

Llega el A350-900 de
Lufthansa al AICM



Festival Aéreo de Mazatlán



Número 4. NOVIEMBRE. Primera Edición. Año 2018.

Vuelo Libre

Revista Mensual de Aviación



FAMEX 2019, novedades y
excelentes noticias

| Para información de esta revista, envía un email a vuelolibretv@gmail.com |

NOVIEMBRE 2018

CONTENIDO

3.
EDITORIAL

5.
RESCATA SEMAR A TRIPULANTE
PERDIDO EN ALTAMAR

6.
TIPS PARA VIAJEROS CON NIÑOS

8.
ESCUELA DE AVIACIÓN NAVAL 75
ANIVERSARIO

12.
EL A350-900 DE LUFTHANSA EN
CDMX

14.
SHOW AÉREO DE MAZATLÁN

20.
CONGRESO INTERNACIONAL DE
SEGURIDAD AÉREA SEMAR

25.
FAMEX 2019

27.
NACIONAL DE MODELISMO

Y mas...

Vuelo Libre

Revista de aviación

EQUIPO EDITORIAL

Ernesto Chavez Ramos
chavez2002@yahoo.com.mx

Jesus Nuñez
vuelolibretv@gmail.com

"F. GE" Giese-Man
fege@espacioaereo.net

Copyright © 2018 Vuelo Libre
La Revista Vuelo Libre cuenta con
Derechos de Autor. Por lo tanto,
son libres de copiar, distribuir y
comunicar públicamente todos
nuestros contenidos, siempre que
se haga referencia a la fuente de
la información y al autor si lo hay.
Toda persona (usuario) que
tenga acceso a dicha revista a
través de Internet o cualquier
medio digital reconoce y volun-
tariamente se sujeta a lo siguiente:
El usuario puede visualizar el con-
tenido de la revista "Vuelo Libre",
imprimirlo, copiarlo y almacenarlo
en el disco duro de su computa-
dora personal o en cualquier otro
soporte físico, exclusivamente
para su uso personal y privado,
quedando, por tanto, prohibida
su utilización o reproducción con
fines de lucro directo o indirecto,
su distribución en cualquier
forma, así como su modificación,
alteración o decompilación.

DISEÑO: F.EG.

En la portada: Zlin 242L.
Foto F.EG



Sapere Aude Pueblo Sabio

Por definición el término sabio se aplica a las personas poseedoras de amplios y profundos conocimientos adquiridos en años de estudios y preparación académica. De manera coloquial se califica de sabio a individuos quienes durante su vida han mostrado buen juicio, prudencia y madurez en sus actos y en la toma de decisiones. La filosofía popular, tan sabia, dice que: “los años le hacen a uno sabio”. Sea cual sea la forma de volverse sabio, implica años de estudio, adquisición de conocimientos, experiencia de vida y sobre todo algo que no todas las personas logran: atreverse a saber. Lo anterior viene a colación luego del pasado domingo, en que el pueblo sabio se inclinó por la construcción de 2 aeropuertos; Santa Lucía, Toluca y la remodelación del actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, para tener una tercia de aeropuertos con los que, con toda certeza, nos convertimos en una de las grandes potencias en servicios aeroportuarios. Porque no puede ser de otra manera; dólar a la alza, Bolsa de Valores a la baja, empresarios nerviosos y enojados, preocupación de la clase trabajadora sobre el futuro de sus ahorros, nada de eso es importante porque el pueblo sabio decidió que el proyecto Texcoco no sirve y tampoco importan los más de 130 mil millones de pesos que se van a la basura, ni el desempleo de miles, ni la desconfianza sembrada en inversionistas nacionales y extranjeros, todo esto es peccata minuta ante los grandes beneficios que traerá al país la sabia decisión, que por cierto hace falta nos explique el pueblo sabio cuales son, para tranquilizar las aguas y acallar a esos agoreros del desastre.

No es de sabios mentir; Francia se deslinda y ninguna agencia avala la construcción en Santa Lucía. Habría que estar demente para ser garante de un proyecto que requiere años de estudio y no una simplona ocurrencia de campaña. Ciudades en otros países no con 3 sino con 2 aeropuertos operando alternamente, darían todo por contar con una sola terminal aérea por las implicaciones de operar varias en conjunto. De Toluca ni hablar; clima, montañas y cuestiones técnicas hacen que las aerolíneas no deseen operar en esas instalaciones además de la distancia con la ciudad de México. Explicaciones van explicaciones vienen tratando de justificar lo injustificable y atentando contra la inteligencia social. Porque el ser sabio no necesariamente implica ser inteligente; todo parece indicar que al pueblo sabio le faltó preguntar a los responsables qué sigue en cuanto al nuevo proyecto tripartita que involucra principalmente la seguridad de millones de personas y ahora mismo se desarrolla sobre las rodillas a marchas forzadas, entre cuates. Por lo visto seguimos como sociedad sin atrevernos a saber, a estudiar el fondo de las cosas y opinar sí, con todo derecho, pero también con la obligación del conocimiento de las situaciones que nos atañen y nos marcan como país, como sociedad, como individuos. Atrévete a saber, o como diría el pueblo sabio: Sapere aude. Es una locución latina que significa «atrévete a saber», pero también suele interpretarse como «ten el valor de usar tu propia razón».

