

REVISTA VI

Aviación & Estilo de Vida



**Plan DN-III-E . Fuerza de Apoyo
para Casos de Desastres.**

Tripulación Femenina de una Aeronave de SEMAR | Volaris "Serpiente Emplumada"

Retiro de los MD-80 de American Airlines

Y mas...

3.
FOTO DEL RECUERDO

4.
PATROUILLE SUISSE

6.
PRESENTACIÓN PLAN DNIIE POR
TEMPORADA DE HURACANES

- 12
TRIPULACIÓN FEMENINA SEMAR

16.
VOLARIS DOCUMENTAL
“SERPIENTE EMPLUMADA“

18.
RETIRO DE LOS MD-80

23.
AEROMÉXICO NUEVA RUTA
CDMX- BARCELONA

24.
AIRBUS A321XLR

29.
JAPAN AIRLINES RECIBE SU
PRIMER A350XWB

DISEÑO: F.GE

En la portada:
Mil Mi 17 F.A.M.



VL Aviación & Estilo de Vida

EQUIPO EDITORIAL

Ernesto Chavez Ramos
chavez2002@yahoo.com.
mx

Jesús Nuñez
vuelolibretv@gmail.com

“F. GE” Giese-Man
fege@espacioaereo.net

Copyright © 2019 . La Revista VL cuenta con Derechos de Autor. Por lo tanto, son libres de copiar, distribuir y comunicar públicamente todos nuestros contenidos, siempre que se haga referencia a la fuente de la información y al autor si lo hay. Toda persona (usuario) que tenga acceso a dicha revista a través de Internet o cualquier medio digital reconoce y voluntariamente se sujeta a lo siguiente: El usuario puede visualizar el contenido de la revista “Vuelo Libre”, imprimirlo, copiarlo y almacenarlo en el disco duro de su computadora personal o en cualquier otro soporte físico, exclusivamente para su uso personal y privado, quedando, por tanto, prohibida su utilización o reproducción con fines de lucro directo o indirecto, su distribución en cualquier forma, así como su modificación, alteración o decompilación.

Foto del recuerdo: MD-80/90 de Aeroméxico
Septiembre 2008 A.I.C.M.



Patrouille-Suisse Fuerzas Armadas Suizas

INFORMACIÓN: Patrouille-suisse

La Patrouille Suisse fue fundada el 22 de agosto de 1964. La idea de establecer un equipo de exhibición con pilotos profesionales, sin embargo, se remonta a 1959.

En ese momento, el Departamento Federal Militar encomendó al Ala de Vigilancia de la Fuerza Aérea la capacitación de una patrulla, compuesta por cuatro de sus aviones, para fines de exhibición. Estas formaciones iniciales volaron el caza Hawker Hunter Mk 58 británico.

Con vistas a la Expo 64, la exposición nacional celebrada en Lausana y el jubileo de 50 años de la Fuerza Aérea Suiza, se intensificó el entrenamiento de vuelo de formación con la doble patrulla Hunter. Nombrar al equipo Patrouille Suisse fue una decisión espontánea, inspirada por el equipo acrobático francés de aquel entonces Le Patrouille du France.

El Departamento Militar Federal estaba convencido de que los vuelos de formación serían atractivos para el público, por lo que decidió convertir a Patrouille Suisse en el equipo oficial de acrobacia nacional.

En 1965, el equipo tuvo su primera temporada programada con cuatro shows aéreos. En los años siguientes, el programa se mejoró constantemente y se perfeccionó la precisión de las maniobras individuales. En 1970, otro avión fue agregado al equipo.

Sin embargo, debido a la política de neutralidad de Suiza, el equipo no tenía permitido actuar en el extranjero en ese momento. Esto cambió en 1978, cuando el equipo de acrobacia suiza fue invitado al 25 aniversario de la Patrouille de France y se le permitió demostrar sus habilidades de vuelo, ahora con seis aviones, en el Salon-de Provence, Francia.

Para el aniversario de la Confederación Suiza en 1991, se cambió la apariencia de los Aviones Suizos de la Patrouille: los laterales del ala inferior ahora brillaban con los colores nacionales suizos, rojo y blanco. Tres años más tarde, los pilotos de Patrouille Suisse volaron por última vez al Hawker Hunter Mk 58, y en 1995, se transfirieron al Tiger F-5E estadounidense, más rápido y ágil, que ofreció nuevas capacidades de vuelo después de 30 años.

En el Royal International Air Tattoo 2000 en la Base Aérea Cottesmore, de la Real Fuerza Aérea el espectáculo aéreo militar más importante del mundo, el equipo fue galardonado con el «Rey Hussein Memorial Sword» por su presentación perfecta y el mejor rendimiento. Durante «Air04», el mayor espectáculo aéreo celebrado en Payerne para conmemorar el 90 aniversario de la Fuerza Aérea Suiza y el 40 aniversario de Patrouille Suisse, los festejos fueron honrados con una exhibición única de 40 aeronaves de los principales equipos acrobáticos de varios países.

En 2005, Patrouille Suisse reapareció en Durbendorf como un acto de apoyo en los conciertos de los Rolling Stones y el icono pop Madonna.

Además de sus exhibiciones en los espectáculos aéreos más importantes de Europa, los embajadores en los cielos se han presentado varias veces en la Exposición Internacional Aeroespa-



cial ILA en Berlín. La multitud quedó cautivada y la Patrouille Suisse recibió una pieza original del Muro de Berlín. El equipo ha demostrado una y otra vez cómo se pueden superar los límites físicos y cómo se pueden derribar los muros. Se puede admirar el monumento histórico en la «Patrouille-Suisse Platz» en la Base Aérea de Emmen. El Nordic-Tour en 2012 demostró ser una obra maestra logística. Siete aviones y dos camiones viajaron a través de la mitad de Escandinavia en menos de tres semanas. Durante este maravilloso recorrido, el equipo presentó su impresionante exhibición a “la luz del sol de medianoche” a las 11 p.m. como parte de la exhibición aérea Midsommernight en Kauhava (Finlandia). En 2014, Patrouille Suisse celebró su 50 aniversario. Este aniversario se celebró durante todo el año, con el Airshow AIR14 en Payerne que marcó el punto culminante de las diversas celebraciones.

En 2017, Patrouille Suisse recibió el PREMIO AEROSUISSE, presentado por la Asociación para la aviación suiza, que honra los logros en apoyo de la aeronáutica y aeroespacial suizos. Con este premio, el jurado reconoció a Patrouille Suisse como embajadora de los valores suizos y de la propia Suiza, estimulando el interés en la aviación como un modelo a seguir y amplificando la imagen positiva de la Fuerza Aérea Suiza. Ya desde 1978, el F-5 E Tiger ha volado para la Fuerza Aérea Suiza. En 2018, Patrouille Suisse celebró el 40 aniversario de su avión de demostración.

Maniobras Aéreas

En contraste con la mayoría de los equipos de exhibición, la Patrouille Suisse vuela con aviones de combate F-5 Tiger que son mucho más rápidos que los aviones de entrenamiento, lo que requiere un radio mucho mayor al virar y, por lo tanto, mucho más espacio. Con buen tiempo pueden volar con una base de nubes a unos 3.000 m, el programa de clima medio requiere aproximadamente 1.500 m y el programa de mal tiempo requiere condiciones meteorológicas mínimas.

Ejemplo de bucle: la velocidad inicial es de unos 850 km/h, la fuerza es de 4 a 5 g y el diámetro de curva es de unos 3.000 m.

Ejemplo de barril: la velocidad inicial es de unos 700 km/h, la fuerza es de 3 a 4 g y el diámetro de curva es de unos 1.500 m.

Condiciones climáticas mínimas

El programa de mal tiempo requiere 5 km de visibilidad mínima y una base de nubes de 1,000 pies (300 m).

Las altitudes mínimas claramente definidas deben ser observadas estrictamente. Un vuelo horizontal pasa a una altitud mínima de 200 pies (60 m), para todas las demás maniobras la altitud mínima es de 300 pies (100 m). La distancia al área del espectador es de al menos 230 m, y cuando se vuelan curvas y maniobras con un vector para los espectadores, la distancia mínima es de 450 m.

La distancia de un avión a otro en la formación es de tres a cinco metros. Se necesita una separación de nivel adicional de aproximadamente dos metros para anular la turbulencia creada por el avión que vuela en frente.

Formación de vuelo

El vuelo de formación es un trabajo puramente manual que requiere concentración y precisión completas, mientras que el vuelo se realiza con una diferencia de entre tres y cinco metros entre cada avión. Para la formación los pilotos vuelan solo visualmente y no tienen ayudas técnicas disponibles.

Para mantener su posición precisa dentro de la formación, el piloto se alinea con dos líneas ópticas de referencia, orientándose en relación con el piloto que está frente a él. El líder es la excepción. Es responsable de dar las ordenes correctas y los detalles de navegación en el momento adecuado. Los pilotos 2 a 6 deben mantener su posición y volar todo el programa correctamente.

Altura mínima: 60 a 100 m.

Separación: 3 a 5 m.

Aceleración: -3 a + 7g

Velocidad: 250 a 1100 km/h.

Un Tigre F-5 E rojo-blanco de Patrouille Suisse está en exhibición en el Museo de Transporte de Lucerna desde junio de 2018.

Demostración del Plan DN-III-E por el inicio de la temporada de huracanes

Por: F.GE

A finales del mes de junio la Secretaría de la Defensa Nacional realizó una presentación de la Fuerza de Apoyo para Casos de Desastres (F.A.C.D.), lo anterior con motivo del inicio de la temporada de sistemas tropicales (huracanes) en nuestro país. Para este año 2019 la temporada de huracanes inició el 15 de mayo y finaliza el 30 de noviembre.

El Coronel de Infantería Diplomado de Estado Mayor Juan José Montiel Maldonado jefe de la Subsección de Protección Civil de la Secretaría de la Defensa Nacional fue el encargado de realizar la presentación. Algunos de los casos de emergencias que pueden atender esta fuerza de apoyo son: sismos, sistemas de sequías (incendios), sistemas invernales, sistemas tropicales, actividad volcánica, fenómenos socio-organizativos o químico- tecnológicos. Esta fuerza de apoyo se activa a ordenes del Secretario de la Defensa Nacional para coadyuvar y reforzar las capacidades de los mandos territoriales a lo largo del país, el Plan DN-III-E es una actividad prioritaria para la SEDENA por lo que todos los recursos humanos y materiales se avocan a la protección civil, se activa por fases y normalmente durante la primera fase se cuenta con 550 elementos que están disponibles para trasladarse en cualquier momento a cualquier parte de



La labor incansable del personal militar en este tipo de eventos ha sido palpable en el combate a incendios forestales en lo que va del año. El pasado 5 de junio del año en curso se inició un incendio forestal en el poblado Ricardo Flores Magón, municipio de Buenaventura, Chihuahua.

