

# REVISTA VL

Aviación & Estilo de Vida



## Comienza la cuenta regresiva del Centenario de KLM

Servicio Meteorológico F.A.M. | “Campanazo” Volaris

Air France renueva su flota | British Airways y los Red Arrows

- 3. FOTO DEL MES
- 4. CAMBIOS EN LA FLOTA DE AIR FRANCE
- 6. ENTREVISTA SERVICIO METEOROLÓGICO DE LA FAM
- 10. 100 DÍAS ANTES DEL CENTENARIO DE KLM
- 14. VOLARIS  
"CAMPANAZO EN LA BMV"
- 20. AIRBUS A350 DE IBERIA
- 29. AEROMÉXICO ESTRENA UNIFORMES
- 30. F.A.M. EN AMALGAM 2019
- 38. BRITISH AIRWAYS Y LOS RED ARROWS

- 41. A350 DE BRITISH AIRWAYS  
ATERRIZA EN HEATHROW

Y mas...

DISEÑO: F.GE

En la portada:  
Boeing 747-400 KLM



## VL Aviación & Estilo de Vida

### EQUIPO EDITORIAL

Ernesto Chavez Ramos  
chavez2002@yahoo.com.mx

Jesús Nuñez  
vuelolibretv@gmail.com

"F. GE" Giese-Man  
fege@espacioaereo.net

Copyright © 2019 . La Revista VL cuenta con Derechos de Autor. Por lo tanto, son libres de copiar, distribuir y comunicar públicamente todos nuestros contenidos, siempre que se haga referencia a la fuente de la información y al autor si lo hay. Toda persona (usuario) que tenga acceso a dicha revista a través de Internet o cualquier medio digital reconoce y voluntariamente se sujeta a lo siguiente: El usuario puede visualizar el contenido de la revista "Vuelo Libre", imprimirlo, copiarlo y almacenarlo en el disco duro de su computadora personal o en cualquier otro soporte físico, exclusivamente para su uso personal y privado, quedando, por tanto, prohibida su utilización o reproducción con fines de lucro directo o indirecto, su distribución en cualquier forma, así como su modificación, alteración o decompilación.

# Foto del mes: Desde Airbus nos llega esta imagen de prueba de paracaídas con un A400



Getafe, 22 de julio de 2019 – La nueva generación de aviones de transporte A400M sigue logrando hitos en su camino hacia la plena capacidad tras el despliegue de cincuenta paracaidistas lanzados en una sola pasada utilizando una puerta lateral. La foto muestra una parte de estas pruebas, que se han realizado recientemente en la zona de lanzamiento de Ger Azet, en el sur de Francia.

Esta campaña de vuelos de prueba, que tiene como objetivo desplegar cincuenta y ocho paracaidistas utilizando una puerta lateral, proseguirá hasta la calificación final con lanzamientos simultáneos en 2020 y plena capacidad en 2021.

**Crédito de la imagen: DGA**

# Cambios en la flota de Air France

La Junta Directiva de Air France-KLM aprobó varias decisiones estratégicas sobre el desarrollo de la flota de Air France, luego de una reunión el 30 de julio de 2019.

Estas decisiones reflejan el enfoque del Grupo en la simplificación. Hacer que la flota sea más competitiva, al continuar su transformación con aviones más modernos y de alto rendimiento con una huella ambiental significativamente reducida, es clave para lograr márgenes líderes en la industria.

## Renovación de su flota de corto y medio alcance.

Air France se ha comprometido a realizar un pedido en firme de 60 aviones Airbus A220-300, con 30 opciones de compra adicionales y 30 derechos de adquisición. El primer avión se entregará en septiembre de 2021.

Este avión permitirá a Air France reducir su huella ambiental. El A220-300 genera un 20% menos de emisiones de CO2 que los aviones comparables de su clase, y es el doble de silencioso.

Con una capacidad de 149 asientos y un rango de operación de 2,300 millas náuticas, el A220-300 se adapta perfectamente para reemplazar el A318 y A319 en la red de corto y mediano alcance. Este avión permitirá a la compañía aumentar su competitividad al reducir su costo por asiento en más del 10% en comparación con el avión que reemplazará.

Finalmente, su entrada en la flota de Air France contribuirá a la mejora continua de la experiencia del cliente, gracias a los asientos que ofrecen más espacio, compartimentos de almacenamiento de equipaje de cabina más grandes, pasillos anchos y WiFi a bordo.

## Retirada de los A380 de la flota de Air France para 2022

La Junta Directiva de Air France-KLM aprobó el retiro, en principio, de los siete A380 restantes de la flota de Air France para 2022, la eliminación de tres aviones adicionales se había decidido previamente. Cinco de estos aviones son propiedad de la compañía, mientras que dos son arrendados.





El entorno competitivo actual limita los mercados en los que el A380 puede operar de manera rentable. Con cuatro motores, el A380 consume un 20-25% más de combustible por asiento que los aviones de larga distancia de nueva generación y, por lo tanto, emite más CO2. El aumento de los costos de mantenimiento de la aeronave, así como las reformas necesarias de la cabina para satisfacer las expectativas de los clientes, reducen aún más el atractivo económico de los A380 de Air France. Mantener este avión en la flota implicaría costos significativos, mientras que el programa de aviones fue suspendido por Airbus a principios de 2019.

Air France KLM Group está estudiando posibles opciones de reemplazo para estos aviones con aviones de nueva generación actualmente en el mercado.

“Estas decisiones respaldan la estrategia de competitividad de la flota del Grupo Air France-KLM”, dijo Benjamin Smith, CEO del Grupo Air France-KLM. “Siguen los pedidos recientes de A350 y Boeing 787 que Air France y KLM han colocado. Estamos muy contentos de trabajar con Airbus para agregar el A220-300 a nuestra flota, un avión que demuestra una óptima eficiencia ambiental, operativa y económica”. La selección del Airbus A220-300 respalda nuestro objetivo de una operación más sostenible, al reducir significativamente las emisiones de CO2 y ruido. Este avión también proporcionará a

nuestros clientes una comodidad adicional en la red de corto y medio alcance y proporcionará a nuestros pilotos con una cabina conectada con acceso a la última tecnología de navegación. Este es un próximo paso muy importante en la transformación de Air France, y esta evolución en la flota de Air France subraya la determinación del Grupo de alcanzar el liderazgo de las aerolíneas europeas”.



# Centro Nacional de Análisis, Pronóstico y Difusión de Información Meteorológica de la Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana

Por: F.GE

**Entrevista al Teniente Coronel de Fuerza Aérea Meteorólogo Marco Antonio Rivera Estrada Jefe del Centro Nacional de Análisis, Pronóstico y Difusión de Información Meteorológica de la Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana.**

¿Cuáles son sus objetivos o metas del área?

La estructura del Servicio Meteorológico cuenta con un Órgano de Dirección, sus órganos de ejecución son dos centros de pronóstico, uno en la Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana y otro en Mazatlán, igualmente se cuenta con 31 estaciones meteorológicas que están distribuidas a lo largo del país y están generando información meteorológica, esta oficina centraliza la información de todo el país, aquí se elaboran pronósticos, los cuales se distribuyen a los órganos de ejecución quienes son los responsables de informar a los mandos territoriales de condiciones meteorológicas severas que puedan afectar esas zonas.

Las Bases Aéreas tienen su propio centro meteorológico ¿Quien define si existen condiciones climáticas buenas para efectuar vuelos, ustedes o ellos?

Todas las bases aéreas cuentan con una estación meteorológica quienes al proporcionar información previamente hacemos coordinación para la información que se va a proporcionar y la decisión es por parte del área de operaciones de la Fuerza Aérea, nosotros como servicio meteorológico únicamente somos asesores del mando, damos condiciones meteorológicas, damos una recomendación, si son condiciones adversas para un vuelo o no, la decisión final si se lleva a cabo la operación aérea o no, la tiene el comandante de la aeronave con las recomendaciones que ya nosotros le hicimos sobre las condiciones meteorológicas.

¿Qué papel juegan ustedes como Unidad cuando hay una contingencia e involucra a varias dependencias al mismo tiempo, es decir, cuando trabajan en forma conjunta la SEDENA-FAM, la Secretaría de Marina, etc.?

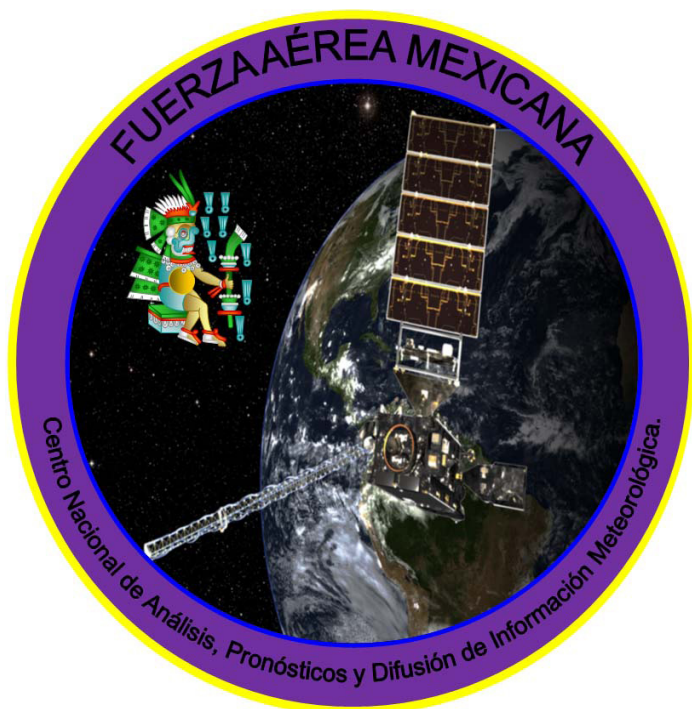
Se forma un centro coordinador y se integra personal del Servicio Meteorológico, esto es con la finalidad de estar apoyando las operaciones aéreas donde se van a llevar a cabo, igualmente lo hacen todas las aeronaves de las bases aéreas desde donde salen, hay una coordinación con personal de meteorología para estar proporcionando información, el personal que se integra a estos centros tiene la capacidad de desplazarse con un equipo portátil, tenemos estaciones meteorológicas portátiles para que se instalen en el sitio que se le indique y de ahí nos reportan a este Centro la información meteorológica que se está generando, principalmente las condiciones climáticas para poderle informar a las tripulaciones de vuelo.

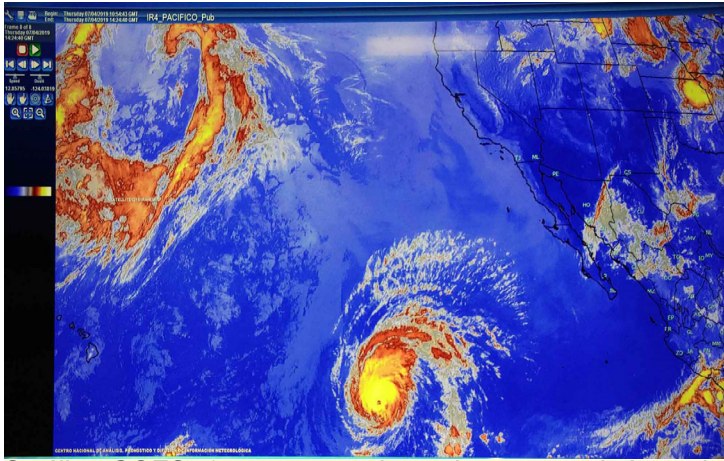
¿Quien toma las decisiones en un centro coordinador en una operación conjunta?