LA SECRETARÍA DE MARINA ARMADA DE MÉXICO EFECTUÓ UNA OPERACIÓN DE BÚSQUEDA Y RESCATE DE LARGO ALCANCE DE UN TRIPULANTE EN ALTA MAR. Esta operación estuvo integrada por un binomio conformado por una Patrulla Oceánica y un Helicóptero tipo Panther embarcado.



La Secretaría de Marina Armada de México, como Autoridad Marítima Nacional en funciones de Guardia Costera, informa que el 11 de Octubre, personal perteneciente a la Décima Zona Naval, efectuó una Operación de Búsqueda y Rescate de Largo Alcance, al evacuar a un tripulante de nacionalidad mexicana, quien sufrió un accidente a bordo del buque pesquero "EL TITI I", perteneciente a la Cooperativa Pesca Industrial Atunera de Altura de Mazatlán, mismo que se encontraba navegando en aguas internacionales a 1,215 millas náuticas (2,250 kilómetros), aproximadamente de costas michoacanas. Esta acción se llevó a cabo tras recibir una llamada telefónica de auxilio el pasado ocho de octubre en la Sala de Mando y Control en el edificio sede de la Secretaría de Marina, donde se informó que un tripulante mexicano, del sexo masculino, de 58 años de edad, que se encontraba a bordo del buque pesquero "EL TITI I", había recibido un golpe en la cabeza, presentando una herida y falta de sensibilidad en la parte inferior de su cuerpo, a partir de la cintura, mismo que se encontraba navegando en aguas internacionales; por lo anterior se activó de manera inmediata el Sistema Regional de Búsqueda y Rescate. Por tal motivo, se ordenó el zarpe de la Patrulla Oceánica (PO-131

Holzinger) con un helicóptero tipo Panther embarcado y personal médico capacitado en urgencias médicas; con el fin de brindar el apoyo solicitado y proceder con la localización; dada la lejanía del rescate una vez que se estableció contacto se navegó hasta una distancia mínima de maniobra de anaveaje del helicóptero para rescatar y estabilizar a la persona accidentada a 610 millas náuticas (1,129 kilómetros), aproximadamente al suroeste de Lázaro Cárdenas, Michoacán, con resultados satisfactorios, trasladándola a bordo de la Patrulla Oceánica, para brindarle la atención médica necesaria durante el trayecto a citado puerto, diagnosticándole traumatismo craneoencefálico moderado y estado de salud delicado estable.

Posteriormente, al arribo a citado Mando Naval el tripulante fue entregado a paramédicos de la Cruz Roja para su atención médica especializada, en un nosocomio de la localidad. La Secretaría de Marina - Armada de México, como Autoridad Marítima Nacional en funciones de Guardia Costera, refrenda su compromiso con la ciudadanía para salvaguardar la vida humana en la mar.

Tips para Viajar con Niños. Sin Morir en el Intento

Por: Erni Ramos

No hay plazo que no se cumpla y la fecha de nuestro anhelado viaje ha llegado; boletos confirmados, hotel reservado si es el caso de no llegar a casa de amigos o parientes, la vestimenta u outfit del día a día en la memoria, en fin, ¿qué puede salir mal? si planeamos con meses de antelación y hemos pedido a todos los santos que nada se nos olvide; ahora solo falta hacer nuestras maletas y la de... ¡¡¡los niños!!! Porque si lo o los habías olvidado no te preocupes que suele suceder con el ajetreo cotidiano que no deja tiempo para nada. Aquí lo importante es no perder la cabeza y hacer un repaso mental del guardarropa y su rutina diaria, procurando que ésta última no cambie en la medida de lo posible ni siquiera durante la parte del viaje que es donde entra el suplicio de muchos paseantes. A la hora de reservar checa con

la aerolínea su política de viaje cuando son menores de 2 años, en la mayoría no pagan boleto aunque existen cargos por el seguro. Hasta los 2 años viajará sentado en tus piernas con cinturón de seguridad propio adherido al tuyo. Desde los 2 años pagan la parte correspondiente según cada línea aérea y ocupan asiento. Es importante en la reserva que pidas asientos juntos o cuando menos todos de pasillo para evitar en lo posible molestias entre pasajeros. Para viajes largos es recomendable hacerlos de noche con la intención de que viajen dormidos evitando aburrimiento e incomodidades. Si eres primeriza es bueno saber que mientras más chicos, mayores son sus demandas de ropa y alimentos sobre todo en trayectos largos. Para el caso, calcula la duración del viaje y sabrás cuantas comidas

