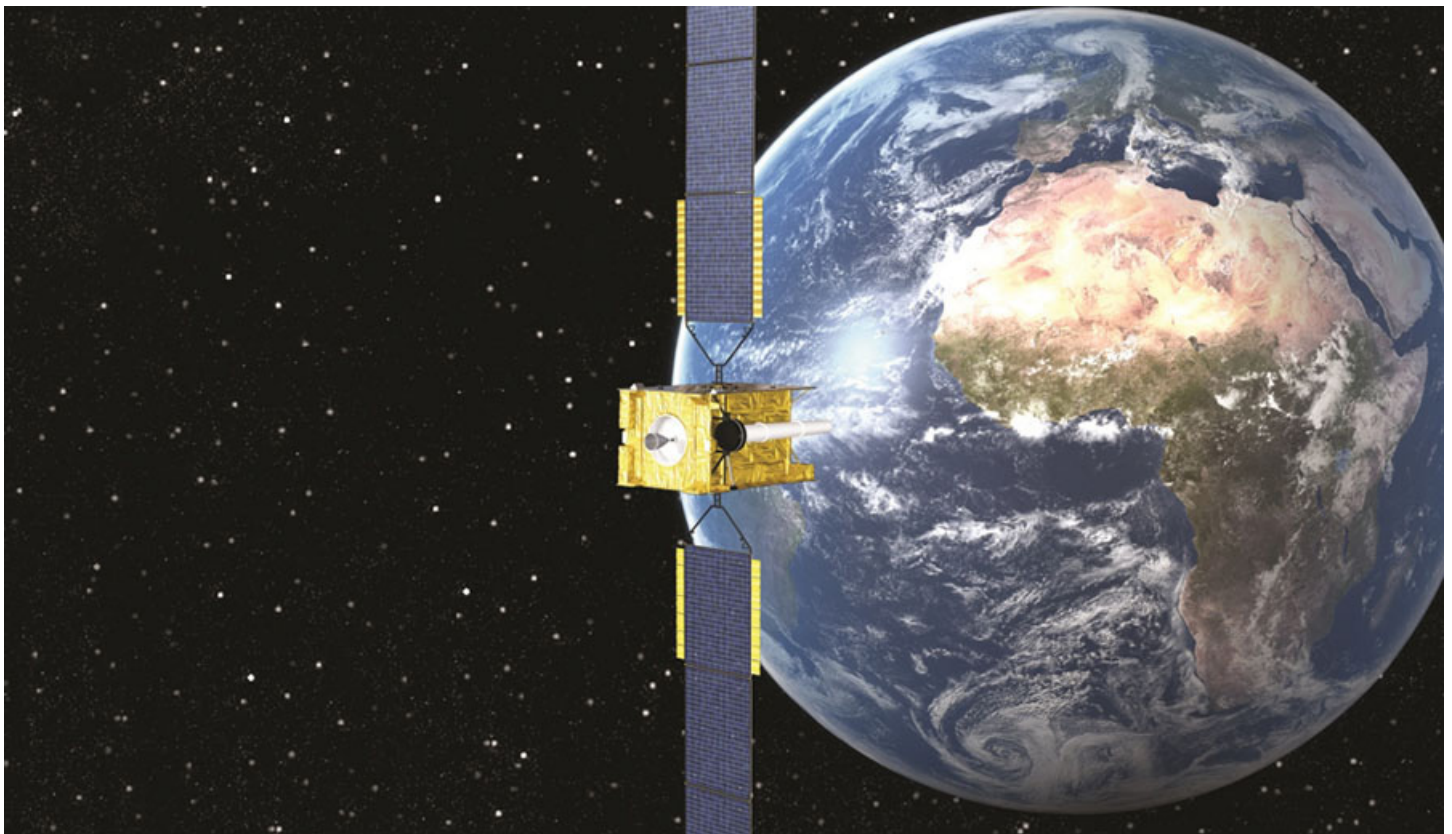
Estos primeros satélites Skynet, que tenían el tamaño de una pequeña nevera y que disponían solo de dos canales de voz, se sustituyeron por una flota de cuatro satélites Skynet 5 de más de 6 toneladas de peso en el momento de su lanza-