Nosotros asesoramos al Comandante del agrupamiento si las condiciones climáticas son buenas o adversas para ciertos tipos de vuelo y ellos son los que toman las decisiones .

¿Su área tiene la potestad de activar un Plan DN-III-E en caso de alguna situación climática adversa como un huracán?

No. Nuestra función principal es en la fase preven-





Satélite GOES 15 muestra el monitoreo en el área del océano Pacífico, la imagen que se proyecta era el huracán Bárbara (Julio 2019), muy retirado de las costas nacionales, y aunque no representó ningún peligro para el país se le monitoreo en todo momento.

tiva, llevamos el monitoreo de las condiciones, y a través de la Sección Tercera de Protección Civil de la Secretaría de la Defensa Nacional emitimos avisos, alertas o alarmas principalmente de los sistemas tropicales, que son los que más nos afectan. Refiriéndonos a depresiones tropicales, tormentas tropicales o huracanes hacemos el alertamiento de que lleva franca trayectoria hacia el territorio nacional y analizamos cuales son las áreas que pueden ser afectadas potenciales o donde se pronostica que impacte el sistema para que se prevea la posible aplicación del Plan DN-III-E. Nosotros no tomamos la decisión de su activación (del Plan DN-III-E) solo asesoramos y damos la recomendación.

¿Esta área interactúa con las áreas de protección civil únicamente de la SEDENA?

El flujo de la información que generamos es únicamente interna, nosotros informamos a los mandos territoriales, a los comandantes de zona, regiones militares, bases aéreas y ellos establecerán de acuerdo a su jurisdicción las coordinaciones convenientes con las autoridades que corresponda.

¿Qué tipo de sistemas climáticos afectan a nuestro país?

Los sistemas tropicales son los que más impactan a nuestro país, pero también podemos hablar de la temporada invernal y de frentes fríos, vaguadas, sistemas de baja presión con núcleo frío que nos originan bajas de temperatura muy severos principalmente en el norte del país, algunas nevadas, pero los más violentos y que nos ocasionan mas daño son los sistemas tropicales.

¿Cómo se monitorea y analiza un sistema tropical, es decir como pronostican su velocidad, su rumbo, su posible impacto en tierra?

Toda la normatividad está establecida a nivel internacional, lo rige la Organización Meteorológica Mundial y México forma parte de la 4a. Región Meteorológica, todos los parámetros están establecidos por esta organización, como le damos el monitoreo, actualmente ya existen diferentes modelos, que nos permiten observar cómo va a ir variando la intensidad del viento, presiones, temperatura y humedad en los diferentes niveles de la atmósfera, desde la superficie hasta 12 km de altura, es donde nosotros calculamos como se está comportando el viento, igualmente contamos en este Centro de Análisis con tecnología de punta, tenemos equipo con imágenes satelitales de los GOES 15 y GOES 16 (GOES: Geostationary Operational Environmental Satellite) que nos permiten estar monitoreando en tiempo real. Los GOES 15 y 16 nos permiten monitorer el océano Pacífico y el océano Atlántico, estas imágenes tienen un desfase entre 15 segundos y 5 minutos desde la toma de la fotografía por el satélite hasta que nos llega.

Se le da el seguimiento y cuando empezamos a ver esta formación de este tipo de sistemas empezamos a emitir un aviso cuando el sistema se encuentra entre los 1000 y 400 kilómetros de distancia de las costas nacionales, nos cambia a un alerta cuando se encuentra entre 400 y 200 kilómetros de distancia y una alarma cuando esta a una distancia de 200 kilómetros de las costas nacionales con su trayectoria hacia el país.

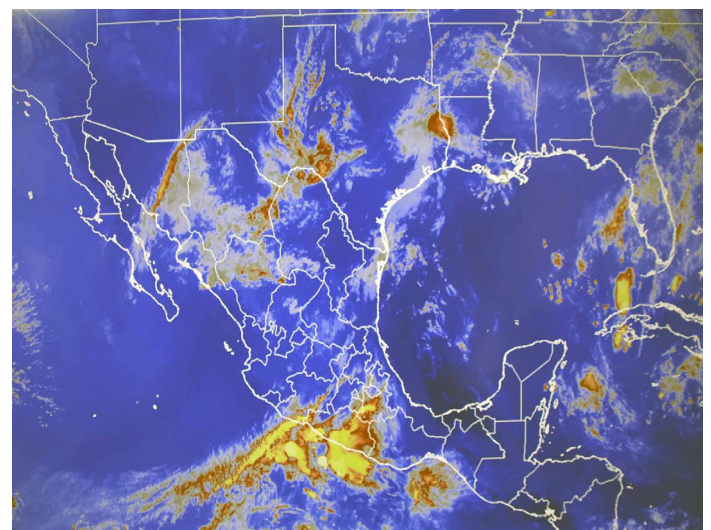
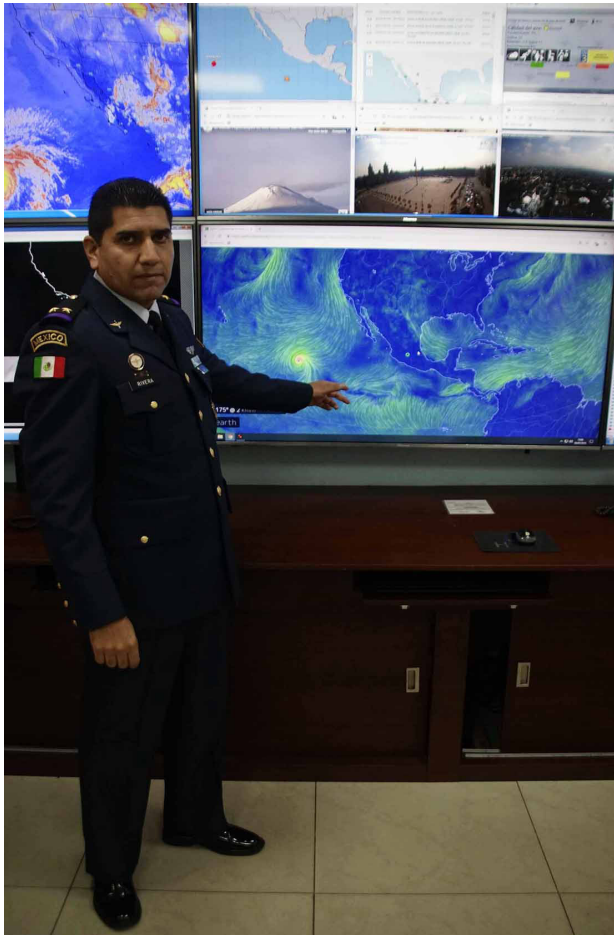


Imagen infra roja del GOES 16, la paleta de colores nos indica el tipo de nubosidad, se aprecia nubosidad baja y media sobre las costas de Guerrero, la baja es entre 3000 y 4000 pies de altura y la media entre 7000 y 8000 pies.



En la imagen podemos observar diversas cámaras web, el monitoreo del Centro Nacional de Huracanes de Miami, y en la pantalla inferior vemos algunos modelos para obtener algunos de los pronósticos que emplean.

¿Monitorean también la actividad volcánica?

Solo como fase preventiva, cuando hay una exhalación hacemos el análisis de flujo de vientos hacia donde serian las principales afectaciones por caída de ceniza y si es muy grave la afectación se emite la información por posible activación del Plan DN-III-E, por la propia caída de ceniza o por una posible evacuación de algún área, igualmente llevamos el monitoreo de las cenizas volcánicas porque estas pueden afectar el desempeño de las aeronaves, por lo que hay un área de seguridad por donde no pueden volar.

En caso de que el volcán Popocatépetl hiciera erupción ¿Cuál sería el área que no se podría sobrevolar?

Se tiene que hacer un análisis de vientos en ese momento para saber su dirección y la posible área de afectación.

¿Cuándo inicia la época de los sistemas tropicales

que representan un riesgo?

Para el Pacífico inicia el 15 de mayo y para el Atlántico el 1° de junio, y termina en ambos océanos la segunda quincena de noviembre. Los sistemas tropicales que ocurren fuera de estas fechas son muy raros.

¿Algún sistema tropical que le haya dejado una experiencia personal?

En el 2013 cuando ocurrieron los sistemas Ingrid y Manuel, que no fueron huracanes categoría 5, se suscito una fenómeno especial, uno estaba del lado del Golfo de México y el otro del Océano Pacífico y se mantuvieron estacionados ahí, en ese momento la afectación mayor fue por la cantidad de precipitación, que es un punto muy importante, muchas veces vemos los huracanes que no entran a la costa nacional, sin embargo las bandas nubosas o la afectación empieza a tener humedad y precipitaciones, aunque las características principales son los fuertes vientos de estos sistemas pero también hay que considerar los efectos de las precipitaciones que fue el caso que sucedió, con mayor afectación en el estado de Guerrero. (En el mes de septiembre de 2013, dos meteoros tropicales impactaron el territorio mexicano, Ingrid por el Golfo de México y Manuel por el Océano Pacífico; ambos generaron vientos intensos, lluvias torrenciales y al aumento en el nivel del mar.)

¿Cómo se clasifican los sistemas tropicales?

La depresión tropical sus viento son inferiores a 64 km/h, tormenta tropical cuando sus vientos son superiores a 64 km/h pero inferiores a 119, y entran a la categoría 1 de huracán cuando sus vientos son de 120 a 153 km/h aproximadamente, la categoría 2 va 154 a 177km/h, categoría 3 va de 178 a 209km/h, categoría 4 de 209 a 250km/h y por último la categoría 5 a partir de los 251 hacia arriba. Esa es una clasificación que estaba anteriormente, desde hace algunos años, solo están la categoría 1 y 2 y las categorías 3 a 5 se clasifican como huracanes mayores, se clasifican también por la intensidad de sus vientos, si un huracán categoría 5 impacta en costas nacionales en un área poblada va a ocasionar grandes daños, pero tenemos el caso del huracán Patricia que fue un súper huracán cuyos vientos no se habían registrado nunca, sin embargo, este meteoro impactó en las costas nacionales, en Jalisco, en áreas despobladas, por lo que no fue tanto el daño en esa situación, pero nos puede afectar un sistema tropical con vientos de menor intensidad en una zona poblada y nos va a originar muchos más daños. (Patricia se consideró como el huracán más intenso del que



se tiene registro en el Océano Pacífico Nororiental, sobrepasando al huracán Linda en 1997, además de que también ha sido el más intenso los que se tiene registro en el Atlántico).

¿Cuando se presenta un sistema tropical cual es la recomendación para las aeronaves?