Personal militar en coordinación con protección civil, CONAFOR y voluntarios, aplicaron el plan DN-III-E, sumando esfuerzos contra el incendio que hasta es momento había afectado aproximadamente 7,500 hectáreas de arbustos, asimismo, el 9 de junio se agregó a las tareas de extinción del fuego una aeronave Mi-17 matrícula 1713 con helibalde, perteneciente a la Fuerza Aérea Mexicana, la cual realizó 31 descargas de agua.

El 26 de junio la Secretaría de la Defensa Nacional informó de otros incendios forestales en los estados de Sonora, Durango, Nayarit y Veracruz, donde gran parte de la vegetación, pastizales, matorrales, arbustos y hojarasca se han visto afectados, personal del Ejército Mexicano proporcionó apoyo a las autoridades civiles durante las actividades de sofocación.

El personal militar fue desplegado en los municipios de Nacori Chico, Son., Mezquital, Dgo., Tepic, Nay. y Alto Lucero, Ver., para realizar labores de combate a incendios y elaboración de brechas cortafuego, logrando un avance de extinción considerable en cada una de las zonas, sin reportar pérdidas humanas.

Asimismo, en el estado de Sonora, con el apoyo de un helicóptero MI-17 de la Fuerza Aérea Mexicana, se realizó el traslado de brigadistas y personal militar por ser áreas de difícil acceso.



territorio nacional, cuando la emergencia supera dicha cantidad de efectivos se activan otras fases en donde se pueden contar con mucho más personal.

Fase de prevención.

El personal militar se mantiene en adiestramiento permanente en materia de Protección Civil y administración de zonas de desastre; se desarrolla una importante difusión para alertar a la población civil susceptible de verse afectada por un desastre previsible; se lleva a cabo la actualización del atlas militar de riesgos; se pone especial atención al monitoreo de los fenómenos hidrometeorológicos; la revisión de los planes, programas y directivas de Protección Civil; revistas de material y equipo; reconocimientos de las vías de comunicación y reuniones de trabajo interinstitucionales con las autoridades que integran el Sistema Nacional de Protección Civil.

Fase de auxilio.

Se movilizan elementos y material para prestar ayuda; se delimita la zona de desastre, dividiéndola en áreas de operaciones; los Mandos Militares apoyan a las autoridades civiles en la organización de centros coordinadores; se lleva a cabo la búsqueda y localización de personas; se inicia la remoción de



escombros. Del mismo modo se establecen cocinas comunitarias para preparar y distribuir comida caliente (el personal de intendencia puede repartir 7500 raciones diarias); se realiza la evacuación de los afectados a albergues o refugios temporales; se proporciona atención médica, odontológica y psicológica; de igual forma, se lleva a cabo la reconstrucción de vías de comunicación y los servicios básicos.

La Fuerza Aérea, establece puentes aéreos con aviones y helicópteros para el traslado y evacuación de personas, abastecimientos, y bienes de las áreas incomunicadas.

Fase de recuperación.

Se identifican los trabajos para recuperar los servicios básicos, se lleva a cabo la entrega de despensas y medios de supervivencia y se continúa con el despeje de vías de comunicación.

El adiestramiento orientado a la aplicación del Plan DN-III-E, impartido al personal del Ejército y Fuerza Aérea Mexicana consiste en:

- Primeros auxilios.
- Búsqueda y rescate.



Traslado de heridos.
Empleo de binomios canófilos.
Rescate en estructuras colapsadas.
Evaluación de daños.
Técnicas para extinción de incendios en (coordinación con la CONAFOR.)
Medidas de Protección Civil (en coordinación con SINAPROC.)
Empleo de medios de comunicación.
Salvamento acuático, vertical y espeleología, otras de la especialidad,
Otras de la especialidad.

Esquema operacional.
Las unidades tipo corporación establecen Centros Coordinadores de Plan DN-III-E, que se coordinan con los Consejos Municipales de Protección Civil, siendo las fuerzas de reacción, bases de operaciones y servicios desplegados, quienes en primera instancia proporcionan el apoyo a la población civil al presentarse un siniestro.

En caso de ser rebasadas las capacidades de las unidades tipo corporación, las Zonas y Regiones Militares establecen Centros Coordinadores de Operaciones de Zona o Región Militar, quienes en

coordinación con los consejos estatales de Protección Civil, proporcionan el apoyo al municipio o municipios afectados.

La Fuerza de Apoyo para Casos de Desastres permite contar con los medios terrestres y aéreos, que permiten arribar al área de atención en breve tiempo; concentra el material necesario para atender cualquier tipo de desastre; tiene la capacidad para actuar de día o de noche y en cualquier tipo de terreno; puede proporcionar atención de manera simultánea en una o varias áreas afectadas.

Su Misión es reforzar a los Comandantes de Región y/o Zona Militar que sean rebasados en sus capacidades de auxilio a la población en casos de desastre, trasladándose con sus propios medios a cualquier parte del Territorio Nacional e Internacional.

COMPONENTE TERRESTRE.

Se constituye con la Fuerza de Tarea “Valle de México”; un Agrupamiento de Ingenieros; y un Agrupamiento de Servicios.

FUERZA DE TAREA VALLE DE MÉXICO.

Las actividades que realizan son principalmente de



remoción de escombros, establecimiento y administración de albergues, seguridad, búsqueda, rescate y salvamento.

AGRUPAMIENTO DE INGENIEROS:

Integrado con personal especialista y operadores de maquinaria pesada los cuales realizan las siguientes funciones:

- Demolición de elementos de concreto y muros,
- Corte de elementos de acero.
- Corte de árboles caídos sobre, construcciones y vías de comunicación.
- Despeje y limpia de vías de comunicación.
- Desvío de corrientes de agua.
- Construcción de bordos de contención.
- Remoción de lodos y desazolve de drenajes.
- Retiro de escombros.

AGRUPAMIENTO DE SERVICIOS.

Está integrado con células de sanidad, intendencia, transmisiones, equipos de búsqueda y rescate especializado, binomios canófilos y células de atención a emergencias.

COMPONENTE AÉREO.

Todas las aeronaves de ala fija y ala rotativa se encuentran en capacidad de realizar las diferentes misiones que se le encomienden tales como búsqueda y rescate, reconocimiento, transporte de personal

y de carga, evacuación aérea, y mediante la F.A.M. se establece un puente aéreo que incrementa las capacidades logísticas en el Plan DN-III-E.

AYUDA HUMANITARIA.

Bajo el mismo esquema del Plan-DN-III-E, El Ejto. Y F.A.M. proporcione ayuda humanitaria a Países amigos integrándose a una delegación que es encabezada por la S.R.E.

Dicha ayuda consiste en:

- Control y administración de albergues.
 - Atención médica y odontológica.
 - Elaboración y distribución de alimentos calientes.
 - Mejoramiento de los caminos.
 - Actividades de búsqueda y rescate de personas.
 - Restitución de servicios básicos.
- Desde 1996, el Ejército y la Fuerza Aérea, han proporcionado ayuda humanitaria en 43 ocasiones, a diversos países habiendo desplegado un efectivo de más de 4,716 elementos.
- RESULTADOS EN LA APLICACIÓN DEL PLAN DN-III-E.

Durante el presente año se han desplegado 21,109 Elementos Militares en la aplicación del Plan DN-III-E, para la atención de 666 eventos de diversa naturaleza, en beneficio de la población civil, de sus bienes y su entorno.

No. de eventos.	Fenómeno.	Efectivos Militares.
480	Incendios forestales.	15,041
8	Combate Aéreo de incendios.	40
95	Temporada invernal.	3,314
14	Temporada de lluvias.	932
1	Fenómenos químico-tecnológicos.	307
64	Labor social.	1,364
3	Accidentes aéreos.	93
1	Búsqueda y rescate de personas.	18
666		21,109

La Secretaría de Marina - Armada de México da la bienvenida a la primera tripulación aérea integrada por mujeres

Por primera vez en la Secretaría de Marina-Armada de México, se crea una tripulación integrada por cuatro mujeres que se desempeñan como piloto, copiloto, enfermera de vuelo y mecánico, en un avión KING AIR 350, la cual lleva a cabo Operaciones de Ambulancia Aérea.

Dicha tripulación se encuentra integrada por la piloto Teniente de Corbeta Sofía Teresa Flores Vázquez, quien es asistida por su copiloto, la Teniente de Corbeta Susana Vázquez García, la enfermera de vuelo Teniente de Corbeta Lakhvir Singh Ortega y la Cabo Leslie Pineda Ortiz mecánica de aviación, quienes se encargan de trasladar pacientes en apoyo a la población civil en casos y zonas de desastres, así como en emergencias médicas.

Las cuatro elementos de la tripulación, representan su gran compromiso con México llenas de vocación y entrega. Conduciéndose siempre con los más altos principios y valores de Honor, De-

ber, Lealtad y Patriotismo, que distinguen a todo integrante de la Secretaría de Marina-Armada de México.

En este sentido, la piloto Teniente de Corbeta Sofía Teresa Flores Vázquez, explicó que trabajan como un equipo de ambulancia y señaló que “formamos parte de una generación, en la que la equidad de género es una lucha persistente en nuestra sociedad, que ha ganado mucho terreno, pero que aún tiene una separación por cubrir entre nuestra nación y los países más adelantados en este tema, como es el caso de Islandia que es la punta de lanza y un ejemplo en esta campaña mundial de otorgarle a la mujer los derechos y oportunidades que le corresponden como ser humano productivo de la sociedad”.

Agregó que, “es un orgullo muy grande para mí ser parte de esta tripulación y de esta operación específicamente, en la que demuestra que la Secretaría de Marina está rompiendo las cade-





nas que limitan a nuestra sociedad para alcanzar este nivel de equidad de género que la comunidad mundial demanda, en el que se puede demostrar al personal femenino cubriendo con eficiencia, entrega, profesionalismo y espíritu de servicio a su nación, todos los aspectos de una operación de vuelo de ambulancia en la parte táctica, con la prospectiva ya apuntando a que en unos años el personal femenino también liderará el planeamiento estratégico de estas operaciones desde un Estado Mayor, cuando las mujeres que integran nuestras generaciones lleguen a esos niveles jerárquicos”.