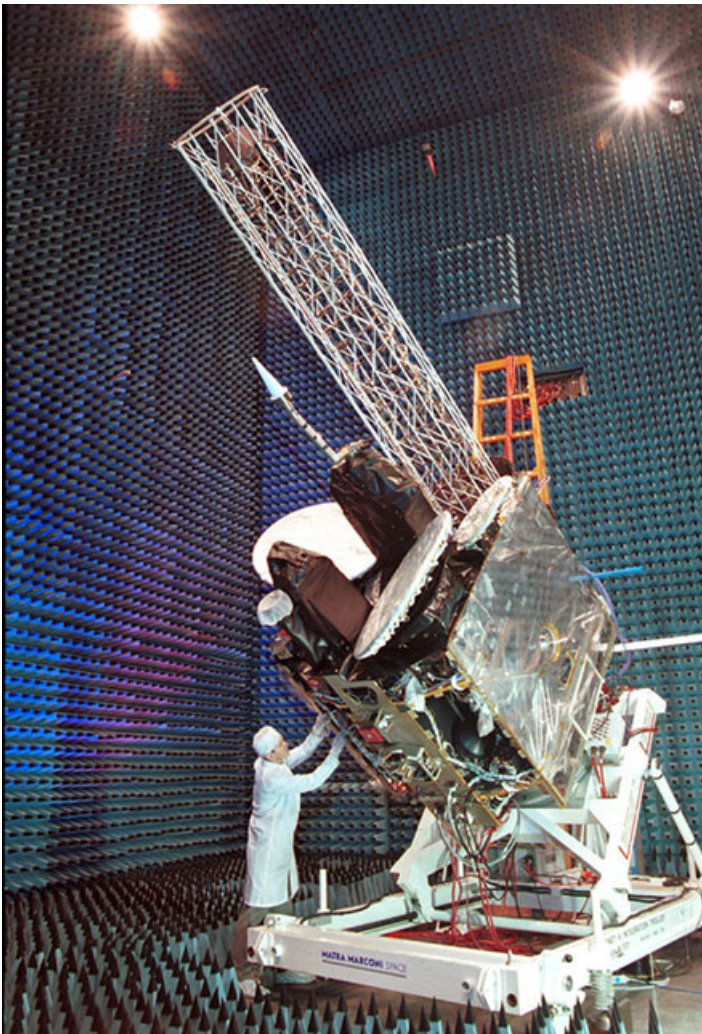
miento y que tenían las dimensiones de una furgoneta de reparto grande cada uno. La potencia media de un satélite Skynet 5 es de 4,7 kW, que es aproximadamente la habitual en un hogar típico de Reino Unido.

En los cincuenta años que han transcurrido desde el lanzamiento del primer Skynet, Airbus ha construido 25 satélites militares de comunicación para los ministerios de defensa de todo el mundo. En 1974 se lanzaron dos satélites Skynet 2: uno falló debido a un problema en el motor de su cohete, pero Skynet 2B estuvo en servicio durante más de 20 años.

Richard Franklin, Head of Secure Communications en Airbus Defence and Space, declaró: “Durante los últimos 50 años, una de las prioridades de Airbus ha sido garantizar que Reino Unido se mantiene a la vanguardia de la tecnología y los servicios seguros en cuestión de satélites de comunicaciones militares.