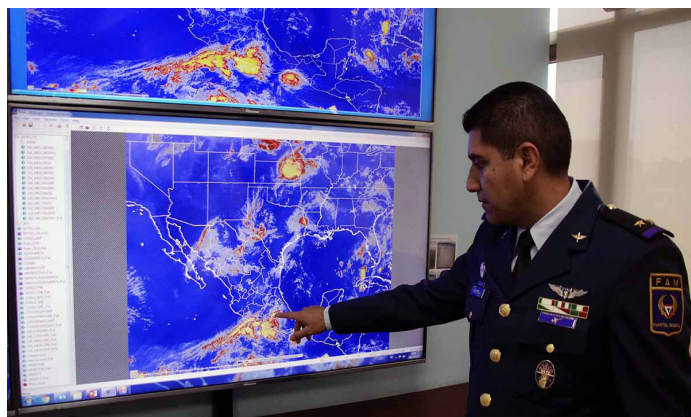
Se recomienda que ya no vuele, primero por la nubosidad que se presenta y segundo por la intensidad de los vientos, esto puede suponer un riesgo para las operaciones aéreas.

¿Cómo se forma un meteorólogo militar?

En la formación profesional de los recursos humanos del servicio meteorológico hasta el año 2015, existió el curso de formación de Oficiales de Fuerza Aérea Aerologistas, este era para personal civil con estudios de secundaria, ingresaban al Colegio del Aire y el curso de formación tenía una duración de 3 años, egresaban como subtenientes de Fuerza Aérea Aerologista, quienes pasaban a formar parte de los órganos de ejecución del propio servicio, cuando ascendían al grado de tenientes tenían la oportunidad de participar e ingresar para cursar la carrera de meteorólogos, esta carrera tenía una duración de 3 años. A partir del año 2015 se crea la licenciatura de meteorólogos militares, esta se apertura para personal civil y material que cuenten con estudios de bachillerato, la carrera tiene una duración de 4 años y egresan como subteniente de Fuerza Aérea Meteorólogos.

¿Cómo colabora su área con el Plan DN-III-E?

Dentro del agrupamiento que se forma por parte de la FAM para el Plan DN-III-E, se integra personal del Servicio Meteorológico, este Centro Meteorológico está en servicio las 24 horas del día, los 365 días del año, y hay personal designado para integrarse al



Imágenes del GOES 16 que permiten monitorear la República Mexicana hacia el Golfo de México, el mar Caribe y el Atlántico.



La Subteniente Hernández no muestra un teodolito, que junto con un globo piloto se usan al aire libre para el cálculo de viento en la vertical, lo utilizan con inflado de Helio, se deja libre y después se sigue su trayectoria con un teodolito, registrándose periódicamente su posición (azimut y elevación), su peso estándar es de 120 gramos, cuentan con diversos colores: blancos, rojos y negros, el color ayuda para que sea más fácil su visibilidad, están hechos de caucho, están fabricados para que resistan la temperatura a grades alturas.

agrupamiento del Plan DN-III-E en el momento en que se nos indique, ya están preparados, contamos con equipo móvil, como son estaciones meteorológicas portátiles, y equipo que puede ser transportado fácilmente. Nuestro tiempo de reacción es inmediato, cuando se nos ordena que se requiere ese personal, toman el equipo portátil y estan listo para presentarse o trasladarse al lugar que se nos ordene.



# 100 días antes de cumplir 100 años, KLM lleva la aviación sustentable al siguiente nivel con su iniciativa Fly Responsibly

KLM Royal Dutch Airlines inició el pasado sábado, 29 de junio, la cuenta regresiva para llegar a su aniversario número 100, que se celebrará el 7 de octubre. Con un evento en el aeropuerto de Ámsterdam Schiphol, la compañía reafirmó su compromiso con el futuro de la aviación. En una carta pública, KLM invita a toda la industria aeronáutica a unir fuerzas para conseguir que la aviación sea 100% sustentable, bajo el lema “Fly Responsibly” o Vuela responsablemente.

El 7 de octubre, KLM será la primera aerolínea del mundo, que aún conserva su nombre original, en celebrar su aniversario 100. KLM llegará a este momento gracias a su empeño para encontrar oportunidades, para aceptar los retos y para conectar con sus socios estratégicos, siempre de la mano de la tecnología de punta.

“En los últimos 100 años, el espíritu emprendedor de KLM y su búsqueda de innovación han jugado un papel determinante en la industria de la aviación. Nuestro



100 years  
KLM  
Royal Dutch Airlines



próximo centenario es una oportunidad para reafirmar el compromiso y prioridad: ser la compañía europea más dedicada al cliente, la más innovadora, eficiente y determinada para asumir los retos actuales. A partir de hoy, compartiremos nuestras mejores prácticas y herramientas, lo que hemos aprendido acerca de la sustentabilidad, con todos nuestros competidores. Valoramos la competencia, pero no cuando se trata del desarrollo sustentable de la aviación. Desde este momento ofrecemos a todas las compañías, de forma gratuita y sin derechos de marca KLM, nuestro programa de compensación de carbono CO2ZERO. Y, también, invitamos a otras compañías a unirse a nosotros y compartir sus mejores prácticas en pro de la sustentabilidad”, compartió Pieter Elbers, Presidente y Director General de KLM, durante la ceremonia celebrada en el aeropuerto de Ámsterdam.

“El éxito de KLM es el éxito de Holanda. Con una extensa red de vuelos y un gran número de destinos, KLM Royal Dutch Airlines es de gran importancia para nuestra accesibilidad, nuestros negocios, oportunidades de empleo y el posi-



cionamiento del aeropuerto de Schiphol”, afirmó Cora van Nieuwenhuizen, Ministra de Infraestructuras y Gestión del Agua de Holanda.

“Encontrarnos a meses de cumplir 100 años, a nivel mundial y es un orgullo para cada uno de los empleados de KLM en México, pues podemos reafirmar el compromiso con nuestros pasajeros y el entorno. El reto está en cómo llevar más lejos esta celebración. Como ciudadanos que somos podemos trascender este festejo



extendiendo a nuestros cercanos la invitación de la compañía para redoblar esfuerzos y alcanzar no sólo una aviación 100% sustentable, sino un México sustentable”, agregó Guilhem Mallet, Director General de Air France-KLM en México. Estaba previsto desde hace varios meses que el evento de los 100 días previos al centenario de KLM coincidiera con la llegada del primer Boeing 787-10 Dreamliner de la compañía. Con 13 equipos B787-9 Dreamliners ya en operación, KLM comenzará a recibir los B787-10 en su flota, lo que integrará un total de 28 Dreamliners. El programa de renovación de la flota es un elemento indispensable para alcanzar los ambiciosos objetivos de sustentabilidad. El nuevo B787-10 aterrizó el domingo 30 de junio en Ámsterdam procedente de la fábrica de Boeing en Estados Unidos.



## KLM recibe su primer Boeing 787-10

Exactamente 100 días antes de cumplir 100 años, KLM dió la bienvenida a su primer Boeing 787-10, llamado “Oranjebloesem” (flor de naranja), con registro PH-BKA, fue recibido en Schiphol con un arco de agua. Este es el segundo modelo de Dreamliner agregado a su flota. El -10 es una versión extendida del 787-9 y por lo tanto tiene más capacidad de pasajeros. En los próximos años KLM, planea agregar 8 Boeing 787-10 a su flota. Estos Dreamliners también recibirán nombres de flores. KLM es la primera aerolínea europea en operar este avión más sostenible y económico. El Boeing 787-10 Dreamliner tiene los mismos motores que el 787-9. La combinación de estos motores con el uso de materiales más ligeros en el 787-10 significa que produce menos emisiones de carbono y menos ruido. Su diseño es altamente sofisticado, con grandes ventanas y un interior espacioso que brinda mucho más espacio y comodidad. Este primer KLM 787-10 Dreamliner volará a partir del 2 de julio en los servicios de KLM a Kilimanjaro y Dar es Salaam.



FOTO: Paul Ridderhof

# Campanazo en la BMV: Confianza para invertir, confianza en México y confianza en Volaris

Volaris celebró en compañía de inversionistas y Embajadores el “campanazo” por la nueva colocación de certificados bursátiles en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV).

Este hecho refuerza la confianza de la aerolínea en México, así como su apuesta por seguir invirtiendo en el crecimiento del sector aeronáutico para democratizar el aire y lograr que cada vez más gente vuele diferente.

“Hoy celebramos que, gracias a la confianza de nuestros inversionistas, podremos seguir financiando la llegada de nuevos aviones de última tecnología, y con ellos estaremos cerca de más gente que viaja por primera vez, que quiere reunirse con sus familiares al otro lado de la frontera o busca descubrir lugares únicos a través de la amplia oferta de rutas que hoy tenemos”, comentó Enrique Beltranena, Presidente Ejecutivo y Director General de Volaris.

Por su parte, José Oriol Bosch Par, Director General del Grupo Bolsa Mexicana de Valores, señaló que “la colocación de Volaris es un claro ejemplo de que las empresas están encontrando las condiciones necesarias para obtener recursos por parte del público inversionista y en donde la BMV, es una opción real y viable para que las empresas de nuestro país obtengan financiamiento en condiciones competitivas y accesibles”.

El modelo de negocio de Volaris se enfoca cien por ciento en transportar más pasajeros y le permite a la empresa mantener bajos costos de operación para así ofrecer una menor tarifa, construir una red de rutas diversificadas punto a punto y brindar la opción al cliente de decidir lo que quiere agregar en su vuelo, bajo el esquema “Tú Decides”.

La compañía cuenta con 196 rutas - domésti-



La Bolsa Mexicana de Valores  
hace constar la Oferta Pública  
Primaria Nacional de  
Certificados Bursátiles Fiduciaros de  
**Concesionaria**  
**Vuela Compañía de**  
**Aviación, S.A.P.I. de C.V.**

## Características de la Emisión:

|                                    |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| Clave de Cotización:               | VOLARCB 19              |
| Fecha de oferta en la BMV:         | 20 de junio de 2019     |
| Precio de Colocación:              | \$100.00                |
| Monto Total de la Primera Emisión: | \$1,500,000,000.00 M.N. |
| Monto Total del Programa:          | \$3,000,000,000.00 M.N. |





cas e internacionales-, a través de las cuales ha transportado a 113.5 millones de pasajeros desde su nacimiento en 2006. “Sin duda el trabajo de nuestros Embajadores ha sido fundamental para construir y contar nuevos capítulos en la historia de la familia Volaris”, finalizó Beltranena. Volaris es la única aerolínea mexicana que cotiza tanto en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) en México y la New York Stock Exchange (NYSE) en Estados Unidos.

Durante la ceremonia en el Piso de Remates de la Bolsa Mexicana de Volaris, estuvieron presen-



Presidium en la conferencia de prensa: Enrique Beltranena CEO y Director General de Volaris; Alfonso González Migoya, Presidente del Consejo de Administración de Volaris; Álvaro Vaqueiro, Head of Corporate and Investment Banking – BBVA y José Oriol Bosch Par, Director General de la BMV.



tes José Oriol Bosch Par, Director General del Grupo Bolsa Mexicana de Valores y sus ejecutivos; Alfonso González Migoya, Presidente del Consejo de Administración de Volaris, Enrique Beltranena, Presidente Ejecutivo y Director General de Volaris, directivos y Embajadores de la aerolínea, y directivos del Banco Estructurador de la Emisión, el BBVA.