De igual forma, la copiloto Teniente de Corbeta Susana Vásquez García, señaló que “a comparación de otros vuelos que se pueden realizar como transporte o patrullaje marítimo, los vuelos modo ambulancia son vuelos en los que las experiencias son diferentes, porque el factor humano forma parte primordial en los factores a considerar y evaluar y hay veces que se observan cosas sensibles hacia los familiares de los pacientes en los que hay que tener cuidado o atención para que el vuelo sea confortable para ellos y cumplir satisfactoriamente con la misión”.



Es importante señalar que la labor que desem-

peñará la primera tripulación femenina de la Armada de México, se suma a la misión de la Institución de integrar una fuerza naval con mayores capacidades y diversidad de género.

Ante esto, la enfermera de vuelo Teniente de Corbeta Lakhvir Singh Ortega comentó que, “nosotros tenemos varias funciones, lo principal es asegurar el bienestar del paciente durante el traslado vía aérea, desde su estado físico, su salud, su seguridad, hasta lo emocional y el aspecto psicológico, tenemos que tener en consideración varios efectos fisiológicos que pueden empeorar la condición del paciente, eso incluye cambios de temperatura, disminución de la humedad, cambios barométricos, la vibración, el ruido, etc., todos estos aspectos pueden empeorar clínicamente al paciente, entonces con todos esos conocimientos le podemos dar una atención especializada o específica al paciente para que llegue bien al destino”.

“No nada más trasladamos pacientes adultos, también pediátricos y neonatales; trasladar a un neonato es algo muy delicado, nos enfocamos en que esté estable en tierra y en cuanto nos subimos a la aeronave, tenemos que asegurarnos de amortiguar bien las vibraciones, brindar atención específica al neonato, ellos tienen un mayor riesgo en complicarse en comparación de otra persona, el vuelo de ambulancia con neonatos, es un ejemplo de una de las operaciones aéreas de servicio más delicadas y críticas y esta tripulación 100% femenina, está capacitada para llevarlas a cabo”; finalizó.

La Cabo Leslie Pineda Ortiz, mecánica de aviación, mencionó que, “en el vuelo cada una tiene funciones, como, por ejemplo: apoyar al enfermero a subir al paciente a la aeronave, verificar que el piloto se encuentre ya en la aeronave para realizar el vuelo. Y que se anticipa con dos horas para verificar que las máquinas, sistemas y componentes del avión, se encuentren en buen estado para el vuelo, así mismo el material medicina se encuentre dentro de la máquina, apoyar al médico, en pocas palabras, es responsabilidad del mecánico de aviación, que la aeronave esté aeronavegable y equipada para cada tipo de vuelo que se desarrolla”.





Finalmente, la Teniente de Corbeta Lakhrir Singh Ortega, destacó que “es un orgullo ser parte de esta tripulación de vuelo, es un gran honor saber que en este momento hay niñas que están viendo este reportaje, viéndonos a nosotras como una inspiración y una motivación de que ellas pueden hacer grandes cosas y utilizar mis conocimientos como enfermera de vuelo, participar en esta tripulación de vuelo y saber que estoy haciendo una gran diferencia en servir a México, no solo al salvar una vida, sino al ser representante del terreno ganado en la lucha por la equidad de género, no solo en nuestra gloriosa institución, sino en nuestro país”.

Es de destacar que las capacidades del personal naval, permiten el cumplimiento de una diversidad de misiones, tales como operaciones de patrullaje y vigilancia aérea, vigilancia a instalaciones estratégicas, interceptación marítima y terrestre, así como el traslado de pacientes en apoyo a la población civil en casos y zonas de desastres.

Cabe mencionar que la Aviación Naval tiene como prioridad salvaguardar la vida humana, por lo que esta Institución cuenta con un personal altamente capacitado, quienes desde el aire están presentes en labores de rescate de náufragos y de personal que se encuentre en cualquier tipo de contingencia.



Volaris presentó el Documental “Serpiente Emplumada”

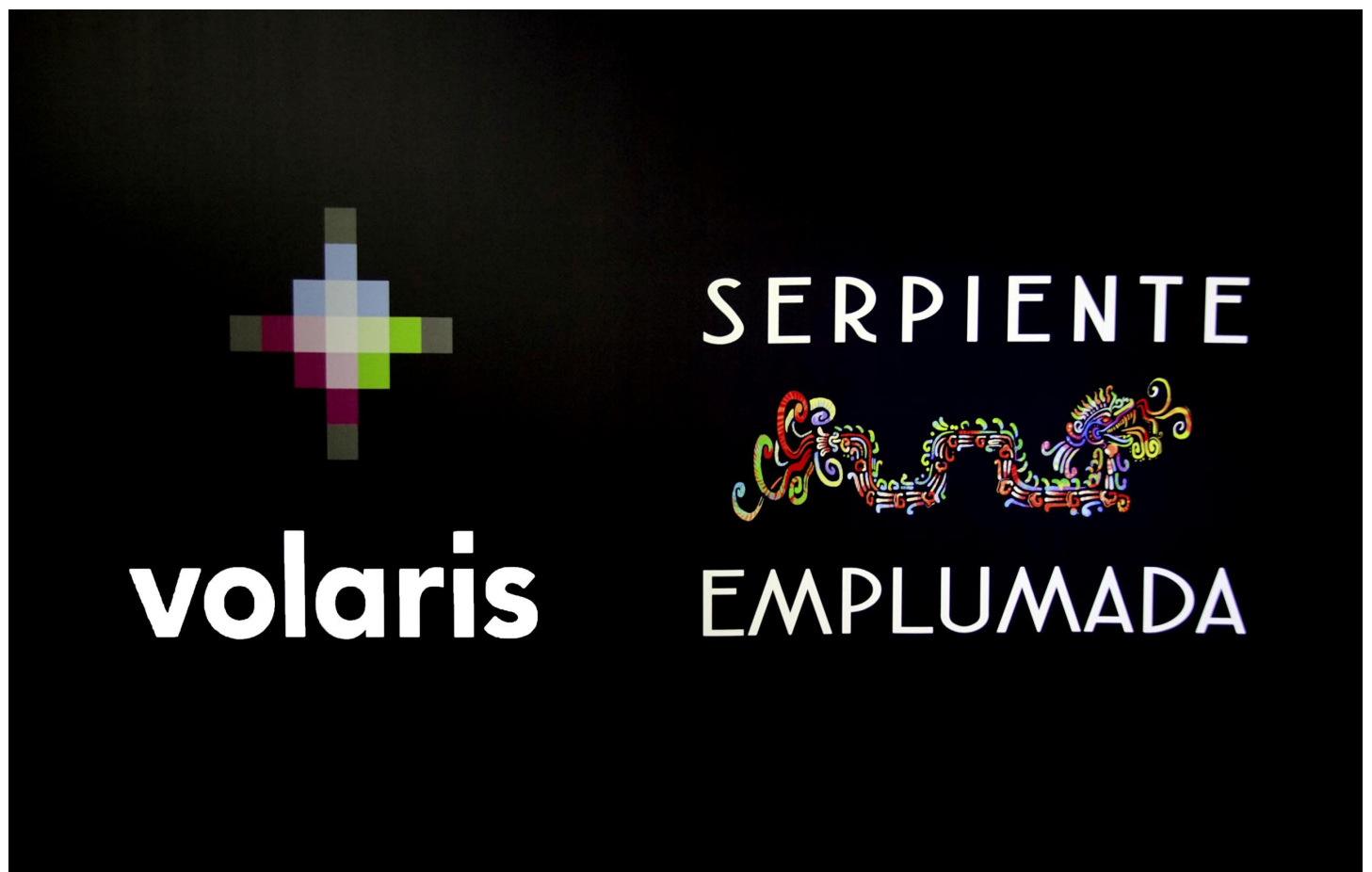
Volaris, la Fundación Cinépolis y la Fundación Azteca, presentaron el documental “Serpiente Emplumada”, que es el producto de más de 30 años de trabajo en los bosques nubosos de Centroamérica del fotógrafo y productor Ricky López Bruni, cuyo objetivo es crear conciencia sobre la protección del hábitat del ave mítica de las culturas prehispánicas: el Quetzal.

A finales del 2018, Volaris presentó sobre este mismo tema, la exposición “Serpiente Emplumada”, en el enrejado del Bosque de Chapultepec, demostrando su interés por contribuir con la preservación del medio ambiente.

Acompañaron en la presentación a Enrique Beltranena- CEO y Director General de Volaris, Ricky López Bruni – Fotógrafo y productor de Serpiente Emplumada, Lorena Guillé – Directora Ejecutiva de Fundación CINÉPOLIS y Erika Martínez Yépez – Directora ¡Que Viva La Selva Lacandona! Fundación Azteca.

“El transporte aéreo es uno de los medios más eficientes y responsables con el medioambiente gracias a esfuerzos mancomunados de todos los actores de la industria, quienes vienen tomando medidas significativas para reducir el impacto ambiental de sus operaciones. Es por ello por lo que Volaris apoya al fotógrafo y productor Ricky López Bruni en la proyección de su documental Serpiente Emplumada, que busca concientizar a nuestros Clientes, colaboradores, y al público en general sobre la importancia de mantener los bosques nubosos de Mesoamérica, región donde operamos” señaló Enrique Beltranena.

En 2009, la industria aérea se trazó tres objetivos para mitigar el impacto ambiental de sus operaciones: incrementar 1.5% anual la eficiencia en el uso de combustible entre 2010 y 2020; detener el crecimiento neto de emisiones de CO2 a partir de 2020; reducir un 50% las emisiones netas de CO2 para 2050, en comparación con los niveles de 2005. Estos ambiciosos objetivos serán al-



canzados a través de cuatro pilares: innovación tecnológica; mejoras operacionales; mejoras a la infraestructura y medidas económicas y de mercado. El apoyo al documental es parte de la acción de responsabilidad social corporativa de Volaris #CielitoLimpio, que nace como una iniciativa para reducir la huella de carbono que generan los viajes en avión, contribuyendo a las acciones contra el calentamiento global. Gracias a esto, Volaris se pone a la cabeza en materia de neutralización de emisiones de gases de efecto invernadero y se posiciona como la primera aerolínea mexicana en hacerlo.