hará en ese lapso, ropa de cambio, un par de baberos, suficientes pañales en la pañalera de mano, y no en la maleta que documentaste y solo abrirás hasta tu destino. El paquete de toallas húmedas y el par de juguetes que más le entretengan tratándose de bebés; mejor que tú nadie sabe con qué se entretiene muy bien y por favor, te lo suplico de la manera más atenta, jamás, pero ¡jamás! olvides su mantita preferida o sufrirás la maldición mantófila y no lo olvidará ni de adulto que es cuando más reclaman los olvidos maternos. En esa maleta de mano también considera crema hidratante y suero fisiológico; el aire acondicionado reseca la piel del bebé y el suero es aplicable en nariz y oídos por el mismo motivo: sequedad. Nunca estará de más un analgésico, sobre todo para evitar momentos difíciles en despegues o aterrizajes. Mientras más numerosa es la familia, más manos libres se necesitan para apoyar a los niños, por eso es importante movernos con el menor número de maletas posible. Es bonito pero impráctico que hasta la mascota lleva valija nueva. Si es bebé su ropa cabe perfectamente en la misma de sus padres; salvo que alguno de ellos tenga sarna o roña el vestuario de los pequeños no se contagia de nada y evitarán parecer nómadas. Como parte del peso permitido para el equipaje calcula el de la carriola, si te pasas tendrás que pagar el excedente. La serenidad y la paciencia son gratuitas así que deberás llevar todo el exceso de ambas para no desesperarte en el avión, los niños son inquietos sobre todo en espacios reducidos y cuando no tienen la libertad de movimiento como en casa. Si ya cuentan con edad para ese entretenimiento, graba en la Tablet, laptop, notebook, celular o donde puedas, todas las



Mala idea. No los aceptan en paquetería

series o películas de su gusto que mucho te ayudarán. El secreto está en distraerlos con otra actividad como el despegue, las actividades de las sobrecarga, en fin, tú sabes mejor qué entretiene a tu pequeño por un rato, hasta que deba hipnotizarlo con la peli de su preferencia. Los niños más grandes pueden elegir en casa el entretenimiento de su preferencia para llevar, siempre y cuando sea de poco volumen, fácilmente empacable y sin problemas de transportación. El cambio de pañales recomendable hacerlo en el asiento, los baños son muy pequeños e incómodos y no cuentan con mesa para el efecto; nadie pensó en que los bebés viajan, no hablan y se cambian pañal varias veces al día. Si eres tú quien necesita ir al baño, lleva un portabebés para que cuelgue de ti o pide a una azafata se haga cargo del pequeño un instante. Si al comenzar el descenso se inquieta, lo prudente es darle la mamila con agua o leche, los mayores pueden masticar chicle o un dulce que los haga salivar para tragar ese líquido, como última instancia usar los tapones que proporciona la aerolínea o comprarlos con antelación. La serenidad y paciencia incluye el trato con otros pasajeros no muy tolerantes con los niños. La verdad es que no

te preocupe mucho el asunto; si la criatura llora en exceso ocúpate en buscar el motivo, algo de dolor o incomoda, dale solución antes de pensar en increparle con otra persona. Toma el tiempo para evitar carreras y que lleves a él o los niños como si volaran; los taxistas usan autos no alfombras voladoras, documenta en tiempo y muy importante, no olvides llevar actas de nacimiento, permiso del padre o madre que no viaja, cartilla de vacunación no está de más y una sonrisa en los labios. Al comprar un boleto adquieres el servicio de una empresa, el avión no es una extensión de tu casa ni el personal está a tu servicio como mozos de librea, de la manera en que solicites el servicio es la misma en que te será brindado. Has de cada uno de tus viajes de trabajo o vacaciones el más inolvidable de tu vida y recuerda que al viajar con niños...nadie muere en el intento.



LA ESCUELA DE AVIACIÓN NAVAL CELEBRA SU 75 ANIVERSARIO

Fotos: F.EG

El 19 de octubre en la Escuela de Aviación Naval con sede en La Paz, Baja California Sur, se realizó la Ceremonia de Conmemoración del 75 Aniversario de su creación, así como la entrega de Alas Doradas a los alumnos egresados de la Especialidad de Ala Móvil Generación XLI y de los cursos de Inducción al Medio Aeronáutico y de Supervivencia en la Mar. Recordamos que en el Diario Oficial de la Federación del 5 de octubre de 1943, en su artículo primero dice lo siguiente: “Con fecha primero de septiembre se crea la Escuela de Aviación Naval de la Armada de México”, la cual cumple con la honrosa tarea de formar pilotos de ala fija y de ala móvil, bajo un concepto que ha evolucionado con el tiempo, perfilándose cada vez más hacia la modernidad. El Almirante Vidal Francisco Soberón Sanz, Secretario de Marina y Alto Mando de la Armada de México, durante la Conmemoración al 75 aniversario de la Escuela de Aviación Naval estuvo acompañado por el General Salvador Cienfuegos Zepeda

Como parte de las actividades programadas, en el auditorio del plantel educativo naval se presentó el libro “75 Aniversario de la Escuela de Aviación Naval” con el fin de destacar la historia de esfuerzo, perseverancia, sacrificio y lealtad del personal de pilotos navales que realizan las diferentes operaciones aéreas con el fin de salvaguardar la vida humana en la mar, así como mantener el estado de derecho en las Zonas Marinas Mexicanas, asimismo, se explica la trascendencia que ha tenido citada escuela y como alcanzó los más altos estándares educativos navales, al cumplir con la misión de formar por más de 75 años a pilotos aeronavales de excelencia, pilotos de la Armada de México, quienes llevan sus alas y ayuda a quien más lo necesita. En este sentido, es importante mencionar que el papel de los pilotos navales es determinante y estratégico para recorrer grandes distancias en poco tiempo y llegar a lugares prácticamente inaccesibles. Ejem-