# LA UNIVERSIDAD NAVAL CUMPLE CUATRO AÑOS DE FORMAR LA DOCTRINA Y CULTURA NAVAL

El 23 de julio la Secretaría de Marina-Armada de México conmemoró cuatro años de la creación de la Universidad Naval, como ente rector de la educación naval en el país, con el fin de integrar, regular y coordinar de forma eficiente en una sola organización a todos los Planteles Educativos Navales, de Posgrado, Técnicos, Centros de Capacitación y Centros de Adiestramiento de esta Institución.

El objetivo de la Universidad Naval es prestar servicios educativos a nivel técnico, técnico profesional, profesional y de posgrado, en las modalidades escolarizada, no escolarizada y mixta, así como fomentar la innovación, investigación académica, científica y tecnológica; cultura física, de salud y náutica, con el propósito de lograr una educación naval integral y de calidad.

Asimismo, se proyecta como una institución educativa con reconocimiento nacional e

internacional, formadora de líderes en la profesión naval, por la calidad de su educación integral con base en la doctrina y ética naval militar, así como por su contribución al conocimiento, investigación, innovación y desarrollo tecnológico en su ámbito, para la defensa, seguridad y desarrollo del Estado Mexicano.

Para ello cuenta con Escuelas a Nivel Posgrado como son Centro de Estudios Superiores Navales (CESNAV), Instituto de Investigaciones Estratégicas de la Armada de México (ININVESTAM), Escuela de Aviación Naval (ESCAVNAV), Escuela de Posgrados de Sanidad (ESCPOSNAV), Instituto Oceanográfico del Golfo y Mar Caribe (IOG) e Instituto Oceanográfico del Pacífico (IOP).

Además a Nivel Profesional cuenta con la Heroica Escuela Naval Militar (HESCNAV), Escuela Médico Naval (ESCMEDNAV), Escuela de Enfermería Naval (ESCENFNAV) y Buque







Escuela ARM “Cuauhtémoc” (BE-01); también a Nivel Técnico Profesional está la Escuela de Intendencia Naval (ESCINTNAV), Escuela de Electrónica Naval (ESCELCANAV), Escuela de Escala de Mar (ESEM), Escuela de Maquinaria Naval (ESCMAQNAV), Escuela de Mecánica de Aviación (ESMANAV) y Escuela de Buceo Búsqueda y Rescate (ESBUSREB).

Asimismo a Nivel de Capacitación y Adiestramiento se cuenta con el Centro de Capacitación y Adiestramiento Especializado de Infantería de Marina (CENCAEIM), Centro de Capacitación y Adiestramiento Naval Operativa del Golfo (CECANOG), Centro de Capacitación Naval Operativa del Pacífico (CECANOP), Centro de Entrenamiento de Control de Averías y Contraincendios del Golfo (CECACIGO), Centro de Entrenamiento de Control de Averías y Contraincendios del Pacífico (CECACIPA), Centro de Capacitación y Adiestramiento de Vela (CENCAVELA), Centro de Capacitación y Adiestramiento de Sistemas aéreos no Tripulado (CENCASANT), Centro de Capacitación y Entrenamiento para tripulaciones de Vuelo (CENCAPETRIV), Centro de Capacitación Integral, Supervivencia en la Mar (CEN-

CAISMAR), Centro de Capacitación de Sistemas de Mando y Control de la Armada de México (CESISCCAM) Veracruz.

Cabe destacar que, la Universidad Naval ofrece a todos los mexicanos por nacimiento la oportunidad de efectuar estudios en el sistema educativo, de acuerdo a los lineamientos normativos y requisitos que se establezcan en las convocatorias que emita la Rectoría, así como personal invitado de otra nacionalidad a través de convenios suscritos con países amigos.



# Iberia reduce en 68,5 toneladas el plástico que lleva a bordo de sus aviones

Removedores de bambú, productos sin envoltorio de plástico, reutilización y reciclaje de residuos, son ejemplos de cómo consigue reducir el uso de plásticos.

Para Iberia, desarrollar una actividad sostenible es prioritario. Una de las estrategias en este sentido es la reducción, reutilización y reciclaje de plásticos, que consigue mediante la puesta en marcha de las siguientes iniciativas:

## Reducción

Las iniciativas que se indican a continuación permiten subir a bordo de los aviones de la compañía 68,5 toneladas menos al año:

- La bolsa de plástico que envolvía las mantas y edredones se ha sustituido por una banda de papel.
- Se han eliminado los envoltorios de algunos artículos de los neceseres de Business de vuelos de largo radio.
- Los auriculares de Turista, Turista Premium y Business tampoco están envueltos con plástico.
- A partir del próximo mes de septiembre se eliminará también el plástico que envuelve el kit infantil que se entrega a los niños en vuelos largo radio.
- En lugar de removedores plástico para bebidas, ahora solo se utilizan removedores de bambú.
- Las nuevas bolsas que se utilizan para recoger la lencería de los aviones (mantas, edredones y almohadas), tienen un menor espesor que las que sustituyen.

Se están ofreciendo pajitas de papel en lugar de vasos de plástico para algunas bebidas.

Además de la reducción de plásticos a bordo, también en tierra se ha limitado el uso de estos materiales. En las salas Premium Lounge del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas, se han cambiado los envases de plástico y latas por vidrio retornable, y se ha pedido a los proveedores que prioricen el formato a granel sobre el individual para algunos productos. Todo ello supone una reducción de casi un millón de latas y 200.000 envases de plástico, es decir, 23,5 toneladas de residuos de latas y 6.500 kg de plástico menos al año.

## Reutilización

La reutilización de plásticos, cuando es posible, es



otra medida que ayuda a reducir el impacto de estos productos en el entorno. Iberia utiliza esta práctica con las bolsas que trasladan las mantas, almohadas productos similares, que se guardan para recoger esos mismos productos una vez usados a bordo.

## Reciclaje

El reciclaje de los residuos generados es fundamental para la sostenibilidad de la actividad. Con el proyecto LIFE+Zero Cabin Waste, Iberia consigue que sus vuelos sean más sostenibles.

El objetivo del proyecto es reciclar el 80% de los residuos generados a bordo, plásticos entre ellos.

Todas estas iniciativas se enmarcan en el compromiso de Iberia con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas, en este caso, con el cumplimiento del “ODS 12 Producción y consumo responsables”.

Además, en materia de sostenibilidad ambiental, la compañía tiene un fuerte compromiso con el “ODS 13 Acción por el clima”, al que contribuye con proyectos que reducen el consumo de combustible y las emisiones.

Algunos ejemplos de ello son: la renovación de la flota con nuevos aviones que son entre un 15 y un 25 por ciento más eficientes que las aeronaves a las que reemplazan; la sustitución de la prensa y revistas de papel por formatos digitales, con lo que se reduce el peso y por lo tanto las emisiones de CO2 en 615 toneladas al año; o nuevas herramientas digitales para el trabajo de las tripulaciones, entre otras.

# LA SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MÉXICO RESCATÓ A OCHO PERSONAS EN ENSENADA, BAJA CALIFORNIA

Ensenada, B.C.- La Secretaría de Marina-Armada de México, como Autoridad Marítima Nacional, en funciones de Guardia Costera, informa que hoy personal adscrito a la Segunda Región Naval, a bordo de una embarcación tipo Defender y Helicóptero tipo Panther, proporcionaron apoyo en el rescate de siete personas del sexo masculino y un menor de edad, en inmediaciones de la Marina las Salinas aproximadamente a 18 millas náuticas (28 kilómetros) al norte de Ensenada, B.C.

Esta acción, se llevó a cabo tras recibir una llamada del C4 de Ensenada a la Segunda Región Naval, reportando que la embarcación tipo yate se estaba hundiendo y que se encontraban a bordo siete personas adultas y un menor de edad.

De forma inmediata la Segunda Región Naval

activó el Sistema Regional de Búsqueda, Rescate y Vigilancia Marítima, ordenando el zarpe de una embarcación tipo Defender de la Armada de México con personal de rescate, así como el Helicóptero tipo Panther, localizando a las personas flotando con chalecos salvavidas.

Gracias al apoyo de estos dos medios de rescate y a la preparación con la que cuentan los pilotos de la aeronave y de rescate de esta institución, se lograron salvar a los siete adultos y al menor de edad, mediante inserción con canastilla desde helicóptero y con la embarcación tipo Defender.

Las personas rescatadas fueron trasladadas al muelle de la Segunda Región Naval para ser atendidas por personal de sanidad naval, reportando su salud como estable.



# El Airbus A350 de Iberia aumenta en casi 10 puntos el índice de satisfacción de sus clientes

Los clientes valoran, sobre todo, la comodidad de la cabina -disposición de los asientos, iluminación, ventilación- y aspectos tan relevantes como el asiento, cuya evaluación sube también en 3 puntos.

- En este primer año de operación, en los vuelos con Airbus A350 se ha consumido en torno a un 30 por ciento menos de combustible, y los tiempos se han reducido alrededor de 15 minutos.

- Iberia apuesta por la innovación con el Airbus A350, el avión más avanzado tecnológicamente.

Opera ya en las rutas con Nueva York, Buenos Aires y Chicago y, próximamente, con Bogotá.

El Airbus A350-900 de Iberia ya marca la diferencia. Tras su primer año de operación en la ruta a Nueva York, el índice de satisfacción de los

clientes en cuanto a comodidad de la cabina ha mejorado casi 10 puntos frente al anterior avión, según las encuestas realizadas por la propia compañía.

También ha mejorado la percepción de los clientes en elementos tan relevantes como el asiento, cuya evaluación sube también en 3 puntos.

## Más comodidad

La distribución de los espacios en el A350, con galleys integrados, entre otros, ha permitido a Iberia ampliar el espacio destinado a los pasajeros, con asientos y pasillos más amplios; al igual que contar con más capacidad para sus equipajes de mano en las tres cabinas.

Un sistema de ventilación sin corriente con filtros de ozono renueva el aire dentro del avión cada



dos a tres minutos y mejora el nivel de humedad de la cabina entre un 11 y un 16 por ciento. El avión dispone de siete zonas de control de temperatura, que permiten regularla de modo distinto en las diferentes secciones del avión. Las ventanas, una por fila de asientos, son panorámicas y la iluminación está basada en luces LED. Además, el A350-900 equipado con los motores motores Rolls-Royce Trent XWB, le convierten en el avión más silencioso del mercado, lo que también mejora considerablemente la experiencia de los clientes a bordo.

#### Más eficiencia

Este primer año de operación del A350-900 ha permitido también reducir el consumo de combustible y la emisión de CO2 a la atmósfera en las rutas en las que opera. En concreto, el ahorro es de en torno a un 30 por ciento respecto a aviones de capacidad similar.