A través de #CielitoLimpio los Clientes eligen compensar la huella de carbono de su viaje a través de aportaciones voluntarias al adquirir sus boletos, las cuales son destinadas a la compra de bonos de carbono certificados de proyectos avalados por estándares internacionales. De 2011 a la fecha, la compañía ha recaudado \$4,750,032 pesos, mismos que ha destinado a la compra de 31,589 bonos de carbono certificados, logrando con esto ser la empresa que ha adquirido la mayor cantidad de reducciones certificadas de emisiones (RCEs) desde 2015. Este documental se pudo disfrutar a partir del 14 de junio en salas Cinépolis en varias ciudades del país.

En la producción de este fascinante documental, participaron organizaciones ambientalistas de talla mundial como el WorldWildLife Fund y Conservation International, además de la Fundación Selva Negra, de Maná.



Derecha: Enrique Beltranena, CEO de Volaris. Centro: Ricky López Bruni. Izquierda: Don Carlos Méndez



Ricky López Bruni, manifestó su gratitud a Enrique Beltranena por su apoyo para la realización del documental, pero se dijo consternado por lo que se muestra en el mismo, “Es un llamado de atención, pues el ser humano está destruyendo el planeta”, además comentó: “Una de las cosas más tristes de este proyecto fue ver a todos esos héroes anónimos que cayeron por defender esta lucha”.

Uno de los momentos más emotivos del documental, se presentó cuando Don Carlos Méndez (protagonista del documental, guía en los bosques nubosos y protector de los mismos) le comenta entre sollozos a Ricky López que su hijo (Chico Méndez) perdió la vida en esta lucha.

American Airlines anuncia el retiro definitivo del MD-80

El 4 de septiembre, American Airlines retirará sus últimos 26 aviones McDonnell Douglas MD-80. El MD-80, también conocido como el Súper 80, fue el caballo de batalla de la flota de la aerolínea a través de los años 80 y 90, brindando a clientes y miembros de la aerolínea recuerdos de aventuras que van desde vacaciones familiares hasta viajes de negocios. Es un retiro agridulce pero bien merecido ya que American celebra la historia de la aeronave mientras moderniza su flota.

El 4 de septiembre, aterrizará en el Aeropuerto Internacional O'Hare en Chicago el vuelo número 80, con lo que se cerrará la historia de un clásico de la aviación.



MD-80/90 despegando del A.I.C.M. por pista 23. FOTO: F.GE





HOBBYMEX TU TIENDA VIRTUAL DE MODELISMO

WWW.HOBBYMEX.COM

TEL. 5277144

AGRICULTURA NO. 67-D
COL. ESCANDÓN

Free Messaging de Aeroméxico



Servicio de mensajería gratis

Aeroméxico extiende este servicio a su flota Dreamliner, después de haber iniciado con sus equipos 737 desde marzo.

Servicio ya disponible

Ahora podrás conectarte de forma más sencilla, sin necesidad de crear una cuenta de acceso.

Podrás estar siempre conectado en vuelos de largo alcance:



Aplicaciones de mensajería soportadas



WhatsApp



Facebook Messenger



iMessages

Instrucciones para conectarte:

- 1.- Coloca tu dispositivo en modo vuelo y habilita WiFi
- 2.- Conéctate a la red "Aeroméxico WiFi"
- 3.- Abre tu navegador de internet y conéctate a www.aeromexicowifi.com
- 4.- Selecciona mensajes de texto gratis y disfruta el servicio



Gratis

✓ Envío y recepción de mensajes de texto y emojis



Paquete de internet a bordo con costo:

✓ Imágenes
✓ Notas de voz
✓ Videos
✓ Correo electrónico
✓ Navegar en internet



FIRMAN INTERJET Y ALITALIA CÓDIGO COMPARTIDO

2 de junio. Como parte de su plan de conectividad y fortalecimiento internacional, Interjet suscribió un acuerdo de código compartido con Alitalia, la principal aerolínea del ese país europeo y con la cual ya tiene una alianza comercial interlineal. Así, desde el pasado 28 de mayo, ambas empresas operan rutas de manera conjunta.

Con ello, los pasajeros provenientes de Italia pueden conectar a los destinos de la compañía mexicana desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), en tanto que los usuarios de Interjet tienen la oportunidad de hacer uso de las rutas de Alitalia, las cuales conectan a destinos como Roma, Venecia, Turín y Nápoles, entre otros.

Actualmente, Alitalia es miembro de la alianza Sky Team y cuenta con una de las flotas más modernas y eficientes del mundo. Ofrece a sus clientes 100 destinos, incluidos 27 dentro de Italia y 73 internacionales, además de operar 4 mil 300 vuelos semanales y 150 rutas.

Por su parte, Interjet es una aerolínea cien por ciento mexicana, una de las líneas aéreas de mayor relevancia en la industria a nivel nacional y se perfila como una de las más importantes de América Latina. Hoy en día atiende 53 destinos -30 en la República Mexicana y 22 internacionales-, con rutas en Estados Unidos y Canadá, así como en Centro y Sudamérica.

A lo largo de sus más de 13 años en operación, Interjet ha firmado códigos compartidos con cuatro aerolíneas: American Airlines, Iberia, LATAM, y ahora Alitalia. Además tiene acuerdos interlineales con 13 compañías aéreas, entre las que se encuentran: Emirates, British Airways, Japan Airlines, Lufthansa y el más reciente, el que suscribió con Qatar Airways.

Estos convenios y alianzas hacen posible que la aerolínea mexicana extienda su red de rutas y ofrezca a los viajeros de placer y negocios una amplia cobertura dentro de los continentes americano, europeo y asiático.

Volaris premia a su Cliente 100 millones

11 de junio. Ramyluz Ayón de Tijuana, auxiliar contable, esposa, y madre de tres hijos, fue el Cliente 100 millones de Volaris en un vuelo que realizó de Tijuana a Culiacán. En sus palabras, “¡Estoy muy emocionada y sorprendida! No tengo palabras, muchas gracias a Volaris y qué bueno que fui el pasajero 100 millones. ¡Muchísimas gracias!”

La ganadora recibió la noticia de una manera disruptiva y diferente, ya que la aerolínea publicó un mensaje en sus redes sociales pidiendo a sus seguidores que, - si conocían a Ramyluz-, la etiquetaran en esa publicación. Al cabo de 3 minutos, amigos y familiares ya la habían mencionado en la publicación. Posteriormente recibió un video donde aparece Holger Blankenstein, vicepresidente ejecutivo de Volaris, saludándola y pidiéndole su autorización para tener una llamada con ella, esa misma tarde Holger llamó a Ramyluz, y fue ahí donde ella recibió la noticia de que era el Cliente 100 millones.

Blankenstein sorprendió a la ganadora con las siguientes palabras: “llevamos 13 años operando en México y Estados Unidos, y en estos 13 años, hemos transportado a 100 millones

de Clientes. ¿Y qué crees? En el vuelo que hiciste con nosotros Tijuana a Culiacán, fuiste la Cliente numero 100 millones de todos los Clientes que hemos transportado en la historia de la compañía. Esto para nosotros es muy especial y quisiéramos darte las gracias por volar con nosotros y, además, queremos darte una sorpresa. Te vamos a regalar a ti, a tu esposo y a tus 3 niños, 1 año de vuelos gratis a todos los destinos que tiene Volaris.”

Volaris comenzó en el año 2006, con su primer vuelo directo de Toluca a Tijuana. Y a lo largo de los años, Tijuana se ha convertido en una de las bases más importantes de la operación. De acuerdo con Blankenstein, “Somos una aerolínea con mucha presencia en Tijuana. Nos encantan los Xolos. Somos una aerolínea tijuanaense”.

Ramyluz escogió a Volaris en sus últimos vuelos gracias a nuestras tarifas accesibles, la comodidad y lo fácil que es comprar los boletos para ella y sus familiares. “Clientes como tú hacen la diferencia, nos dan la oportunidad de brindarles nuestro servicio y nos da mucho gusto que hayas sido la ganadora” añadió Blankenstein.



Aeroméxico inicia ruta Ciudad de México-Barcelona

Desde el 15 de junio Aeroméxico opera su nueva ruta que conecta la Ciudad de México con Barcelona, con tres vuelos directos semanales. Así, la capital catalana se convierte en el quinto destino de la aerolínea en Europa y el segundo en España. Aeroméxico es la única aerolínea del país con presencia en Europa. Desde 1958 inició la operación de vuelos hacia Madrid y posteriormente se sumaron Londres, París y Ámsterdam. La oferta semanal hacia esa región es de más de 12 mil asientos.

Durante la ceremonia inaugural de la ruta, Paul Verhagen, Vicepresidente de Estrategia de Ventas y Canales Globales, expresó: “La apertura de este nuevo vuelo nos permite consolidar nuestra presencia en Europa, un mercado con el que marcamos tendencia hace más de 60 años, convirtiéndonos en el primer y, hasta ahora, único operador nacional en Europa y líder en servicio y experiencia al cliente gracias a nuestra moderna flota. Barcelona responde a nuestro compromiso de seguir trabajando para llevar a nuestros clientes a donde quieran llegar”. La nueva ruta está operada con equipos B787 Dreamliner, de los más modernos en el mercado, que ofrecen un sinfín de ventajas y amplio servicio de entretenimiento a bordo para mayor comodidad de los pasajeros.

Asimismo, la compañía continúa trabajando para ofrecer servicios innovadores que hacen el viaje

más placentero y productivo. Ejemplo de ello es Free Messaging, disponible en los equipos B787 Dreamliner, para que los clientes puedan enviar y recibir mensajes gratuitos de texto a través de WhatsApp, iMessage y Facebook Messenger sin costo adicional.

A través de esta ruta, los viajeros que salgan desde México podrán disfrutar de la enorme riqueza turística que ofrece Barcelona, con lugares emblemáticos como la Sagrada Familia, uno de los templos católicos más visitados en Europa; el Museo Picasso, que alberga una de las exhibiciones más completas del pintor Pablo Picasso, o el Parque Güell, Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO desde 1984.

Es imprescindible para los viajeros recorrer la ciudad a pie para apreciar de frente los puntos emblemáticos como el Monumento a Colón, el Arco del Triunfo de Barcelona, el Palacio Güell o las plazas de Cataluña de Barcelona y de España. Estos y muchos otros atractivos más esperan a los viajeros en este destino.

Así, Aeroméxico mantiene su liderazgo como la aerolínea nacional con mayor oferta de conectividad, operando 43 destinos nacionales y 50 internacionales desde México, que incluyen 18 en Estados Unidos, 11 en Centroamérica y el Caribe, nueve en Sudamérica, cinco en Europa, cuatro en Canadá y tres en Asia.