Secretario de la Defensa Nacional; así como del Gobernador del Estado de Baja California Sur, Licenciado Carlos Mendoza Davis, entre otras autoridades civiles, militares y navales, quienes a través de una demostración de ejercicios en la fosa de entrenamiento del Centro de Capacitación Integral de Supervivencia en la Mar fueron testigos de la modernización y equipamiento de la Escuela de Aviación Naval, así como de la infraestructura con la que cuenta para la formación de Oficiales pilotos aeronavales. Asimismo, en el evento se graduaron Oficiales de la Armada de México en las Especialidad de Piloto Aviador Naval Ala Móvil, y se llevó a cabo la imposición de Alas Doradas y la entrega de reconocimientos al personal que finalizó los cursos en materia seguridad de aviación.

pló de ello, fue lo que se observó en fechas recientes, ante los efectos causados por la fuerza de la naturaleza que impactó al país, en los estados de Sonora y Sinaloa. En su discurso el Vicealmirante Piloto Aviador Juan José Padilla Olmos Coordinador General de Aeronáutica Naval agradeció al Almirante Secretario de Marina y Alto Mando de la Armada de México por el “legado que deja a la aviación naval que nos obliga, exige y nos compromete estar a altura de estas instalaciones”; además mencionó a los graduados que “esas alas que portan además de orgullo son un compromiso más de ustedes para con la Secretaría de Marina, su país y su familia. Al hacer uso de la palabra, Almirante Vi-

Almirante Vidal Francisco Soberón Sanz, Secretario de Marina: "Amar a México es asegurarnos de velar por el espacio aéreo nacional".



dal Francisco Soberón Sanz, Secretario de Marina y Alto Mando de la Armada de México señaló que "la Armada de México es una institución que está siempre presente y lista, y que en los últimos seis años, esta fuerza integral ha realizado casi 400 mil operaciones, lo que significa vidas salvadas, apoyo a poblaciones en momentos de crisis, vigilancia de nuestros mares y una lucha frontal contra la delincuencia organizada. Acciones cuyo único objetivo es el de velar por la vida, la integridad y la seguridad de las y los mexicanos". Destacó que "Este año la Escuela de Aviación Naval ha inscrito en su bitácora 75 años de formar, capacitar y poner a la vanguardia a las y los pilotos aeronavales. Gracias

a los proyectos de modernización encaminados a impulsar la educación, en todos los niveles y ámbitos, hoy contamos con instalaciones navales de vanguardia. Infraestructura que nos posicionan en la modernidad, y nos impulsan con mayores elementos, a la excelencia educativa".

El Alto Mando manifestó que "Incluso con cambios de fondo en la perspectiva aeronaval, como la inclusión de los sistemas aéreos no tripulados, que constituyen un gran paso hacia una nueva era. Lo que se traduce en un componente aéreo fortalecido, estratégico y determinante, para actuar a favor de las mejores causas de la nación". En el marco de esta celebración el

Secretario de Marina efectuó la Clausura del “Congreso Internacional de Seguridad Aérea” donde agradeció la destacada participación de ponentes, docentes, profesionales en la materia que hicieron posible las actividades realizadas del 15 al 18 de octubre del 2018, con el objetivo fomentar la cultura de seguridad en las operaciones aéreas, mediante la concientización e intercambio de experiencias lo cual contribuye a generar estrategias de seguridad. Los pilotos que se gradúan de este plantel educativo son egresados de la Heroica Escuela Naval Militar, que, de conformidad al artículo 54 de la Ley Orgánica de la Armada de México optaron por cursar la especialidad de Aeronáutica Naval, Ala Móvil o Ala Fija.

La Secretaría de Marina – Armada de México durante los últimos cinco años ha incrementado la flota aeronaval con la adquisición de 77 aeronaves, unidades, que forman parte de un proyecto realizado para renovar la flota aeronaval, teniendo siempre en mente la uniformidad, la polivalencia y la complementariedad de los sistemas y equipos a adquirir, con el fin de ser más efectivos y eficientes. Son 47 aeronaves de ala fija y 30 de ala móvil que incrementan el poder aeronaval para cumplir con las misiones de salvaguardar la vida humana en la mar; reforzar la vigilancia marítima; proteger el medio marino; proporcionar ayuda humanitaria; y auxiliar a la población cuando más lo necesitan en la tierra, en el aire y en el mar.



De esta Institución educativa han egresado 305 pilotos de la especialidad de Ala fija y 278 de Ala Móvil pilotos, así como 286 pilotos de la carrera de Aeronáutica Naval, quienes brindan auxilio a la población en casos y zonas de desastre.



Los pilotos navales, se capacitan en simuladores de vuelo y en el Simulador de Escape de Cabina Subacuático único en América Latina, con tecnología que permite realizar acciones enfocadas al desarrollo de las operaciones aeronavales de forma segura, eficiente y eficaz.