Asimismo, con el A350 se acorta en 15 minutos el tiempo de vuelo, tanto en la ruta a Nueva York como en Buenos Aires, donde también opera este avión en una de las frecuencias.

#### Más innovación

El A350 es una de las apuestas de Iberia por la

innovación, un avión de última generación que incorpora la más avanzada tecnología, tanto en su construcción como en su operación. El 70 por ciento de su estructura está hecha de materiales modernos como fibras de carbono y de vidrio, titanio y una aleación de aluminio. Esto reduce en el peso del avión, al igual que la pintura utilizada, que al ser aplicada con un sistema de pulverizado electrostático se extiende mejor y permite reducir la cantidad de pintura necesaria, y, por ende, el peso del avión.

El Airbus A350 conlleva un nuevo concepto de la operación aérea de Iberia, el eOperations, que permite a la aerolínea el uso de información digital del vuelo en soporte electrónico, o la integración los sistemas de a bordo del avión con su infraestructura de Operaciones e IT.

Este avión ofrece también la última tecnología a sus pasajeros con conectores para los dispositivos personales en todos los asientos, y WiFi con la tecnología KU de Panasonic.

En el último año, Iberia ha incorporado cinco unidades de este modelo y está previsto que sean 20 en total hasta 2021. El A350 opera ya en las rutas con Nueva York, Buenos Aires y Chicago y, a finales de octubre, lo hará también en Bogotá.



# Aniversario Tigre

En el mes de agosto los Tigres de la Fuerza Aérea Mexicana cumplen 37 años, el próximo número les traeremos un reportaje de los F-5 mexicanos, mientras tanto les dejamos un foto de un F-5E retornando de un vuelo.



F-5E del Escuadrón Aéreo 401  
FOTO: F.GE





# HOBBYMEX TU TIENDA VIRTUAL DE MODELISMO

WWW.HOBBYMEX.COM

TEL. 5277144

AGRICULTURA NO. 67-D  
COL. ESCANDÓN

## Free Messaging de Aeroméxico



Servicio de mensajería gratis

Aeroméxico extiende este servicio a su flota Dreamliner, después de haber iniciado con sus equipos 737 desde marzo.

### Servicio ya disponible

Ahora podrás conectarte de forma más sencilla, sin necesidad de crear una cuenta de acceso.

Podrás estar siempre conectado en vuelos de largo alcance:



Aplicaciones de mensajería soportadas



WhatsApp



Facebook Messenger



iMessages

### Instrucciones para conectarte:

- 1.- Coloca tu dispositivo en modo vuelo y habilita WiFi
- 2.- Conéctate a la red "Aeroméxico WiFi"
- 3.- Abre tu navegador de internet y conéctate a [www.aeromexicowifi.com](http://www.aeromexicowifi.com)
- 4.- Selecciona mensajes de texto gratis y disfruta el servicio



#### Gratis

✓ Envío y recepción de mensajes de texto y emojis



#### Paquete de internet a bordo con costo:

✓ Imágenes  
✓ Notas de voz  
✓ Videos  
✓ Correo electrónico  
✓ Navegar en internet





# INCREMENTA INTERJET 15 POR CIENTO NÚMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS DURANTE JUNIO

La variación es en comparación con el mismo mes de 2018.

La aerolínea atendió a 390 mil 616 personas en rutas internacionales y a 918 mil 531 en domésticas, lo que representó crecimientos de 29 y 10 por ciento, respectivamente.

Alcanzó un factor de ocupación de 89 por ciento en sus operaciones de México y el extranjero, para registrar un incremento de casi 8 puntos porcentuales contra el sexto mes del año pasado.

Interjet transportó durante junio de 2019 a un total de un millón 309 mil 147 pasajeros en sus rutas domésticas e internacionales, lo que significó un incremento de 15 por ciento en comparación con los movilizados en el mismo mes del año anterior.

En el mercado internacional registró un crecimiento del 29 por ciento, al haber atendido a 390 mil 616 viajeros. Mientras tanto, en las rutas nacionales la aerolínea trasladó a 918 mil 531 personas,

es decir, 10 por ciento más que en junio del 2018.

En lo que respecta a los destinos domésticos, durante el sexto mes del presente año la línea aérea reportó un factor de ocupación del 88.6 por ciento y de 89 por ciento en los internacionales, con lo que logró aumentos de 7 y 9 puntos porcentuales, respectivamente, comparado con igual mes del año pasado.

Con ello, Interjet alcanzó un factor de ocupación total, al promediar ambos mercados, del 89 por ciento para una expansión cercana a los 8 puntos porcentuales.

Mientras que la demanda total de Interjet, medida en pasajeros-kilómetro disponibles (RPKs), aumentó 19 por ciento respecto a junio de 2018, la oferta en asientos-kilómetro disponibles (ASKs) lo hizo en 9 por ciento.

# Supera Viva Aerobus, por primera vez, el millón de pasajeros mensuales

Viva Aerobus superó por primera vez en su historia, el millón de pasajeros en un solo mes. En junio, la empresa registró más de 1 millón 40 mil clientes, un récord que significó, además, un aumento del 27% en comparación con junio del 2018 y con uno de los factores de ocupación más altos de la industria, alcanzando un 91%.

“Mes a mes nos fortalecemos como la aerolínea de mayor crecimiento en términos de pasajeros y seguimos apostando por una estrategia de expansión que permita conectar cada vez más destinos a los precios bajos que nos caracterizan. Así, cerramos la primera mitad del año con 20 rutas nuevas”, señaló Juan Carlos Zuazua, Director General de Viva Aerobus.

Viva Aerobus lleva seis meses consecutivos con un crecimiento de doble dígito en su tráfico aéreo. En este sentido, en el periodo enero-junio de este año, Viva ha logrado un incremento del 19% en términos de pasajeros, sumando a más de 5.3 millones de clientes.

En su reporte mensual de tráfico de pasa-

jeros correspondiente a junio 2019, Viva Aerobus también informa lo siguiente:

## Junio 2019

En junio 2019, el tráfico de pasajeros de Viva Aerobus creció en un 27% en comparación con junio del 2018, sumando más de 1 millón 40 mil pasajeros y con un factor de ocupación del 91%.

Este mes, Viva Aerobus también incrementó su capacidad, medida en asientos disponibles por kilómetro, en un 34% en comparación con junio 2018.

## De enero – junio 2019

En el primer semestre del año, se ha logrado un aumento del 19% en el tráfico de pasajeros respecto al mismo periodo de 2018, sumando más de 5.3 millones de pasajeros y con un factor de ocupación del 89.8%. La capacidad total de Viva Aerobus, medida en asientos disponibles por kilómetro, entre enero y junio de 2019, incrementó en un 22% respecto al mismo periodo del 2018.



# Aeroméxico amplía frecuencias en su ruta Ciudad de México-Barcelona

A partir de diciembre, la aerolínea pasará de tres a cinco vuelos a la semana.

En marzo del 2020 hará otro incremento para tener un vuelo diario.

Aeroméxico anunció que incrementará su conectividad con Barcelona, al aumentar de tres a cinco vuelos por semana a partir del 10 de diciembre de este año. Asimismo, a partir de marzo del 2020 operará una frecuencia diaria.

Aeroméxico, que tiene presencia en España desde hace más de 60 años, señaló que esta decisión va a satisfacer la demanda de los clientes, que ha sido muy positiva desde que inició en junio de este año vuelos hacia la ciudad catalana.

Así, los clientes tendrán mayores opciones de conexión con México y América Latina con las dos nuevas frecuencias que se sumarán a finales de este año, los días viernes y domingo. Los itinerarios son los siguientes:

## Ciudad de México-Barcelona\*

|       |            |                 |                                  |
|-------|------------|-----------------|----------------------------------|
| AM 37 | 18:20 hrs. | 12:40 hrs. (+1) | Mar., Jue., Vie.,<br>Sáb. y Dom. |
|-------|------------|-----------------|----------------------------------|

## Barcelona-Ciudad de México\*

|       |            |            |                                  |
|-------|------------|------------|----------------------------------|
| AM 38 | 14:40 hrs. | 19:35 hrs. | Lun., Mié., Vie.,<br>Sab. y Dom. |
|-------|------------|------------|----------------------------------|

España es un país muy especial para Aeroméxico, pues fue la puerta de entrada de la aerolínea hacia Europa. La compañía también ofrece vuelos desde la Ciudad de México, su principal centro de operaciones, hacia Madrid, París, Londres y Ámsterdam.

Aeroméxico que da empleo a más de 16 mil colaboradores, opera en promedio 600 vuelos diarios a 86 destinos.



# Airbus desarrollará el programa de observación de la Tierra CO3D para la CNES

La agencia espacial francesa CNES ha adjudicado el contrato CO3D (Constellation Optique 3D) a Airbus. Según los términos de este acuerdo, Airbus entregará un modelo digital de superficie (MDS) de alta resolución.

Tras el lanzamiento previsto para finales de 2022, la constelación CO3D de Airbus, compuesta por cuatro satélites idénticos, proporcionará imágenes estéreo diarias de todo el mundo con una resolución de 50 cm. Los datos obtenidos se incorporarán a una cadena de procesamiento en una nube y operada por Airbus, que integra algoritmos del CNES. Su objetivo es producir un mapa 3D avanzado de la masa terrestre de nuestro planeta.

Los satélites CO3D se han diseñado con un peso de aproximadamente 300 kg y se unirán a la flota de satélites ópticos y radar de Airbus reforzando la capacidad de la empresa para responder a las crecientes necesidades de aplicaciones cada vez más exigentes. Estos satélites extremadamente ágiles promoverán una nueva forma de adquirir, procesar y transferir imágenes a tierra, inaugurando así una generación de plataformas altamente innovadoras y totalmente eléctricas. Junto con los cuatro satélites Pléiades Neo, la constelación CO3D ofrecerá una frecuencia de refresco sin igual de imágenes de muy alta resolución.

“CO3D representa un avance significativo para la observación global de la Tierra, puesto que aprovecha las innovaciones más recientes de Airbus que van a revolucionar el acceso a datos 3D de muy alta resolución”, declaró Jean-Marc Nasr, responsable de Space Systems en Airbus. “Este contrato confirma a Airbus como el socio de confianza para la CNES y las autoridades francesas, y refuerza nuestra posición de liderazgo en el mercado europeo y mundial”, añadió. Con este proyecto, el CNES y Airbus han establecido una asociación virtuosa. Una gobernanza integrada y ágil entre los socios permitirá que la misión dé cobertura optimizada a las necesidades tanto públicas como privadas. Los datos obtenidos por la constelación CO3D estarán disponibles para los socios de instituciones científicas y de defensa del programa.

Durante el evento de la firma del contrato, Jean-Yves Le Gall, Presidente del CNES, declaró: “La constelación de nueva generación de satélites ópticos CO3D representa la ambición y creatividad francesas y abre una nueva era en la observación de la Tierra. Permitirá una frecuencia de refresco más alta, un rendimiento mejorado y mayor resiliencia. Esta asociación entre CNES y Airbus ilustra perfectamente la excelencia francesa en la observación de la Tierra desde el espacio.”