Airbus presenta el avión de un solo pasillo de mayor alcance: el A321XLR

17 de junio de 2019 – Respondiendo a la muy positiva reacción del mercado, Airbus ha lanzado el A321XLR, avión que complementa su exitosa Familia A321neo. El A321XLR se convierte así en el siguiente peldaño evolutivo, que responde a las necesidades del mercado por un mayor alcance y que crea mayor valor para las aerolíneas al incorporar un consumo de combustible 30% más bajo que la generación previa de aviones competidores. Comenzando en 2023, el avión logrará un alcance sin precedentes de 4.700mn, 15% más que el A321LR, con la misma e insuperable eficiencia de consumo de combustibles.

Con este alcance adicional, las aerolíneas podrán operar un avión de un pasillo con menores costos en rutas más largas y menos congestionadas, muchas de las cuales pueden ser servidas hoy solo por aviones más grandes y menos eficientes de cabina ancha. Esto permitirá que los operadores abran nuevas rutas, como India-Europa o China-Australia, además de extender el alcance sin escalas de la Familia en vuelos transatlánticos directos entre Europa y América. Para los pasajeros, la nueva cabina Airspace del A321XLR proveerá la mejor experiencia de viaje, ofreciendo asientos en todas las clases con la misma comodidad de un avión de cabina ancha.

El A321XLR ha sido diseñado para maximizar la comunalidad con el A321LR y el resto de la Familia A320neo, introduciendo cambios mínimos para dar al avión la capacidad de Extra Largo Alcance. Los cambios incluyen: el nuevo Estanque Trasero Central (ETC) permanente para un mayor volumen de combustible; un tren de aterrizaje modificado para un mayor peso máximo de despegue de 101 toneladas métricas y un alerón del borde posterior del ala optimizado. Todas estas características le permiten mantener el mismo desempeño en el despegue y en el empuje de los motores que el actual A321neo.

En particular, el ETC permite almacenar más combustible que estanques centrales adicionales previos, ocupando menor espacio de carga, lo que permite liberar volumen bajo el piso para carga adicional en rutas de largo alcance.

La Familia A320neo es la más vendida del mundo en el segmento de aviones de un solo pasillo, con más de 6.500 pedidos de más de 100 clientes, desde su lanzamiento en 2010. Incorpora motores de nueva generación y dispositivos Sharklets en la punta de las alas, además de otras mejoras que en conjunto brindan ahorros de combustible de dos dígitos respecto de su predecesor, la Familia A320ceo.

A321XLR* Xtending the A321neo success: Unbeatable fuel efficiency now flying Xtra Long Range

*Xtra Long Range

up to 4,700 nm / 8,700 km

+15% range (A321neo to A321LR) | **+15% range** (A321LR to A321XLR)

A321neo A321LR A321XLR

180 - 220 Typical Seating **2-class**

AIRSPACE cabin

A321neo unbeatable economics

-30% fuel burn per seat**

What is an A321XLR?

MTOW 101t | **Rear Centre Tank & optional Additional Centre Tank**

**vs. previous generation competitor aircraft per seat

AIRBUS

Selecciona Viva Aerobus motores Pratt & Whitney GTF™ para sus nuevos aviones Airbus A321

Viva Aerobus anunció la selección del motor Pratt & Whitney GTF™ para sus 41 nuevas aeronaves Airbus A321neo correspondientes al pedido anunciado en julio del 2018, mismo que consistió en la adquisición de 25 aviones A321neo y la conversión de 16 aviones A320neo, pertenecientes a la solicitud del 2013, al modelo A321neo.

El valor de esta decisión comercial que asciende a los 2,250 millones de dólares forma parte de la ya mencionada transacción del 2018 y también incluye el servicio integral de mantenimiento a cada uno de los motores durante un periodo de 12 años.

“Apreciamos la confianza de Viva Aerobus en Pratt & Whitney. La tecnología de vanguardia del motor GTF permitirá a la aerolínea brindar ventajas económicas y ambientales inigualables” dijo Rick Deurloo, Vicepresidente Senior de Clientes de Pratt & Whitney.

En este sentido, el motor GTF, desde su entrada a servicio a inicios de 2016, ha logrado reducir en un 16% el uso de combustible; así como disminuir en un 50% las emisiones de nitrógeno, con base en la norma reguladora, y en un 75%

la huella de ruido en beneficio del medioambiente; ventajas clave que Viva contempló para la elección de este modelo.

“En Viva Aerobus siempre apostamos por los últimos avances aeronáuticos que sumen en materia de seguridad, confiabilidad y eficiencia”, comentó Juan Carlos Zuazua, Director General de Viva Aerobus. “Y la avanzada tecnología de estos motores nos permitirá reducir costos gracias a su bajo consumo de turbosina. Así, podemos seguir brindando un servicio de primera al mejor precio”, añadió.

Viva Aerobus recibirá el primer Airbus A321 en el 2020, cuya capacidad para 240 pasajeros (54 más asientos que el Airbus A320) permitirá a la aerolínea dar un paso más en su estrategia de expansión y crecimiento en aras de impulsar la conectividad nacional, así como el potencial del mercado aéreo y el desarrollo que éste implica para el país.

Actualmente, Viva Aerobus opera una flota integrada por 34 Airbus A320: 20 con la tecnología CEO (Current Engine Option) y 14 aeronaves NEO (New Engine Option), los cuales conforman la flota más joven de todo México con una edad promedio menor a los 3.8 años.



Volaris celebra la incansable labor de la perrita rescatista FRIDA

25 de junio de 2019 – Volaris celebra en su retiro a FRIDA, la perrita rescatista de la Marina que a finales de 2017 se convirtió en el símbolo de la esperanza que los binomios caninos traían a cada lugar donde se efectuaban trabajos de rescate tras los sismos del 7 y el 19 de septiembre en México. Su imagen quedó plasmada desde ese año en el fuselaje de uno de los aviones de la flota de Volaris, uniéndose a la esperanza de millones de mexicanos.

Durante sus 10 años de servicio en la Secretaría de Marina, Frida participó en 53 operaciones de rescate; entre ellas el terremoto de Haití de 2010, la explosión de la Torre de Petróleos Mexicanos en 2013, los sismos en Ecuador de 2016, y los de México en 2017. Durante ese tiempo realizó más de 50 rescates, y 13 de ellos específicamente en Oaxaca tras el sismo del 7 de septiembre.

La imagen de Frida está en el fuselaje de un Airbus A320, matrícula N525VL, que fue el avión insignia de Volaris para el traslado de personal de rescate para colaborar en el auxilio a la población en México. Su retrato está acompañado por las frases “Fuerza México” y “Juntos Levantemos el Vuelo”. La fotografía en la cual está basado el

retrato es una instantánea de la periodista Nelly Segura Granados, que tomó mientras Frida realizaba labores de rescate en Juchitán, Oaxaca, una de las zonas más afectadas por el sismo del 7 de septiembre de 2017.

Frida se retiró en el marco del Día Internacional del Rescatista, condecorada por la Armada Mexicana.

“En Volaris queremos reconocer el importante trabajo de Frida y agradecerle a ella, y a todos los binomios caninos y rescatistas por su incansable y heroica labor en los momentos más difíciles. Llevar a Frida en uno de los fuselajes de nuestra flota es un verdadero honor, y representa nuestro compromiso con las comunidades y con la gente ante cualquier situación”, señaló Enrique Beltranena, Director General de Volaris. Volaris destaca en su labor en beneficio de las colectividades donde opera.

En su Informe de Responsabilidad Social 2018 se enfatizan acciones que beneficiaron a 11 mil personas, entre ellas la donación de vuelos para voluntarios del Comité de Ayuda a Desastres y Emergencias Nacionales (CADENA), esfuerzo que realiza en conjunto con la Cruz Roja.



Rompe Viva Aerobus su récord de pasajeros mensual: más de 998 mil clientes en mayo 2019

11 de junio - Viva Aerobus, rompió su récord de clientes mensuales al obtener la preferencia de más de 998 mil pasajeros en mayo 2019. Ello significó, además, un crecimiento del 23% en comparación con mayo de 2018 y con un factor de ocupación del 91%, siendo uno de los más elevados en toda la industria.

“Agradecemos a todos los pasajeros que depositan su confianza en la propuesta Viva: volar en la flota más joven de México, a cada vez más lugares y con los mejores precios para que disfruten más de su experiencia integral de viaje. Al ahorrar en su vuelo, cuentan con más recursos para disfrutar los destinos que visitan”, mencionó Juan Carlos Zuazua, Director General de Viva Aerobus.

Viva Aerobus es una de las aerolíneas mexicanas que reporta uno de los mayores crecimientos en términos de pasajeros de forma continua. En este sentido, en el período enero-mayo, Viva ha logrado un incremento del 17% en términos de pasajeros, sumando a más de 4.9 millones de clientes. Además, firme con su compromiso por acentuar la conectividad aérea de México en cada vez más regiones, este 2019 ya ha puesto a la venta 20 nuevas rutas.

Adicionalmente, en su reporte de tráfico de pasajeros correspondiente a mayo 2019, Viva Aerobus informa lo siguiente:

Mayo 2019

En mayo 2019, el tráfico de pasajeros de Viva Aerobus creció en un 23% en comparación con mayo del 2018, sumando más de 998 mil pasajeros y con un factor de ocupación del 91%. Este mes, Viva Aerobus también incrementó su capacidad, medida en asientos disponibles por kilómetro, un 28% en comparación con mayo de 2018. Durante enero - mayo de 2019, se ha logrado un aumento del 17% en el tráfico de pasajeros respecto al mismo periodo de 2018, sumando más de 4.9 millones de pasajeros y con un factor de ocupación del 89%, uno de los más elevados en la industria.

La capacidad total de Viva Aerobus, medida en asientos disponibles por kilómetro, entre enero y mayo de 2019, incrementó en un 19% respecto al mismo periodo del 2018.

ASK (Available Seat Kilometers / Asientos disponibles por kilómetro): Asiento disponible a la venta que vuela 1 kilómetro (independientemente de si está ocupado o no).

RPK (Revenue Passenger Kilometers / Ingresos Pasajero Kilómetro): Indica la distancia total volada por pasajeros que pagaron por su transporte en kilómetros, es decir, es la medida de tráfico total de pasajeros que pagaron (excluye cortesías, empleados, etc.) de una aerolínea.

Factor de ocupación: Representa el porcentaje de asientos reservados en una aeronave o flota en un determinado periodo de tiempo.