Aterriza el A350 en CDMX

TEXTO Y FOTOS F. EG.



El 29 de octubre, el A350-900 de Lufthansa matrícula D-AIXD aterrizó en la Ciudad de México, esta aeronave inicia el remplazo en de la ruta popular Múnich – Ciudad de México que le correspondía al A340-600. Con el tiempo, el A350-900 reemplazará al A340-600, que ha servido para la ruta Múnich-México desde sus inicios. Después de que Lufthansa lanzara una serie de vuelos del A350 a destinos en Norteamérica y Asia desde Múnich, ahora le toca el turno a la Ciudad de México y a sus viajeros de disfrutar de la experiencia de este innovador y emblemático avión de larga distancia, tecnológicamente avanzado. “Estamos muy orgullosos de volar con el A350-900, el avión bimotor de larga distancia más novedoso y avanzado de la flota de Lufthansa, a la Ciudad de México, el primer destino latinoamericano de esta aeronave de nuestra red”, compartió Dirk Van Nieuwkerk, Director General para México y Centroamérica del Grupo Lufthansa. “Con el aeropuerto de 5 estrellas de

Múnich y Lufthansa, siendo la única aerolínea de 5 estrellas en Europa nombrada por Skytrax, nuestros clientes que vuelan desde y hacia la Ciudad de México ahora pueden vivir un vuelo de 10 estrellas”. El A350-900 es la aeronave de larga distancia, más ecológica del mundo. Utiliza 25 por ciento menos combustible, produce 25 por ciento menos emisiones y es significativamente más silenciosa durante el despegue. La aeronave tendrá espacio para 293 pasajeros con 48 asientos en Clase Ejecutiva, 21 en la Clase Económica de Lujo y 224 en Clase Económica. Con un poco menos de 5.61 metros de ancho, el fuselaje del nuevo Airbus es más espacioso que el de los modelos de aeronaves similares y mejora la experiencia del pasajero con una mejor presión en la cabina durante el vuelo, así como un novedoso



sistema de iluminación LED que se ajusta al ritmo diurno y nocturno de los pasajeros.

El A350-900 es el miembro clave de la nueva familia A350 XWB (eXtra Wide Body) de Airbus, que está mostrando el futuro de los viajes de medio, largo y ultra largo alcance. Su comodidad y servicios de vanguardia aseguran que todos a bordo disfruten de un vuelo placentero. Al igual que con todos los modelos A350 XWB, su fuselaje está construido con plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), con un mantenimiento más sencillo y una mayor resistencia a la corrosión.

Originalmente la familia A350 XWB iba a estar conformada por la series 800, 900, 1000 y 900R, además de un carguero, designado como 900F. El A350-800 sería capaz de llevar 270 pasajeros a más de

8,500 millas nauticas (15,750km). Actualmente solo existen las series 900 y 1000.

El vuelo inicial se logró el 14 de junio de 2013, cuando el A350-900 MSN 1, (F-WXWB) despegó por primera vez. Seis tripulantes estaban a bordo para el histórico vuelo de 4 horas y 5 minutos: Peter Chandler, jefe de pilotos de prueba de Airbus; Guy Magrin, piloto para el proyecto A350 XWB; Pascal Verneau, ingeniero de pruebas; Fernando Alonso, jefe de pruebas de vuelos de Airbus; Patrick du Ché, jefe de desarrollo de vuelos de prueba y Emanuele Costanzo, ingeniero de pruebas para el motor Trent XWB.

Espectacular Festival Aéreo en Mazatlán

Texto: Erni Ramos Fotos: Vía Jesús Nuñez



De gala se vistió el histórico puerto de Mazatlán con un asombroso espectáculo aéreo, que reunió a más de 100 mil personas quienes se deleitaron con las acrobacias aéreas realizadas por intrépidos pilotos. Si usted amable lector no tuvo la oportunidad de estar presente y se pregunta si estuvieron el Halcón Milenario de Han Solo o el Avenjet de los Vengadores, le respondo que ni falta nos hicieron porque las diminutas naves de nuestros experimentados tripulantes brindaron a la multitud lo mejor del repertorio en figuras acrobáticas. Fue ahí en la Tierra de Venados de acuerdo a la expresión en náhuatl, a lo largo de su malecón que con 21 kilómetros de longitud es considerado el más extenso del mundo, donde el pasado 15 de septiembre los pilotos Gary Ward, Jason Newburg, Kyle Fowler, Eric Falardeau; el Team Rocket de Ken Fowler y Eric Hansen junto con los paracaidistas José Henrique Herrera, Juan Salvarán y Héctor Estévez, se presentaron en el Festival Aéreo Mazatlán auspiciado por el Consejo de Promoción Turística. Desde La Puntilla hasta Cerritos, los extremos del malecón. Quienes desayunaron o comieron - porque fueron dos funciones- en los excelentes restaurantes de Olas Altas no perdieron detalle de la sincronía en el vuelo recto y nivelado de Gary, Jason, Kyle y Eric; en serio, qué forma de manipular el MX2, igual que el Extra 300L y ni qué decir de los Harmon Rocket y ese Long EZ... pequeñas grandes naves de la acrobacia mundial.