Imagen:Airbus

# Sobrecargos de Aeroméxico estrenan uniforme

**Lorena Saravia fue la diseñadora encargada de diseñarlos, los cuales serán utilizados durante los próximos cinco años.**

Aeroméxico en colaboración con la reconocida diseñadora de México, Lorena Saravia, renueva los uniformes de las y los sobrecargos. Las nuevas creaciones serán utilizadas a partir del 1° de julio y durante los próximos cinco años.

En la historia de la aviación, los uniformes de los sobrecargos representan más que la imagen de una aerolínea y se han convertido en íconos de moda y elegancia. Incluso, reconocidos diseñadores han colaborado con empresas de todo el mundo para crear estas piezas.

El uniforme del personal a bordo de Aeroméxico se distingue por prendas que se adaptan a las necesidades de las mujeres de hoy “todo terreno”, que requieren una vestimenta que facilite su movimiento y comodidad, combinando elegancia, resistencia y modernidad. Para los hombres, se buscó también un diseño elegante y minimalista, que al mismo tiempo permita el óptimo desempeño de sus funciones.

El trabajo de Lorena Saravia refleja la personalidad de una mujer fuerte con estilo propio.

La diseñadora, escuchando las necesidades de los sobrecargos de Aeroméxico, creó piezas cómodas que permiten la realización de las actividades con elegancia, mezclando la alta costura con fast fashion.

El nuevo uniforme consiste en zapatos negros para toda la tripulación, se eliminó el sombrero para las mujeres y la ropa combina el azul marino con negro. Resalta una línea en la parte posterior que remite a un esmoquin y forma parte del sello de las piezas de sastrería de la diseñadora.

Aeroméxico que opera un promedio de 600 vuelos diarios, tiene en su plantilla a más de 2,900 sobrecargos.



# Fuerza Aérea Mexicana en “AMALGAM EAGLE 2019”

La Fuerza Aérea Mexicana en coordinación con el Comando Norteamericano de Defensa Aeroespacial y el Comando Norte de Estados Unidos de América (E.U.A.), participó en el ejercicio “AMALGAM EAGLE 2019”, en los estados de Chihuahua y Quintana Roo, durante el periodo del 15 al 19 de julio de 2019.

El ejercicio “AMALGAM EAGLE 2019”, es un evento conjunto entre México y Estados Unidos de América, que se realiza anualmente desde el año 2014, en el que los participantes trabajan de manera coordinada intercambiando información para la interceptación de supuestas aeronaves ilícitas que invadan el espacio aéreo de ambos países.

El ejercicio se llevó cabo con aeronaves equipadas para la detección e interceptación, que permiten la reacción y el fortalecimiento de los

vínculos de coordinación entre los participantes, operando cada quien en su territorio y haciendo la entrega del objetivo aéreo en la frontera, con pleno respeto a la soberanía de cada país.

Los objetivos principales del ejercicio son:

Mantener las capacidades operativas y de comunicaciones entre el Comando Norte de los E.U.A. y la Secretaría de la Defensa Nacional para aplicar un concepto operacional común en el ámbito aéreo continental.

Mediante el intercambio de información, conducir operaciones de detección e identificación de objetivos aéreos sospechosos, ilícitos o de amenaza.

Continuar trabajando en el diseño y empleo del protocolo a seguir dentro del proceso de comu-



nicaciones, sobre aeronaves ilícitas transitando en los espacios aéreos de México y los E.U.A.

Implementar procedimientos de respuesta susceptibles de mejorar para ambos países, dependiendo del tipo de vuelo que se esté realizando, sea sospechoso, ilícito o de amenaza.

Asimismo, se materializó a través de ejercicios de gabinete en Cuarteles Generales y Operaciones Aéreas, los cuales reforzaron el adiestramiento y profesionalización del personal participante, mediante el empleo de aeronaves y equipo de vanguardia, en la aplicación de procedimientos para la ubicación e interceptación de aeronaves ilícitas.

La práctica del ejercicio permitió generar la sinergia para fortalecer la capacidad de respuesta binacional, mediante el intercambio de in-

formación para la vigilancia, detección, seguimiento e interceptación de aeronaves ilícitas en la frontera México-Estados Unidos de América, salvaguardando el espacio aéreo correspondiente, con respeto en todo momento a la soberanía de cada país.

En este adiestramiento binacional, México participó con una delegación de expertos en aviación de la Dirección General de Aeronáutica Civil y de los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano, 0000quienes estuvieron liderados por elementos de la Fuerza Aérea Mexicana.

Con este tipo de ejercicios se fortalece la coordinación entre autoridades de ambos países para el entendimiento mutuo en problemas comunes en la zona fronteriza, fortaleciendo además las relaciones militares entre México y los E.U.A.



# Airbus Space Systems JUICE comienza su viaje... en la Tierra

Airbus Defence and Space ha finalizado el primer paso en la construcción de la estructura interna del satélite JUICE de la Agencia Espacial Europea (ESA).

Se trata del comienzo de su viaje terrestre a través de distintas plantas de Airbus en Europa (Lampoldshausen, Friedrichshafen y Toulouse), donde se completará su integración.

Airbus está construyendo para la ESA la sonda espacial JUICE (JUperiter ICy moons Explorer) que investigará el potencial para albergar ambientes habitables en las lunas heladas de Júpiter, Europa, Calisto y Ganimedes, tales como océanos bajo su superficie.

Así mismo, JUICE llevará a cabo observaciones de la atmósfera, magnetósfera, otros satélites y anillos de Júpiter. Como contratista principal, Airbus lidera un consorcio de más de 60 empresas de toda Europa que trabajan en este proyecto.

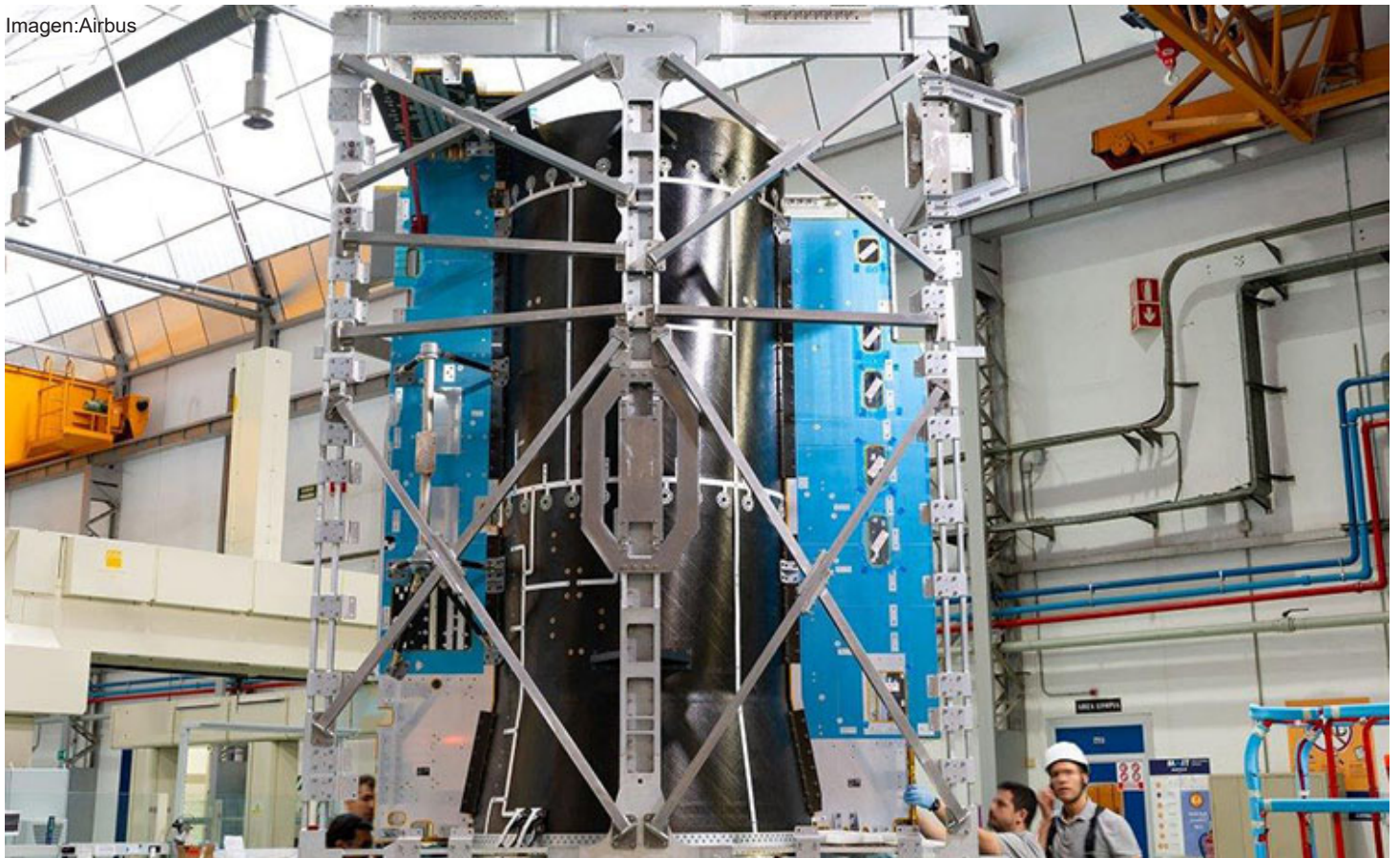
La estructura interna o SSTS (Structure, Shield-

ing and Thermal control Subsystem) construida en el centro de Madrid-Barajas de Airbus, es de fibra de carbono y está compuesta por un cilindro central de carga, paneles de cortadura, dos bóvedas para la protección de equipos, el sistema de control térmico que incluye una red de caloductos y mantas térmicas, y elementos secundarios como 13 soportes de fabricación aditiva.

Este elemento clave pesa 580 kg y soportará el peso del satélite, que alcanza los 5.300 kg (de los cuales 3.000 kg corresponden al combustible químico). La distancia de Júpiter al Sol dificultará la generación de energía. Por esta razón, la sonda estará equipada con paneles solares con un total de casi 85 m<sup>2</sup>; los de mayor tamaño jamás contruidos para una sonda interplanetaria.

En mayo de 2022, JUICE iniciará un viaje de 7 años hacia Júpiter, en el que recorrerá más de 600 millones de kilómetros a través del espacio, para desarrollar su misión de tres años y medio de duración en el sistema joviano.