Para Reino Unido, Skynet representa una capa-

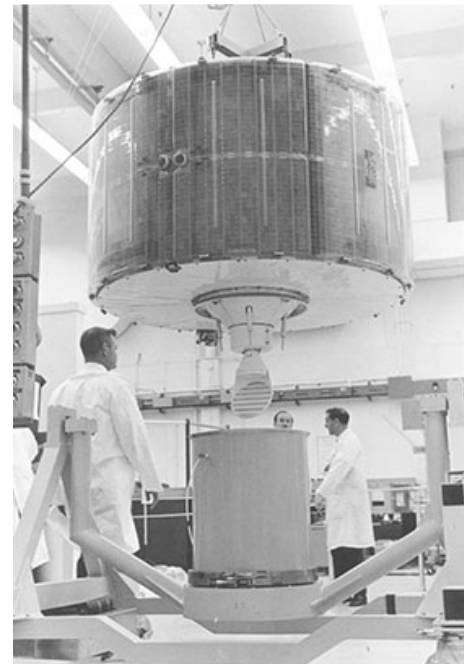




idad de primer nivel mundial y esperamos seguir apoyando a nuestras Fuerzas Armadas en los entornos más desafiantes, suministrándoles soluciones innovadoras durante los próximos cincuenta años a fin de dar soporte a sus operaciones en el futuro. Para ello, invertiremos internamente y también en una red de pymes y de socios para ofrecer las mejores soluciones para responder a los requerimientos de nuestro cliente a medida que estos evolucionen”.

La siguiente generación fue Skynet 4, con seis satélites para proporcionar comunicaciones seguras a nivel mundial. Se diseñaron para operar en una órbita geostacionaria durante 15 años y aún hoy en día siguen ofreciendo cobertura. Skynet 4 es la constelación de satélites que acumula más años en servicio (veintinueve años) y, en la actualidad, continúa proporcionando comunicaciones vitales. Skynet 5 es la serie de satélites actual.

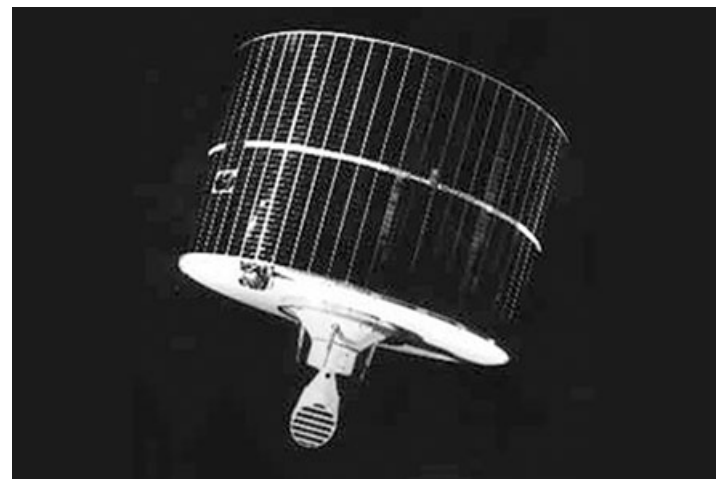
Desde hace 16 años, Airbus ha sido responsable



de proporcionar todas las comunicaciones seguras más allá de la línea de visión al Ministerio de Defensa de Reino Unido, siendo propietario y operador de esta potente flota de cuatro satélites. Durante este tiempo, los satélites Skynet 5 han sido esenciales para mantener a las Fuerzas Armadas en contacto, entre sí y con las bases en Reino Unido, cuando se encuentran desplegados en los teatros de operaciones.

Los satélites también desempeñan un papel clave poniendo en contacto al personal en servicio con sus seres queridos dentro del programa WelCoME.

Airbus está estudiando la próxima generación de satélites, Skynet 6, que dará continuidad a unos servicios de comunicación vitales para el Ministerio de Defensa de Reino Unido. **Fuente: AIRBUS**







HOBBYMEX TU TIENDA VIRTUAL DE MODELISMO

WWW.HOBBYMEX.COM

TEL. 5277144

AGRICULTURA NO. 67-D
COL. ESCANDÓN

El mejor sitio para spottear de la CDMX

Calle Poniente 13, Mz 41, lote 12
Cuchilla del Tesoro
55 4112 1997



#TuPasionEsLaNuestra

 CasaAviacionMX/