Cuenta la leyenda sobre el cambio de las piedras y la arena en la playa de Olas Altas. Dice que dependiendo de la época del año pareciera que arena y piedras cambian de lugar. En honor a la verdad hemos programado un nuevo viaje a Mazatlán para constatar el hecho, pues este 15 de septiembre nada más que la cabeza y los ojos se movían de arriba abajo y de un lado al otro siguiendo el ritmo y la velocidad de las aeronaves; ni hablar: qué pericia qué experiencia de los pilotos, tanta, que hasta piedras y arena sorprendidas ante la temeridad de aeronautas y paracaidistas olvidaron ese día ofrecer su acto de ilusionismo. Son este tipo de eventos los que dan prestancia y unen al Mazatlán viejo, el de las historias, los piratas, por algo el Cerro del Vigía, el de los teatros y su cultura, el de ese más que centenario carnaval famoso por su belleza, el del faro natural más alto de México con 157 metros de altura. El de los osados clavadistas que esperan las olas altas con más agua para lanzarse en una zona de poca profundidad; enorme espectáculo también. Toda esta historia con tradiciones como el paseo en cañandria y la moderna Tierra de Venados con sus hoteles, restaurantes, centros comerciales y todas las comodidades de un puerto de altura, fueron el marco de un espectáculo aéreo inolvidable que esperamos repita el próximo año y muchos más porque: Mazatlán, el Festival Aéreo y los mejores atardeceres del mundo...no se pueden olvidar.



Gary Ward por primera vez en Mazatlan.jpg



Jose Henrique Herrera y al fondo el puerto de Mazatlan.jpg



LA QUE SE ÍBA... Y LA QUE SE FUÉ

Por Irma Carranza

Historia de un atentado

Parte 4 de 5

Al aterrizar en Tapachula, se volvió a repetir la desaparición del capitán quien subió a la torre de control para seguir el curso de los acontecimientos. Yo mantenía la esperanza viva de que aparecieran, pero el parte recibido de México nos desalentó nuevamente: no había novedad, ni cambios. Sin decir palabra los tres tripulantes y el chofer del vehículo de la compañía hicimos el traslado del aeropuerto a la ciudad inmersos en un largo silencio. Fue al llegar al Hotel Internacional de Tapachula cuando al estar nos registrando sonó el teléfono; era una llamada del aeropuerto para el capitán. Tomó rápidamente el teléfono de la administración del hotel y yo que lo veía desde el mostrador a través de una ventana de vidrio noté cuando empezaron a cambiarle las facciones; vi la luz que apareció en sus ojos y entonces supe que el avión estaba a salvo; el copiloto me puso la mano en el hombro y dijo ¡tranquila, parece que ya pasó todo! Nuestro discreto capitán no pudo esta vez evitar externar su júbilo ¡Están aterrizados en Santa Lucía! nos dijo ahogando su voz con la emoción.

El resto de ese día, después de la comida en el hotel, la tensión y el cansancio del viaje, más el desvelo de esa madrugada en México me habían extenuado como nunca.

No había sido para menos. Ese miércoles había comenzado a las 4:00 de la mañana con el baño matutino, la rutina del arreglo, el maquillaje, la planchada de la blusa para que estuviera calentita, las medias y los zapatos, la vestimenta del uniforme, la revisión del portafolio y la bolsa reglamentaria y la espera a la llegada de la camioneta de la compañía que nos trasladaba al aeropuerto; era una tensión que no dejaba de causarnos estragos. Cada camioneta hacía el recorrido para transportar de dos a tres tripulaciones según fueran de tal o cual equipo. Para el DC-3 era una sola sobrecarga la que atendía al pasaje, a menos que fuera un asesor checando el trabajo de la sobrecarga o stewardess.

Nosotras, todas las bien seleccionadas stewardess

de entonces, teníamos que pasar un examen muy riguroso para ser aceptadas en la compañía pues además de la estatura mínima de 1.64 y peso no mayor de 53 kilos, se exigía impecable presencia, personalidad, estética, educación y conocimientos de primeros auxilios más dos idiomas uno extranjero como mínimo; aseadas como se exigía, bien peinado el cabello corto reglamentario y una bella gorra, con un dorado escudo, que lucía desde la mitad de la frente hasta la parte de atrás de la cabeza prendida al cabello con un largo alfiler de perla; maquilladas discretamente, sin aretes ni adornos, excepto los autorizados por la compañía, unos pequeñísimos aretes en forma de aviones, troquelados en oro de 18K puestos en las perforaciones de los lóbulos de las orejas, la media ala dorada prendida en el pecho a la izquierda del impecable uniforme azul celeste, ataviadas con una blusa blanca y las piernas enfundadas en unas finas medias de raya, zapatos de tacón azul marino haciendo juego con la bolsa de mano y las manos enguantadas en unos guantes de tela, blancos; todo, para estar lista en punto de la llegada de la transportación que nos trasladaba al aeropuerto. Como digo al principio, los acontecimientos inusuales de ese accidentado día habían hecho estragos en mi cansancio.