Imagen:Airbus



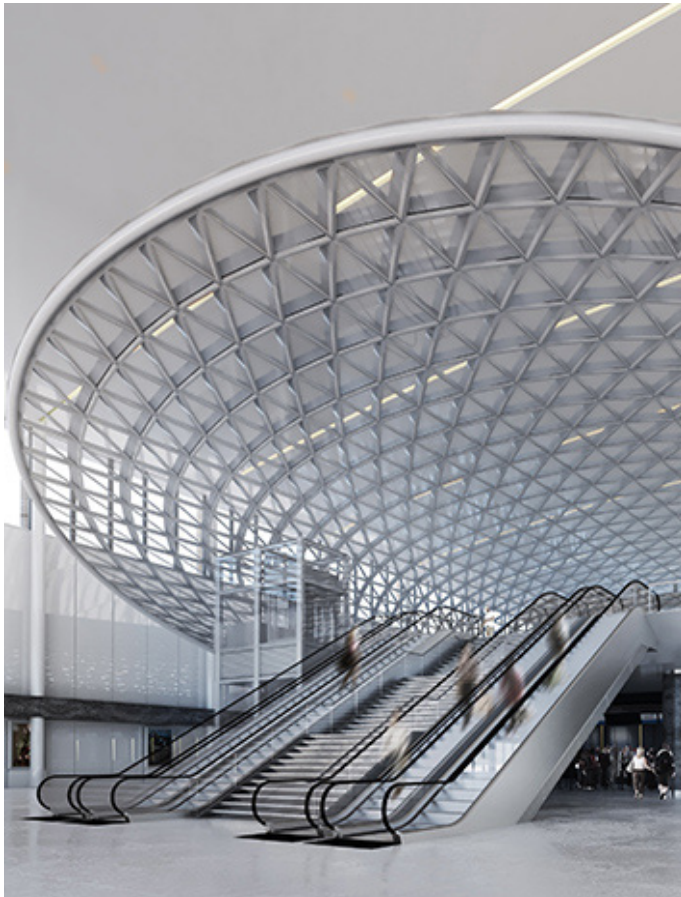


# La tecnología de SITA transformará la experiencia del pasajero en la nueva terminal de Ezeiza

Cuando la nueva terminal de partidas entre en operaciones en el principal aeropuerto que sirve a Buenos Aires en octubre, los pasajeros podrán realizar el check-in y despachar el equipaje en tiempo record, sin tener que realizar filas para ver un agente.

Esto será posible gracias a la tecnología de SITA, proveedor global de IT para la industria aérea, que garantizará al pasajero un paso más sencillo por el Aeropuerto Internacional de Ezeiza, que es administrado y operado por AA2000, que gestiona un total de 35 terminales aeroportuarias en Argentina.

Los kioscos de auto servicio de SITA y la solución bag-drop de despacho de equipaje permitirán al aeropuerto gestionar más pasajeros de manera eficiente, cumpliendo su objetivo de aumentar la capacidad en más del 50% para 2021. Estos nuevos servicios forman parte del masterplan para transformar el principal aeropuerto de Argentina, que también incluye una nueva terminal de arribos y una nueva torre de control.



Daniel Ketchibachian, CEO del Aeropuerto Internacional de Ezeiza, afirmó: “Nuestro objetivo es hacer del Aeropuerto Internacional de Ezeiza el mejor aeropuerto de Sudamérica, utilizando la tecnología más innovadora del mundo. Estamos instalando kioscos de autoservicio, que pueden ser utilizados por varias aerolíneas, y unidades de autoservicio de despacho de equipaje. Esto transformará la experiencia del pasajero en nuestro aeropuerto al reducir significativamente los tiempos de espera”.

En una primera etapa, SITA instalará 34 kioscos de autoservicio para check-in y 20 kioscos Scan&Fly para el despacho automático de equipaje. Esto les dará a los pasajeros la posibilidad de administrar el proceso por sí mismos y disfrutar de un servicio rápido y eficiente.

Elbson Quadros, vicepresidente de SITA para América Latina, agregó: “Con el uso de kioscos de check-in de autoservicio, los aeropuertos pueden reducir los tiempos de procesamiento de los pasajeros en un 25%. También hemos visto pasajeros despachando su equipaje en solo 20 segundos, utilizando los kioscos Scan&Fly. Los viajeros que usen la nueva terminal notarán una diferencia significativa a medida que se dirigen al embarque”.

Las tecnología de auto servicio de SITA también ayudarán a AA2000 a maximizar la capacidad en la nueva terminal, al permitir que más pasajeros se registren en una misma área.

Por ejemplo, los kioscos de check-in se ubican en islas, haciendo un uso altamente eficiente del espacio y asegurando que los tiempos de espera de los pasajeros se reduzcan al mínimo.

AA2000 tiene un fuerte enfoque en la experiencia del cliente y en la modernización, transformación y expansión de los terminales que opera. EZE es el aeropuerto internacional más grande de Argentina, sirviendo a líneas aéreas de todo el mundo; y está previsto que crezca significativamente en los próximos años.

# Apache Aviation y Breitling buscan copatrinadores para operar el Jet Team en todo el mundo

Información: Breitling



Foto: Apache Aviation

Durante 17 años, Apache Aviation ha operado la Breitling Jet Team, el primer equipo de exhibición acrobática civil del mundo, y sus siete aviones de reacción L-39 Albatros.

El contrato de Breitling con Apache Aviation expirará el 31 de diciembre de 2019. Breitling ha decidido no renovar su patrocinio en calidad de socio único y exclusivo de Apache Aviation, pero está abierto a la idea de permanecer como copatrocinator.

Hoy en día, Breitling es una marca global y, por lo tanto, la manufactura de relojería suiza aspira a activar su asociación con Apache Aviation no solo en Europa, sino también en Asia y América, donde hay una gran comunidad de aficionados a la aviación.

A estos aficionados les encantaría ver los espectáculos de la Jet Team en los cielos de sus países o deleitarse con una experiencia de vuelo única. No obstante, esta continuación de la internacionalización y el aumento de la visibilidad

requieren una inversión adicional considerable. El acuerdo se estructuraría de forma similar a las disciplinas deportivas globales que se benefician de las contribuciones de múltiples patrocinadores importantes, como sucede en la Fórmula 1 y del deporte náutico de la vela. Breitling y cada organización asociada compartirían los costes operativos de la Jet Team.

La asociación entre Breitling y Apache Aviation ha cimentado el éxito y la reputación de la Breitling Jet Team en todo el mundo.

Nuevos socios financieros garantizarían la continuidad de la visibilidad y la viabilidad del equipo en todo el mundo.

Jacques Bothelin, CEO de Apache Aviation, y Breitling esperan encontrar a los patrocinadores adecuados para que los exclusivos conocimientos y la experiencia de la Jet Team, desarrollados a lo largo de los últimos 17 años, sigan impresionando y llenando de entusiasmo a personas de todo el mundo.

# Logra Grupo Viva Aerobus un incremento del 42.1% en su utilidad operativa en el segundo trimestre del 2019

Grupo Viva Aerobus, reportó un aumento del 42.1% en su utilidad operativa correspondiente al 2T2019 en comparación con el mismo periodo del año anterior, sumando un total de 359 mdp.

Esto es resultado de eficiencias operativas que, dentro de un ambiente inflacionario en materia de costos aeroportuarios y un elevado nivel de competencia, permiten mantener uno de los esquemas de costos más bajos.

“Los resultados obtenidos en este segundo trimestre nos colocan un paso más cerca de los objetivos financieros, operativos y de expansión que nos planteamos para este año; que, en términos generales, se resumen en apuntalarse como la aerolínea de mayor crecimiento en términos de pasajeros, ampliar la red de rutas y alcanzar firmes niveles de rentabilidad”, explicó Gian Carlo Nucci, Director General de Grupo Viva Aerobus.

Viva Aerobus logró mantener los costos operativos por asiento - kilómetro disponible, excluyendo el combustible, en 0.32 centavos a pesar de las presiones en los indicadores macroeconómicos. De esta manera, es posible mantener una oferta caracterizada por un servicio confiable y

precios competitivos que fomentan el tráfico de pasajeros.

En este sentido, la aerolínea alcanzó un crecimiento del 24% en términos de pasajeros en el 2T2019 en comparación con el 2T2018, alcanzando más de 2.9 millones de clientes y con un factor de ocupación promedio del 90%, uno de los más elevados a nivel global. En este contexto, Viva rompió, en junio, su récord de pasajeros, superando, por primera vez, el millón de viajeros en un solo mes.

Como consecuencia de esta tendencia al alza de pasajeros, la aerolínea registró un significativo aumento en sus ingresos operativos totales del 32.2%, en comparación con el 2T2018, alcanzando los 2,971 mdp.

Este total se conformó en un 51% por los ingresos por pasajeros (1,523 mdp) y en un 49% por ingresos complementarios (1,448 mdp).

Al respecto, los ingresos por pasajeros tuvieron un crecimiento del 34.7% y los complementarios del 29.6% en contraste con el mismo periodo del año anterior.



## Lufthansa Group gana cuatro premios como aerolínea

Lufthansa fue elegida como “Mejor Aerolínea Europea” y “Mejor Aerolínea de Europa Occidental” por tercer año consecutivo. El premio se concedió este año en la ceremonia de Skytrax celebrada durante la exhibición aeronáutica y aeroespacial de Le Bourget en París. SWISS y Austrian Airlines también fueron galardonadas cada una de ellas con un premio.

Austrian fue premiada por su servicio de catering en la Premium Economy: “El mejor servicio de catering a bordo de Premium Economy” y la aerolínea SWISS en la categoría “La mejor sala de primera clase del mundo” por su excepcional SWISS Lounge en Zúrich.

El instituto de investigación de mercado especializado en aviación, Skytrax, entrevistó previamente a unos 20 millones de pasajeros de más de 160 países en todo el mundo para poder conceder estos premios.

“Recibir cuatro premios de nuestros clientes es

tanto un honor como un incentivo. En particular, la tripulación de cabina, de la cabina de mando y de tierra pueden estar muy orgullosos de todo ello. Ellos son los que cumplen con nuestro alto nivel de exigencia día tras día”, señala Harry Hohmeister, miembro de la Junta Ejecutiva y Director Comercial de Network Airlines de Lufthansa Group AG.



## British Airways recibe su primer A350-1000

British Airways recibió su primer A350-1000 en la sede de Airbus en Toulouse, Francia, convirtiéndose en el primer operador del A350-1000 más grande en International Airlines Group (IAG). En total, BA ha ordenado 18 A350-1000. Iberia, que también forma parte de IAG, ya opera cinco de los A350-900 más pequeños.

El A350 XWB de BA con su cabina Airspace moderna y cómoda marcará el comienzo de nuevos niveles de confort con el lanzamiento de la Suite Club, el primer asiento de clase ejecutiva para British Airways en 13 años.

La sofisticada y nueva marca “Club Suite” de la aerolínea ofrece acceso directo al pasillo, una puerta de la suite para mayor privacidad y lujosos asientos de cama plana en una configuración 1-2-1.

El diseño de tres clases incluye 56 Club Suites, 56 World Traveller Plus y 219 asientos World Traveller Economy.

BA, que celebra su 100 ° aniversario, utilizará inicialmente la aeronave para volar entre Londres y Madrid antes de volar rutas de larga distancia a partir de septiembre. BA opera una flota de más de 150 aviones Airbus, desde el A318 más pequeño hasta el A380 más grande.



# Boeing lleva nuevas tecnologías del laboratorio a vuelos de pruebas con un 777 ecoDemonstrator

Boeing está lanzando su última ronda de pruebas de vuelo para evaluar nuevas tecnologías que podrían abordar los desafíos del mundo real para los operadores de aviones y pasajeros, desde mejorar la seguridad y la sostenibilidad hasta mejorar la experiencia de vuelo. La compañía presentará un Boeing 777 que servirá como banco de pruebas de vuelo en 2019 para 50 proyectos.