INFORMACIÓN MENSUAL

Concepto	Mayo			Year to Date		
	2019	2018	VAR	2019	2018	VAR
Pasajeros	998,808	809,904	23.32%	4,902,300	4,180,302	17.27%
Factor de Ocupación (RPK/ASK)	91.32%	92.14%	-0.81 pp	89%	89%	-0.26 pp
RPK's (milliones)	1,104	867	27.34%	4,790	4,005	19.60%
ASK's (milliones)	1,209	941	28.48%	5,353	4,489	19.25%

Lidera Interjet crecimiento en tráfico de pasaje internacional durante los primeros cinco meses de 2019

23 de junio- En los primeros cinco meses del 2019, Interjet atendió a un millón 813 mil 117 pasajeros en sus rutas internacionales, lo que representó un incremento de 26 por ciento respecto al mismo lapso del año pasado y el mayor crecimiento dentro de la aviación comercial en México.

Además, en el periodo enero-mayo del presente año la línea aérea realizó un total de 14 mil 675 operaciones en las que alcanzó un factor de ocupación del 82 por ciento, para una expansión de casi 5 puntos porcentuales comparado con el mismo lapso del 2018.

Al igual que en los primeros cinco meses del año, en mayo de 2019 Interjet lideró el tráfico internacional de pasaje dentro del sector aéreo de México al registrar un aumento de 27 por ciento, luego de atender a 394 mil 637 personas.

En tanto en el mercado doméstico, la empresa movilizó durante el periodo de enero a mayo del presente año, 2 por ciento más viajeros, al atender a cerca de 4 millones 200 mil personas. Dada la fortaleza de sus operaciones internacionales –apoyada entre otras cosas, por la apertura de nuevas rutas–, Interjet incrementó en 8 por ciento su tráfico total de pasaje con más de 6 millones de usuarios al quinto mes del presente año.

Mientras que la oferta total de la línea aérea en asientos-kilómetro disponibles (ASKs) subió 11 por ciento, la demanda –medida en pasajeros-kilómetro disponibles– lo hizo en 16 por ciento. Esto permitió que su factor de ocupación general –al considerar tanto vuelos nacionales como en el extranjero– se expandiera en cerca de 4 puntos porcentuales, al situarse en 84 por ciento.

Actualmente, la aerolínea llega a 54 destinos en nueve países a través de una flota de 64 aviones de la familia Airbus. Recientemente Interjet concretó un acuerdo de código compartido con Alitalia –la principal aerolínea del país que preside Sergio Mattarella–, con quien ya posee una alianza comercial interlineal. Este convenio se suma a los que ya tiene con empresas como American Airlines, Qatar Airlines, British Airways, Iberia, Emirates, Lufthansa y LATAM.

Interjet se distingue por ser una empresa que brinda una alta experiencia de viaje, con un conjunto único de servicios que proporciona a los viajeros el equilibrio perfecto entre costo y beneficio; tal es el caso de su política de no sobreventa, disfrutar del mayor espacio entre asientos de su categoría en el continente americano, snacks y bebidas sin costo, así como la posibilidad de documentar hasta 50 kilogramos de equipaje en tarifa Priority, entre otros.



Japan Airlines recibe su primer A350XWB

Toulouse, 13 de junio de 2019 – Japan Airlines (JAL) ha recibido su primer A350 XWB en la sede central de Airbus en Toulouse, Francia. El A350-900 es el primer avión producido por Airbus para JAL. Al histórico acto de entrega asistieron el Representative Director y Chairman de JAL, Yoshiharu Ueki, y el Chief Commercial Officer de Airbus, Christian Scherer.

JAL tiene encargados un total de 31 aviones A350 XWB consistentes en 18 A350-900 y 13 A350-1000. La aerolínea operará inicialmente el A350-900 en sus rutas internas de alta densidad, mientras que el A350-1000, de mayor tamaño, lo destinará a su red de rutas internacionales de larga distancia. El primer avión entrará en servicio en la ruta Haneda - Fukuoka de la aerolínea a finales de septiembre.

El A350-900 de JAL presenta una configuración de tres clases Premium, con 12 plazas en Primera, 94 en clase J y 263 en Comfort Economy. El vuelo de entrega del primer A350-900 de JAL se llevará a cabo utilizando una mezcla

de combustibles convencional y sintético, lo que contribuirá a reducir las emisiones CO2.

El A350 XWB está diseñado para ofrecer una flexibilidad y eficiencia operativas sin igual para todos los segmentos del mercado, incluido el de alcance ultra largo (15.000 km). Incorpora lo último en diseño aerodinámico, fuselaje y alas de fibra de carbono, además de nuevos motores Rolls-Royce eficientes en consumo. Juntas, estas avanzadas tecnologías se traducen en niveles imbatibles de eficiencia operativa, con una reducción del 25 por ciento en consumo de combustible y emisiones. La cabina Airspace by Airbus del A350 XWB es la más silenciosa de todas las de doble pasillo y ofrece a los pasajeros y tripulantes los productos de a bordo más modernos para la experiencia de vuelo más confortable.

A finales de mayo de 2019, la familia A350 XWB había recibido un total de 893 pedidos en firme de 51 clientes en todo el mundo. El A350 XWB se convierte así en uno de los aviones de cabina ancha de mayor éxito de la historia.

1st A350 XWB delivery to Japan Airlines

June 2019



 **1st** aircraft ever produced by Airbus for JAL

 JAL has **ordered 31** A350 XWB

 **Most efficient** aircraft in its size category

 **Quietest** twin aisle cabin

 **-25%** fuel consumption

 **369** seats in JAL three class configuration

 **Connectivity** (internet, e-mail, Wi-Fi) for passenger personal electronic devices

 Highest levels of **comfort**

 Latest generation in-flight entertainment

© Airbus Industrie 2019



JAPAN AIRLINES

AIRBUS

Incrementa Interjet su flota aérea



16 de junio - Con el objetivo de continuar con su estrategia de expansión y modernización, así como seguir incrementando su número de pasajeros transportados, Interjet recibió dos aviones Airbus A320 de la más alta tecnología.

El incremento de la flota de Interjet representa uno de los grandes pilares en la consolidación de sus planes de crecimiento y reforzamiento de rutas nacionales e internacionales, por lo que la incorporación de estas nuevas aeronaves le permitirá impulsar su cobertura de destinos.

Interjet inició recientemente operaciones en rutas que demuestran la eficiencia y complemento perfecto en la operatividad de estas aeronaves, como lo son México-Medellín y Cancún-Medellín.

Los Airbus son equipos que brindan confort y seguridad en beneficio de los viajeros, además de que ofrecen bajos niveles de emisiones de ruido y gases contaminantes que incluso superan los estándares de las normas internacionales.

La aerolínea transportó durante mayo del presente año a un millón 368 mil 250 pasajeros, registrando un crecimiento del 14 por ciento respecto al mismo mes del año anterior.

Recibe Interjet certificado de industria limpia.

30 de junio- La Procuraduría de Protección al Ambiente del Estado de México (Propaem) entregó a Interjet el Certificado de Industria limpia, por implementar acciones y medidas enfocadas al cuidado del entorno natural e impulsar una cultura de cuidado de la naturaleza.

La línea aérea cien por ciento mexicana ha sido acreedora a esta distinción desde el 2009 y actualmente forma parte de las 975 empresas que la han recibido.

El Estado de México otorga este certificado a las compañías que operan dentro de la misma y trabajan de manera voluntaria y preventiva para evitar afectaciones al medio ambiente. Este año se registró un incremento de 14 por ciento en la participación de empresas que adoptan dichas medidas.

La Propaem otorgó este reconocimiento a la aerolínea y a 139 empresas más, entre las que se encuentran: Grupo Bimbo, Mexicana de Lubricantes, Barcel Planta Lerma, Acron y Coca-Cola FEMSA.

Volaris reporta resultados de tráfico de mayo 2019

Volaris reporta los resultados preliminares de tráfico de mayo y acumulados del año 2019.

Durante mayo de 2019, la capacidad, medida en términos de asientos por milla disponibles (ASMs por sus siglas en inglés), aumentó en un 22.9% comparado con el mismo periodo del año anterior, mientras que la demanda, medida en pasajeros reservados por milla (RPMs por sus siglas en inglés), mostró un fuerte aumento del 26.1%. Volaris transportó un total de 1.9 millones de pasajeros (28.3% de aumento comparado contra el mismo período del año anterior), con un aumento en el factor de ocupación de 2.2 pp a 88.0%.

Enrique Beltranena, Presidente Ejecutivo y Di-

rector General de Volaris comentando los resultados y pronóstico del segundo trimestre de 2019, dijo: “El crecimiento significativo de la capacidad durante el mes de mayo y el crecimiento esperado para el segundo trimestre, se atribuye a la temporada alta durante el mes de abril (semana santa), el lanzamiento de 17 nuevas rutas y una base comparativa relativamente baja durante el segundo trimestre del año pasado.

Respecto a la flota, finalizaremos este trimestre con el mismo número de aeronaves que el trimestre anterior, es decir, 78 aeronaves”.

La siguiente tabla resume los resultados de tráfico del mes y acumulados.