No salí de mi habitación para nada. Mi frustrado vuelo de ida y vuelta a Oaxaca no contemplaba mi maleta con ropa de cambio; por lo tanto, no tenía repuesto ni siquiera de ropa interior, ni bata de dormir, menos un vestido para ir al cine o a los caballitos de la feria como solíamos ir las tripulaciones en las ciudades donde pernoctábamos. Lo único con lo que contaba era mi cepillo de dientes y la pasta, un desodorante y un perfume de bolsillo que siempre cabían en la bolsa de mano o en el portafolio. Esa tarde decidí quedarme en mi cuarto y antes de



círculo planeando y manteniendo sus alas estáticas, por largos espacios de tiempo. Mientras los veía meditaba en los tantos estados de ánimo por los que había pasado en tan corto, pero inmensamente largo, larguísimo día. Yo que amaba el vuelo desde niña me dije: ¡Qué manera distinta de volar a la nuestra tienen esos extraños seres con alas! Sus plumas de color negro azabache brillan de tan negros, podrían ser bellos por ser aves, pero son tan mal encarados, carroñeros y siempre hambrientos que sólo revelan o auguran en el punto que sobrevuelan, la muerte de un animal. Y cómo es que pueden ser dueños del cielo, del espacio, del paisaje celestial y del aire y por sobre todo dueños del don de volar.



Esa tarde con su noche dormí en un sopor y una somnolencia atacada por sobresaltos y pesadillas. A la mañana siguiente había que madrugar.

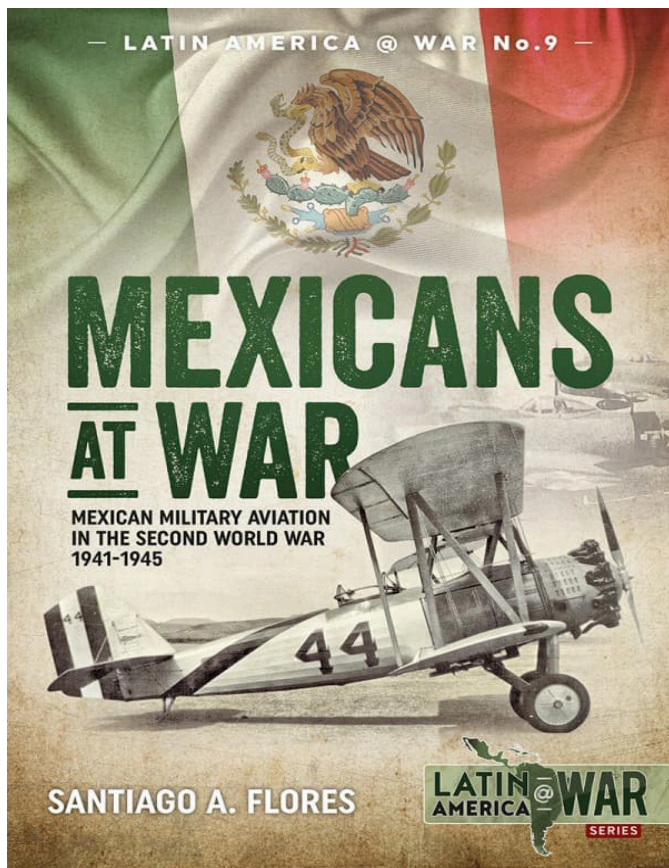
Madrugar era otro de los atributos de la aviación, otra de las virtudes que alegraban la existencia del personal de vuelo. En los horizontes aeroportuarios a más del amanecer se veían las caras de los guapísimos y apuestos pilotos o las bellas auxiliares de vuelo, incluso las de los pasajeros y pasajeras que entonces llegaban a abordar los aviones; ellos vestían tan elegantemente que parecían esmerarse en respuesta a nuestra pulcritud y a la elegancia de quienes conducían aquellas "máquinas voladoras". Las damas venían a abordar nuestra nave de "sombrero pipa y guante" enfundadas en abrigos de cachemira o de piel vestidas con modelos de modistas prestigiados; era muy común atender con agrado a las actrices y actores famosos, a hombres de negocios bien trajeados... esas eran las personas que llenaban las cabinas de pasajeros con elegancia y buen gusto... en los años "cincuentas".



Finaliza en el próximo número...

Recomendación Literaria

POR: F. EG.



Este libro presenta al lector a un Aliado desconocido de la Segunda Guerra Mundial. Pocas personas recuerdan que México, como Brasil, tomó parte activa en ese conflicto. Este volumen cubre la participación mexicana en la Segunda Guerra Mundial por primera vez con fotos, documentos y testimonios de archivos oficiales y personales. Los nacionales mexicanos o los de ascendencia mexicana ya se ofrecían como voluntarios para las Fuerzas Aéreas y Navales Aliadas, tanto Británicas como Francesas. Mientras que la República Mexicana tuvo que defender sus costas y sus barcos cargueros de submarinos enemigos, utilizando sus obsoletos biplanos, tras el hundimiento de los barcos mexicanos por submarinos alemanes, los primeros aviones entrenadores armados North American "Texans" entraron en servicio en el Golfo de México, obteniendo el título de 'Bombarderos Mexicanos en Picada'.