Entre las tecnologías que se están probando en el programa ecoDemonstrator de este año se encuentran:

Compartir información digital entre el control de tráfico aéreo, la cabina de vuelo y el centro de operaciones de una aerolínea para optimizar la eficiencia y seguridad de las rutas.

Una aplicación de vuelo electrónica que utiliza comunicaciones de próxima generación para proporcionar automáticamente información de redireccionamiento a los pilotos cuando las condiciones climáticas lo justifiquen.

Tecnologías que hacen que las galeras y los lavabos sean inteligentes y controlen las condiciones de la cabina, como la temperatura y la humedad, para facilitar los ajustes automáticos.

Cámaras para proporcionar a más pasajeros una vista fuera del avión.

El programa ecoDemonstrator de Boeing salió a los cielos en 2012. Cinco aviones, un 737-800, 787-8 Dreamliner, 757, Embraer E170 y 777 Freighter, han probado 112 tecnologías hasta 2018. Más de un tercio de las tecnologías han pasado a implementarse en Boeing o por socios del programa. Casi la mitad sigue en desarrollo mientras que las pruebas en los otros proyectos se suspendieron después de que se lograron los aprendizajes.

Entre las tecnologías ahora en uso están las aplicaciones de iPad que proporcionan información en tiempo real a los pilotos, lo que les permite reducir el uso de combustible y las emisiones; información de ruta de aproximación personalizada para reducir el ruido; y un sistema de cámara en el 777X que ayudará a los pilotos a evitar obstáculos en el suelo.

Una parte clave del programa ecoDemonstrator es la colaboración con socios de la industria para probar conjuntamente tecnologías y compartir aprendizajes que promuevan la aviación. Más de una docena de socios participan en el programa de 2019, incluido un consorcio de la industria que desarrolla un estándar de conectividad para cabinas en red del futuro conocido como iCabin.

Las pruebas de vuelo se realizarán este otoño. Los vuelos incluirán un viaje al aeropuerto de Frankfurt en Alemania, donde la misión tecnológica del ecoDemonstrator se presentará a funcionarios gubernamentales, representantes de la industria y estudiantes de STEM para ayudar a inspirar a la próxima generación en el liderazgo aeroespacial. La mayoría de los vuelos de prueba volarán con combustible de aviación sostenible para reducir las emisiones de dióxido de carbono y demostrar la viabilidad del combustible.



# British Airways y los Red Arrows se reúnen de nuevo en el aire

Texto y fotos: [mediacentre.britishairways.com](http://mediacentre.britishairways.com)

Los espectadores en el espectáculo aéreo militar más grande del mundo se deleitaron en un sobrevuelo de un jumbo de British Airways especialmente decorado y el equipo acrobático The Red Arrows.

El vuelo BA100 encabezó la exhibición en el Royal International Air Tattoo el sábado 20 de julio y estuvo flanqueado por nueve aviones Hawk pertenecientes al Equipo Acrobático de la Royal Air Force, las Flechas Rojas .

El Boeing 747 ha sido pintado en la librea especial de British Airseas Airways Corporation (BOAC) predecesora de la aerolínea para conmemorar el centenario de British Airways este año.

El capitán Richard Allen-Williams estaba al mando de la aeronave. En la cubierta de vuelo se le unieron el capitán Simon Scholey, el capitán Jonny Lutton y el primer oficial superior Tom Perrins.

También a bordo estaba la miembro de la tripulación de cabina, Julia Lowes, cuyo hermano el teniente de vuelo Dan Lowes es el Red 9. Julia, que estaba en la cabina durante el sobrevuelo, saludó a su hermano mayor que volaba detrás.

Julia Lowes dijo: “Solo me uní a British Airways hace cuatro meses y este es el último año de Dan volando en las Arrows, por lo que el momento no podría ser más perfecto. Dan y yo hemos seguido las carreras de nuestros sueños, pero volar juntos es algo que nunca hubiera imaginado. Fue fantástico ver a Dan en acción desde el avión BOAC. La aviación es un asunto muy familiar ya que nuestro padre era un capitán 747 y nuestro hermano menor es un primer oficial “.

El capitán Richard Allen-Williams dijo: “Esperamos que la vista de nuestro Boeing747 con librea de BOAC haya brindado un momento maravilloso y nostálgico para la audiencia de Air Tattoo hoy. Fue un gran honor para nosotros vo-





lar junto a las Flechas Rojas en RAF Fairford y hacerlo en nuestro año centenario es aún más especial ”.

El Líder de Escuadrón Martin Pert, Red 1 y Líder de Equipo del Equipo Acrobático de la Royal Air Force, las Flechas Rojas, dijo: “Volar junto a este Boeing 747 de British Airways es un momento increíblemente memorable para nuestros pilotos y aquellos que observan en tierra. Las celebraciones del centenario de la Royal Air Force, marcadas hace un año, demostraron la importancia de utilizar estas ocasiones de alto perfil para inspirar a la próxima generación y

esperamos que este despegue haya hecho exactamente eso. Fue realmente el mejor vuelo aéreo británico ”.

La aerolínea tiene una larga historia de exhibición en el Air Tattoo y se unió por primera vez al programa de vuelo en 1985 cuando el Concorde y las Flechas Rojas volaron juntas en una hermosa exhibición. A principios de la década de 2000, varios 747 y 777 de British Airways pasaron volando, y en 2013, la aerolínea actuó con las Flechas Rojas una vez más, para deleite de la gran multitud de Air Tattoo.

# Continúa Viva Aerobus su expansión: dos nuevas rutas desde Monterrey a San Luis Potosí y La Paz

Viva Aerobus incorpora a su oferta regular dos nuevas rutas desde el Aeropuerto Internacional de Monterrey hacia las ciudades de San Luis Potosí y La Paz. De esta manera, la aerolínea ya vuela a 33 destinos desde la Sultana del Norte, fortaleciéndose como el operador líder en esta entidad.

Ambas rutas inician operaciones el 1 de noviembre con dos vuelos a la semana (lunes y viernes), poniendo a disposición de los pasajeros más de 38 mil asientos anuales en cada trayecto. Los boletos ya están a la venta, iniciando desde los \$798 pesos para Monterrey – San Luis Potosí y desde los \$898 pesos para Monterrey – La Paz.

“Fortalecemos nuestra presencia en Monterrey con el respaldo de los clientes. Durante los primeros 6 meses del año logramos un incremento del 17% en el número de pasajeros desde/hacia esta ciudad en comparación con el año pasado”, explicó Juan Carlos Zuazua, Director General de Viva Aerobus. “Además, este 2019, ya hemos lanzado 5 nuevas rutas desde este aeropuerto con destino a Las Vegas, Ixtapa Zihuatanejo, Los Mochis y ahora a La Paz y San Luis Potosí”, agregó.

Viva Aerobus ha hecho de Monterrey su base operativa más importante y un centro de conexiones (Hub), contribuyendo al incremento del tráfico aéreo y turismo regional, pues desde esta ciudad ofrece el servicio de vuelos en conexión a más de 30 destinos. En promedio, la aerolínea opera más de 2,000 vuelos al mes desde este aeropuerto, siendo que 32 de cada 100 asientos ofertados en la capital de Nuevo León corresponden a Viva Aerobus.

Por su parte, con estos anuncios, Viva ya ofrece cuatro rutas desde La Paz (Mazatlán, Culiacán, Guadalajara y Monterrey) y suma a San Luis Potosí como un nuevo destino de su oferta de vuelos a nivel nacional.

“San Luis Potosí ha logrado un crecimiento

turístico por encima de la media nacional por su aumento en la gama actividades turísticas, promoción y creciente accesibilidad. Así, la llegada de Viva Aerobus, aerolínea con 12 años de experiencia, da un espaldarazo para continuar este camino”, señaló el Secretario de Turismo de San Luis Potosí, Arturo Esper Sulaimán.

Por su parte, el Secretario de Desarrollo Económico de San Luis Potosí, Gustavo Puente Orozco, mencionó que “la propuesta de bajo costo de Viva actuará como un catalizador para la llegada de más turistas, contribuyendo en un mayor desarrollo para la región Huasteca mediante la derrama económica que propicia una conectividad fortalecida”.

El titular de la Secretaría de Turismo y Economía y Sustentabilidad (Setues) de Baja California Sur, Luis Humberto Araiza López, mencionó que este “incremento en la conectividad aérea, a precios competitivos, detona, una vez más, el potencial de la ciudad capital de BCS como un destino atractivo y accesible para todo tipo de turismo, desde el turismo de aventura hasta el de reuniones”.

En lo que va del año, Viva Aerobus ha lanzado 22 nuevas rutas, alcanzando un total de 112 rutas (99 nacionales y 13 internacionales). Ello es resultado de su estrategia de expansión comprometida con poner al alcance de más personas la posibilidad de volar, misma que responde a una creciente demanda y preferencia de los viajeros. Prueba de ello es que el pasado junio, Viva rompió su propio récord de pasajeros al haber registrado, por primera vez en su historia, más de un millón de clientes en un solo mes.

“Con el respaldo de la flota más joven de México, seguimos ampliando nuestra gama de vuelos, teniendo en mente que una conectividad aérea a precios bajos suma al desarrollo y competitividad de los estados que conectamos”, señaló Juan Carlos Zuazua.



# El A350 de British Airways aterriza en HEATHROW por primera vez

Texto y fotos: [mediacentre.britishairways.com](http://mediacentre.britishairways.com)

29 de julio. El primer Airbus 350 de British Airways con registro G-XWBA, aterrizó en Londres Heathrow este fin de semana, con el asiento de clase ejecutiva de última generación de la aerolínea, Club Suite.

La aerolínea recibirá 18 A350, y cuatro de los nuevos aviones se unirán a la flota antes del fin de año.

Carolina Martinoli, directora de marca y experiencia del cliente de British Airways, dijo: “Estamos encantados de dar la bienvenida al primero de nuestros A350 a la flota. Este avión marca un hito significativo y emocionante en nuestro programa de inversión de £ 6.5 mil millones y es aún más especial ya que viene con nuestra nueva Club Suite. El A350 es un avión fantástico y una excelente obra maestra para la ingeniería británica. A nuestros clientes les encantará el es-

pacio, la luz y la comodidad a bordo “.

Durante la primera fase en agosto, el primer avión A350 comenzará a realizar vuelos de corta distancia entre Londres y Madrid para permitir que los equipos de la aerolínea perfeccionen su servicio de atención al cliente y familiaricen a la tripulación de cabina con el diseño del avión.

En la fase dos, que comienza en septiembre, la aeronave comenzará a volar en larga distancia a Dubai, seguido de servicios a Toronto, Tel Aviv y Bangalore este año. Durante este período, otros tres aviones A350 se unirán a la flota de British Airways y dos aviones Boeing 777 también se adaptarán a la nueva cabina.

A principios de 2020 comenzará la fase tres, que verá a British Airways desplegando su Suite Club en más aviones de larga distancia en toda la red.