	Mayo 2019	Mayo 2018	Variación	Mayo acumulado 2019	Mayo acumulado 2018	Variación
RPMs (en millones, itinerado + charter)						
Nacional	1,309	1,038	26.0%	5,953	4,965	19.9%
Internacional	513	407	26.3%	2,365	2,057	15.0%
Total	1,822	1,445	26.1%	8,318	7,022	18.5%
ASMs (en millones, itinerado + charter)						
Nacional	1,443	1,174	22.9%	6,858	5,773	18.8%
Internacional	629	512	22.9%	2,990	2,652	12.7%
Total	2,072	1,686	22.9%	9,848	8,425	16.9%
Factor de ocupación (en %, itinerado)						
Nacional	90.7%	88.4%	2.3 pp	86.8%	86.0%	0.8 pp
Internacional	81.8%	79.7%	2.1 pp	79.3%	77.7%	1.6 pp
Total	88.0%	85.8%	2.2 pp	84.5%	83.4%	1.1 pp
Pasajeros (en miles, itinerado + charter)						
Nacional	1,569	1,215	29.1%	7,077	5,802	22.0%
Internacional	357	286	25.1%	1,662	1,444	15.1%
Total	1,926	1,501	28.3%	8,739	7,246	20.6%

Airbus pone a prueba su Network for the Sky en un avión MRTT

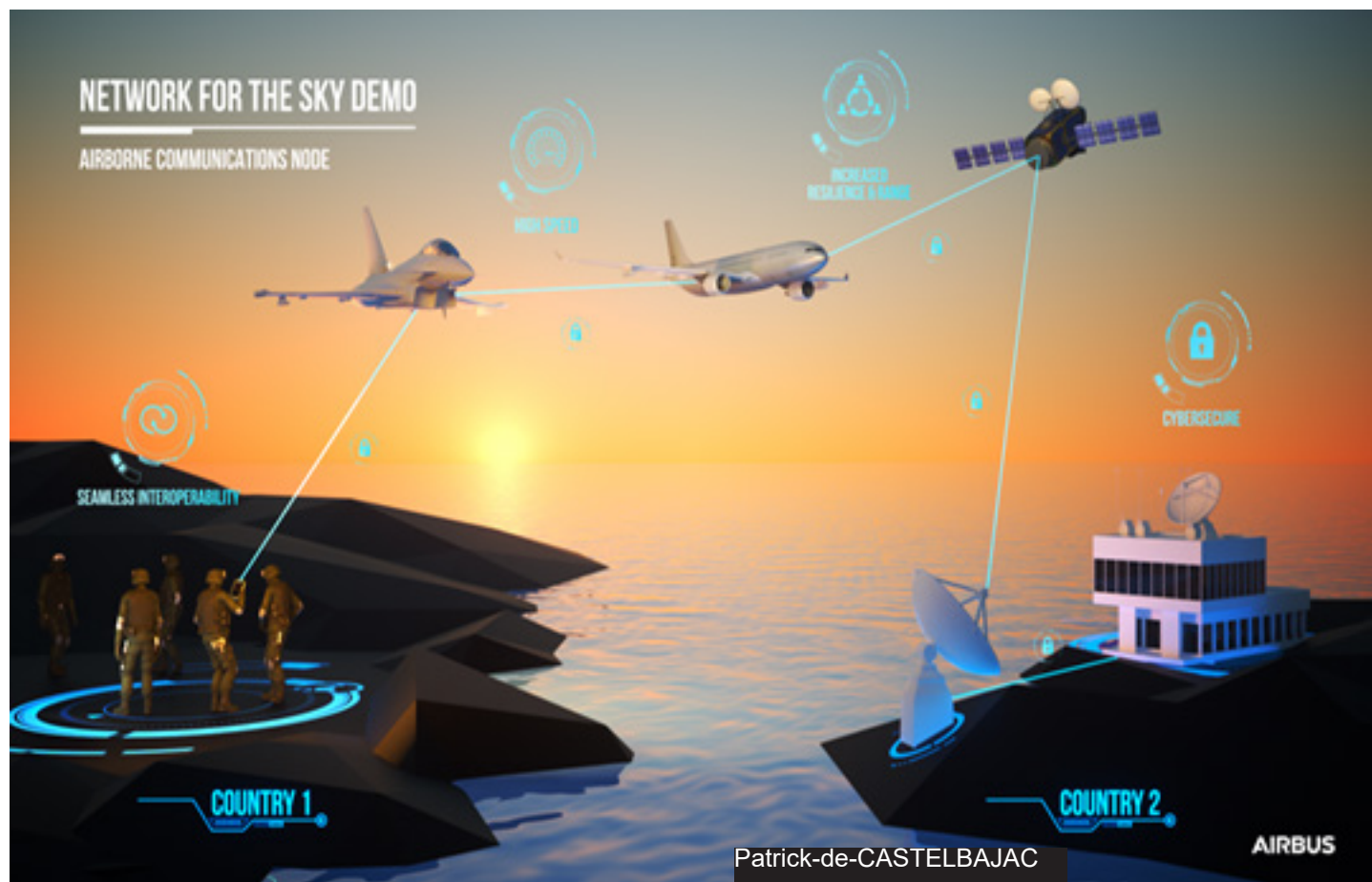
Airbus ha llevado a cabo con éxito la demostración en vuelo de un escenario espacial de combate aéreo conectado en torno a un avión MRTT. La prueba forma parte del desarrollo del programa de Airbus Network for the Sky (NFTS) y es la continuación de la demostración que se realizó el pasado mes de agosto en Canadá sobre comunicaciones móviles seguras. En esa ocasión se utilizó un globo estratosférico para simular un HAPS (pseudosatélite de gran altitud), como puede ser el UAV (vehículo aéreo no tripulado) Zephyr de Airbus.

NFTS reúne diferentes tecnologías (comunicación terrestre y por satélite, enlaces tácticos aire-tierra, tierra-aire y aire-aire, comunicación móvil 5G y conexiones láser) integradas en una red mallada resiliente, unificada, segura y altamente interoperable. Actualmente, los aviones, UAV y helicópteros utilizan redes con una interoperabilidad y un ancho de banda limitados y, a menudo, con un bajo nivel de resiliencia.

NFTS les permitirá formar parte integral de las redes militares de alta velocidad.

“Esta excepcional demostración supone un hito importante para materializar nuestra visión de la conectividad segura. Hará posible la futura nube de combate aéreo y mejorará la ejecución de misiones militares en tiempo real”, ha afirmado Evert Dudok, Head of Communications, Intelligence & Security de Airbus Defence and Space. El escenario de la demostración simuló el establecimiento de enlaces de comunicación de banda ancha de varios Mbit/s entre los operativos en tierra, un avión de combate, un MRTT y un centro de operaciones aéreas de la coalición (CAOC). Tanto el operativo como el avión de combate tuvieron que transmitir por vídeo en vivo para proporcionar conciencia situacional mejorada en tiempo real y recibir a su vez instrucciones del CAOC.

El operativo ubicado en Getafe (España) contó



con un terminal estándar de radiocomunicación portátil de las fuerzas de la OTAN (ROVER). El avión de combate se desplegó para obtener imágenes del área de interés y para actuar como nodo de comunicaciones entre el operativo y el MRTT, que volaba a 30.000 pies dentro de un radio de 150 km en un espacio aéreo seguro. Las comunicaciones entre el avión de combate y el MRTT se retransmitieron a través de un enlace de datos de banda ancha LOS (line-of-sight). A continuación, el MRTT envió el vídeo junto con sus propias comunicaciones a un telepuerto de Airbus situado cerca de Washington D. C. por medio de un enlace de banda ancha vía satélite. El flujo de comunicaciones regresó después a Europa utilizando un enlace terrestre con el CAOC.

Este complejo escenario demostró el funcionamiento en tiempo real de las comunicaciones seguras extremo a extremo a través de diferentes redes y tecnologías: enlaces tácticos tierra-aire, enlaces de banda ancha entre dos aviones, enlaces aire-satélite y redes terrestres. Este tipo de configuración, denominado 'red híbrida', representa el futuro de las comunicaciones militares y responde a las necesidades de las fuerzas armadas a fin de utilizar una amplia variedad

de redes, lo que permite a su vez su gestión de forma dinámica y transparente. Las soluciones desarrolladas por Airbus permiten establecer comunicaciones IP (protocolo internet) seguras, reconfigurar enlaces en tiempo real y asignar ancho de banda a los enlaces de datos según las prioridades operativas.

Para esta demostración un avión MRTT fue equipado con Janus, la nueva antena de satélite tribanda de Airbus (Ku-Ka-MilKa); así como con la última versión del módem de satélite Proteus, altamente resiliente ante las perturbaciones de liberadas y las interferencias; y así como con el sistema de gestión para la integración de enlaces de aeronaves de Airbus (ALIMS).

Este ejercicio allana el camino para el desarrollo de la capacidad central para la conectividad SMART-MRTT que permitirá al MRTT actuar como un nodo de comunicación high-end. Network for the Sky (NFTS) sienta las bases para el espacio de combate aéreo conectado y su objetivo es ofrecer una capacidad operativa completa en 2020. El programa NFTS forma parte del proyecto Future Air Power de Airbus y está plenamente alineado con el desarrollo del Futuro Sistema Aéreo de Combate (Future Combat Air System, FCAS) europeo.



Volaris reduce su huella de carbono gracias a #CielitoLimpio

Volaris en el marco del Día Mundial del Medio Ambiente, comparte las acciones que realiza como parte de su campaña #CielitoLimpio con la que ha logrado compensar el 100% de 751 vuelos en la ruta México – Guadalajara, contrarrestando la huella de carbono de 116,948 Clientes.

#CielitoLimpio nace como una iniciativa para reducir la huella de carbono que generan los viajes en avión, contribuyendo a las acciones contra el calentamiento global. Gracias a esto, Volaris se pone a la cabeza en materia de neutralización de emisiones de gases de efecto invernadero y se posiciona como la primera aerolínea mexicana en hacerlo.

La campaña #CielitoLimpio funciona gracias a los Clientes de la compañía, quienes pueden elegir compensar la huella de carbono de su viaje a través de aportaciones voluntarias al adquirir sus boletos, las cuales son destinadas a la compra de bonos de carbono certificados de Proyectos Mexicanos avalados por estándares internacionales, que forman parte de la Plataforma Mexicana de Carbono MÉXICO2. De 2011 a la fecha, la compañía ha recaudado \$4,750,032 pesos, mismos que ha destinado para apoyar proyectos de la Sierra Gorda de Querétaro, Oaxaca, Baja California y Guanajuato. Desde 2015, ha comprado 31,589 bonos de carbono certificados, logrando con esto ser la empresa que ha adquirido la mayor cantidad de reducciones certificadas de emisiones (RCEs) a través de la Plataforma Mexicana de Carbono MÉXICO2.

A través de esta Plataforma, la compañía ha apoyado proyectos en Oaxaca, Baja California, y Guanajuato. Éstos, además de generar un beneficio al medio ambiente, generan empleo en zonas con bajo desarrollo económico e incorporan transferencia de tecnología de vanguardia para sus operaciones como turbinas eólicas, paneles solares, y sistemas de captura de biogás.

“En Volaris sabemos que el medio ambiente es tan importante para nuestros Clientes como para nosotros. Desde 2011 decidimos hacer algo al respecto y darle la opción a quienes viajan con nosotros de ayudar a mitigar su huella de carbono si así lo desean. Hoy podemos presumir que somos la aerolínea mexicana que mayor compra de bonos de carbono ha realizado, lo que inmediatamente se traduce en la preservación y cuidado de nuestro entorno”, señaló José Alfonso Lozano, Director de Asuntos Corporativos de Volaris.

De igual forma, con el objetivo de reducir su consumo de combustible y la emisión de CO2 de sus aviones, Volaris cuenta con una de las flotas más modernas del Continente, el 73% de las aeronaves de Volaris cuentan con sharklets, que son dispositivos aerodinámicos instalados en las puntas de las alas de los aviones, los cuales ayudan a reducir el consumo de combustible en 4%, evitando con esto, la emisión de alrededor de 18,000 toneladas de CO2 anuales; además, más del 80% de sus clientes hacen check-in digital, lo que genera un ahorro de consumo de agua y toneladas de papel.



El primer A321neo de La Compagnie atraviesa el Atlántico en su vuelo inaugural

Toulouse, 6 de junio – El primer avión de pasillo único A321neo destinado a La Compagnie, aerolínea francesa exclusivamente de clase Business que opera vuelos transatlánticos regulares, empezará a dar servicio el 6 de junio entre el aeropuerto de París Orly y el Aeropuerto Internacional Newark Liberty.

Adquirido en leasing de GECAS, el A321neo de La Compagnie va dotado de motores de nueva generación CFM International LEAP 1A y de una cabina entera de clase Business con 76 asientos completamente abatibles para ofrecer a los pasajeros un confort sin igual. La cabina disfruta también de un alto nivel de conectividad.

Elegidos por su extraordinaria eficiencia operativa, confort y autonomía, estos aviones de pasillo único de nueva generación permiten al operador francés beneficiarse de una mayor eficiencia en consumo y unos costes operativos más bajos en su ruta transatlántica entre Nueva York y París.

Con este flamante A321neo, La Compagnie se convierte en el último operador del A321neo. La aerolínea tiene cursado un pedido de dos A321neo nuevos.



New A321neo operator

30% less fuel burn per seat*

Unique and spacious cabin

All business class 76 with full flat seats

Unmatched comfort

High level of connectivity

Operating scheduled transatlantic flights between France and USA

1st French airline to operate on a transatlantic route the **new generation** aircraft A321neo

*compared to B737

NOTICIAS BREVES DE LA AVIACIÓN

AEROMÉXICO CELEBRA DOS AÑOS EN SEÚL

El próximo 1° de julio, Aeroméxico cumplirá dos años en su ruta hacia Seúl, Corea del Sur, y en el marco de esta celebración, la aerolínea anuncia que a partir del 2 de julio el vuelo será directo. Los itinerarios serán los siguientes:

Ciudad de México- Seúl*

AM 90 | 00:40 hrs | 06:00 hrs. | Mar. Jue. Sáb. Dom.

Seúl-Ciudad de México*

AM 91 | 12:25 hrs | 13:00 hrs. | Lun. Mie. Vie. Dom.

*Los horarios publicados son en horas locales de cada país y están sujetos a cambios sin previo aviso.

Ambos vuelos seguirán siendo operados con equipos Boeing 787-8 Dreamliner, con capacidad para 243 pasajeros, 32 de ellos en Clase Premier.

El vuelo, representa un esfuerzo de continuar fortaleciendo la conectividad entre ambos países, fomentando los lazos comerciales, turísticos y culturales con el país asiático.

Con más de 10 millones de habitantes, la capital coreana ofrece un entorno cosmopolita con atractivos turísticos y gastronómicos. La historia se mezcla con la arquitectura moderna, permitiendo disfrutar de un templo milenario o admirar obras de arte moderno en las galerías de la ciudad.

Volaris inaugura su ruta Aguascalientes – Chicago

17 de junio incrementa su oferta de vuelos con su nueva ruta Aguascalientes – Chicago. Además de ser uno de los estados con más riqueza histórica de México, Aguascalientes se ha posicionado como uno de los estados que ha tenido mayor crecimiento y desarrollo. En 2018, el Estado tuvo un alza del PIB de 4.5%, logrando con esto ser la entidad con el segundo mayor crecimiento económico del país.

En este año, Aguascalientes desarrolló una estrategia que consiste en que su fuerte industria manufacturera, a través de eventos internacionales, impulse a la industria turística con el objetivo de atraer a empresas extranjeras para que se establezcan en el estado.

En el otro lado de la frontera, Chicago es una de las ciudades industriales más importantes de Estados Unidos. Es, por sí sola, una de las economías más

diversificadas del mundo, con casi 4.3 millones de empleados y un producto regional bruto (PRB) de 500 mil millones de dólares. Además, alrededor del 6% de su población es de origen mexicano.

La nueva ruta de Volaris, ofrece a los habitantes de Aguascalientes la oportunidad de ir a visitar a familiares y amigos o de desarrollar y concretar importantes negocios para que ayuden a atraer más inversión extranjera al Estado, de forma más rápida y con las mejores tarifas.

Con esta nueva ruta, Volaris ofrecerá 576 asientos disponibles semanalmente. Los interesados en experimentar esta ruta Aguascalientes-Chicago, podrán hacerlo en el siguiente itinerario:

Frecuencia: viernes y domingo.

Saliendo de Chicago a las 12:43 hrs., llegando a Aguascalientes a las 16:39 hrs.

Saliendo de Aguascalientes a las 17:29 hrs., llegando a Chicago a las 21:23 hrs.

Aeroméxico participa en la marcha del orgullo LG-BTTI

Aeroméxico participó en la 41ª edición de la Marcha por el Orgullo LG-BTTTI “Ser es Resistir”. La compañía tiene en su ADN valores que promueven la inclusión, lo que se refleja en la política de diversidad y no discriminación y en su Código de Conducta.

Este año, además de colaborar al igual que en ediciones anteriores como patrocinadores, por vez primera, más de un centenar de empleados se integró al desfile que inició en el Ángel de la Independencia, refrendando la convicción de apreciar y respetar la igualdad de los derechos de todos.

A través de sus redes sociales, la aerolínea bandera de México reforzó su campaña “Volamos orgullosos contigo”, donde posicionó a lo largo de estos días los mensajes: “Celebrando el amor, siempre volaremos más alto” y “Estamos orgullosos de volar contigo”; junto a los hashtags: #Pride2019 #LovelsLove #Me-SientoOrgulosoDe.

Por otra parte, patrocinó el festival Love4All, cuyo objetivo es que todos los individuos se acepten, sin importar la preferencia sexual de cada quien.

En 2018, Aeroméxico obtuvo la certificación Human Rights Campaign como una de las empresas más

abiertas a la comunidad LGBT para trabajar y seguirá promoviendo actividades LGBT que respalden la igualdad de derechos para todos.

Empieza en Chile la campaña de vuelos en altura del nuevo H145

27 de junio de 2019 – El prototipo del nuevo H145, que Airbus Helicopters presentó en la feria Heli-Expo de Atlanta el pasado mes de marzo, acaba de llegar a Chile, donde iniciará la campaña de vuelos a gran altitud que durará hasta septiembre. La certificación del nuevo H145 por parte de la EASA está prevista para principios de 2020, año en el que también tendrán lugar las primeras entregas.

El H145 está listo para afrontar la cordillera de los Andes con altitudes de hasta 20.000 pies sobre el nivel del mar, después de haber realizado algunas pruebas en altitudes medias en los Pirineos franceses el verano pasado. El objetivo de esta campaña es aumentar la envolvente de vuelo del nuevo helicóptero y demostrar sus capacidades en grandes alturas. Por su capacidad multi-misión y excelente rendimiento en condiciones de calor y altura, presentes en muchos países de América Latina, la familia H145 es uno de los bimotores ligeros preferidos de la región. Ahora, la campaña de vuelos ofrecerá a algunos operadores la oportunidad de volar en el nuevo prototipo y experimentar de primera mano las mejoras introducidas por el nuevo rotor de cinco palas: un incremento de 150 kg en la carga útil y nuevos niveles de confort.

El nuevo rotor de cinco palas aumenta significativamente el rendimiento general del helicóptero, elevando a 3.800 kg el peso máximo al despegue e incrementando su carga útil, que ahora equivale al peso vacío de la aeronave. La sencillez del diseño de su nuevo rotor sin rodamientos también facilita las tareas de mantenimiento, aumentando todavía más la fiabilidad y facilidad de servicio del H145, al tiempo que añade confort. Un menor diámetro del rotor permite al H145 operar en áreas reducidas, como los helipuertos de los hospitales. El nuevo H145 también aporta un nuevo nivel de conectividad a bordo que permite una transmisión segura e ininterrumpida de los datos que genera el helicóptero en tiempo real, incluso durante el vuelo.

INAUGURA INTERJET RUTA QUE CONECTARÁ A CANCÚN CON LIMA

17 de junio de 2019.- Como parte de su plan de ex-

pansión internacional, Interjet inició hoy operaciones en la ruta que conectará a la ciudad de Lima, Perú, con Cancún, México, a través de una frecuencia diaria. Los vuelos serán operados con aeronaves Airbus A320 de 150 pasajeros, con el siguiente itinerario:

RUTA CANCÚN-LIMA-CANCÚN					
Vuelo	Origen	Destino	Salida	Arribo	Frecuencia
580	CUN	LIM	18:55	00:05	DIARIA
581	LIM	CUN	06:00	11:20	DIARIA

Esta ruta es la segunda en ser atendida por la línea aérea en la costa central del país sudamericano, ya que actualmente sirve la que va de la Ciudad de México a Lima y de Lima a la Ciudad de México con un total de 26 vuelos a la semana y una oferta de 3 mil 900 asientos semanales.

Desde su apertura en 2016, Interjet ha transportado hacia y desde la capital peruana a más de 326 mil 409 pasajeros. Durante 2018 movilizó a 110 mil 343 personas, 30.3 por ciento más que un año antes con un factor de ocupación del 90 por ciento.

Además, durante los primeros cinco meses de 2019 movilizó a 78 mil 869 viajeros, cifra 93 por ciento superior a la registrada en el mismo periodo del año pasado.

Los boletos ya se encuentran disponibles con una tarifa de introducción desde los 299 dólares para el mercado nacional en viaje redondo, con impuestos incluidos, en tanto que para quienes los adquieran fuera de la República Mexicana, el precio va desde los 359 dólares. Para aprovechar éstos precios, los viajeros deberán adquirir sus boletos antes del 4 de agosto de 2019, para viajar a partir de hoy y hasta el 30 de noviembre del presente año.

Recientemente la línea aérea inició operaciones de las rutas México-Medellín y Cancún-Medellín con una frecuencia diaria. Además, para los próximos meses prevé la apertura de las rutas Cancún-Guayaquil y Ciudad de México-Guayaquil, las cuales serán las primeras que operará Interjet en Ecuador.

Tan sólo en mayo pasado registró un crecimiento del 27.2 por ciento en el mercado internacional, al haber servido a 394 mil 637 personas.

Además, reportó un factor de ocupación del 86 por ciento, 5.3 puntos porcentuales por encima de lo registrado en el mismo mes de 2018.