Debido a las necesidades de la guerra, el servicio tuvo que reorganizar sus activos de aviación

para poder recibir un mayor número de aviones de arrendamiento construidos en Estados Unidos, lo que inició el proceso de modernización y reorganización que se siente incluso hoy en día.

La guerra afectó todos los aspectos de la aviación militar mexicana, desde unidades tácticas, entrenamiento, logística y doctrina militar. Esto también llevó al establecimiento de la Aviación Naval Mexicana que llevó, a su vez, a la creación de su primer escuadrón naval para patrullar el Golfo de México. Un aspecto que la guerra afectó, fue el entrenamiento de la nueva generación de personal militar, algunos de los cuales verían más tarde "acción" antes del final de la guerra. Cuando México estaba asegurando sus costas y enviando personal de aviación para entrenarse en los Estados Unidos, más tarde desplegaría su escuadrón de combate para participar en la liberación de las islas filipinas. Al final de la guerra, la Fuerza Aérea Mexicana había experimentado su crecimiento más rápido desde que se estableció oficialmente en febrero de 1915. El texto cuenta con el respaldo total de numerosas fotografías y perfiles de color inéditos que mostraban sus esquemas y camuflaje.

Santiago Flores es uno de los investigadores e historiadores más importantes de la aviación latinoamericana, su archivo histórico es uno de los más grandes sobre este tema, contiene fotos y documentos únicos en su categoría. Ha sido invitado como ponente a diversas conferencias en varias partes del mundo. Este tipo de libros son únicos y se convierten en un punto de referencia para los verdaderos apasionados en temas de aviación histórica. Su libro está disponible en Helion Company (<https://www.helion.co.uk/>), en Barnes & Noble, y próximamente en amazon.com.mx.



Ceremonia de retiro del General de División Piloto Aviador Diplomado de Estado Mayor Aéreo Miguel Enrique Vallín Osuna, en el Colegio del Aire ubicado en Zapopan, Jalisco.

El 16 de octubre, en las instalaciones del Colegio del Aire, ubicado en Zapopan, Jalisco, se llevó a cabo la ceremonia de retiro del General de División Piloto Aviador, Diplomado de Estado Mayor Aéreo Miguel Enrique Vallín Osuna, quien el día de hoy causó alta en la honrosa situación de retiro, por haber alcanzado la edad límite, de conformidad con los artículos 24 y 25 de la Ley del Instituto de Seguridad Social para las Fuerzas Armadas Mexicanas.

Este evento fue presidido por el General de División Piloto Aviador Diplomado de Estado Mayor Aéreo, Manuel de Jesús Hernández González, Comandante de la Fuerza Aérea Mexicana, quien estuvo acompañado por el General de División Diplomado de Estado Mayor David Córdova Campos, Comandante de la V Región Militar y funcionarios del Ejército y Fuerza Aérea.

Durante la Ceremonia, el General Hernández González destacó la entrega y dedicación del General Vallín Osuna, durante sus más de 47 años de servicio ininterrumpidos al servicio de la nación, en la Fuerza Aérea Mexicana, reconociendo su labor y desempeño profesional, en beneficio de las Fuerzas Armadas y el pueblo de México.

Posteriormente, la Banda de Guerra ejecutó el toque militar "Tres de Diana", para dar paso a las palabras de agradecimiento del General Vallín Osuna, quien destacó que el compromiso que efectuó hace 47 años continúa vigente, agregando que aquellos que tienen el honor de portar las alas de la Fuerza Aérea Mexicana, jamás dejan de sentir, volar y crecer en aras de buscar el perfeccionamiento personal y profesional.

Al finalizar la ceremonia, se realizó un desfile de Honor, efectuado por cadetes del Colegio del Aire y personal militar establecido en Zapopan, Jal.

Dentro de su destacada carrera militar, el General Vallín Osuna realizó los siguientes cursos:

Curso de Mando y Estado Mayor Aéreo



y Licenciatura en Administración Militar, en la Escuela Superior de Guerra. Curso de Operaciones Conjuntas, en la Escuela Superior de Guerra. Maestría en Administración Militar para la Seguridad y Defensa Nacional en el Colegio de Defensa Nacional. Curso Internacional de Oficiales y Curso de Mando y Estado Mayor Aéreo en la Base Maxwell de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de América, en Montgomery, Alabama. Diversos cursos de su especialidad en la Compañía Mexicana de Aviación, Colegio de Pilotos, Alas de América y Flight Safety en Estados Unidos de América.

Asimismo, destacó su desempeño profesional en los siguientes cargos:

Comandante de la Base Aérea Militar No. 15 (Zapopan, Jal.).

Comandante de la Región Aérea del Noroeste (Hermosillo, Son).

Comandante de la Fuerza Aérea Mexicana (Cd. de Méx.).

Agregado Militar y Aéreo Adjunto en la Embajada de México en Nicaragua.

Durante su carrera como piloto aviador, el General Vallín Osuna acumuló más de 6,857 horas de vuelo, haciéndose acreedor a la estrella y laureles en sus alas doradas de Piloto Aviador Militar.



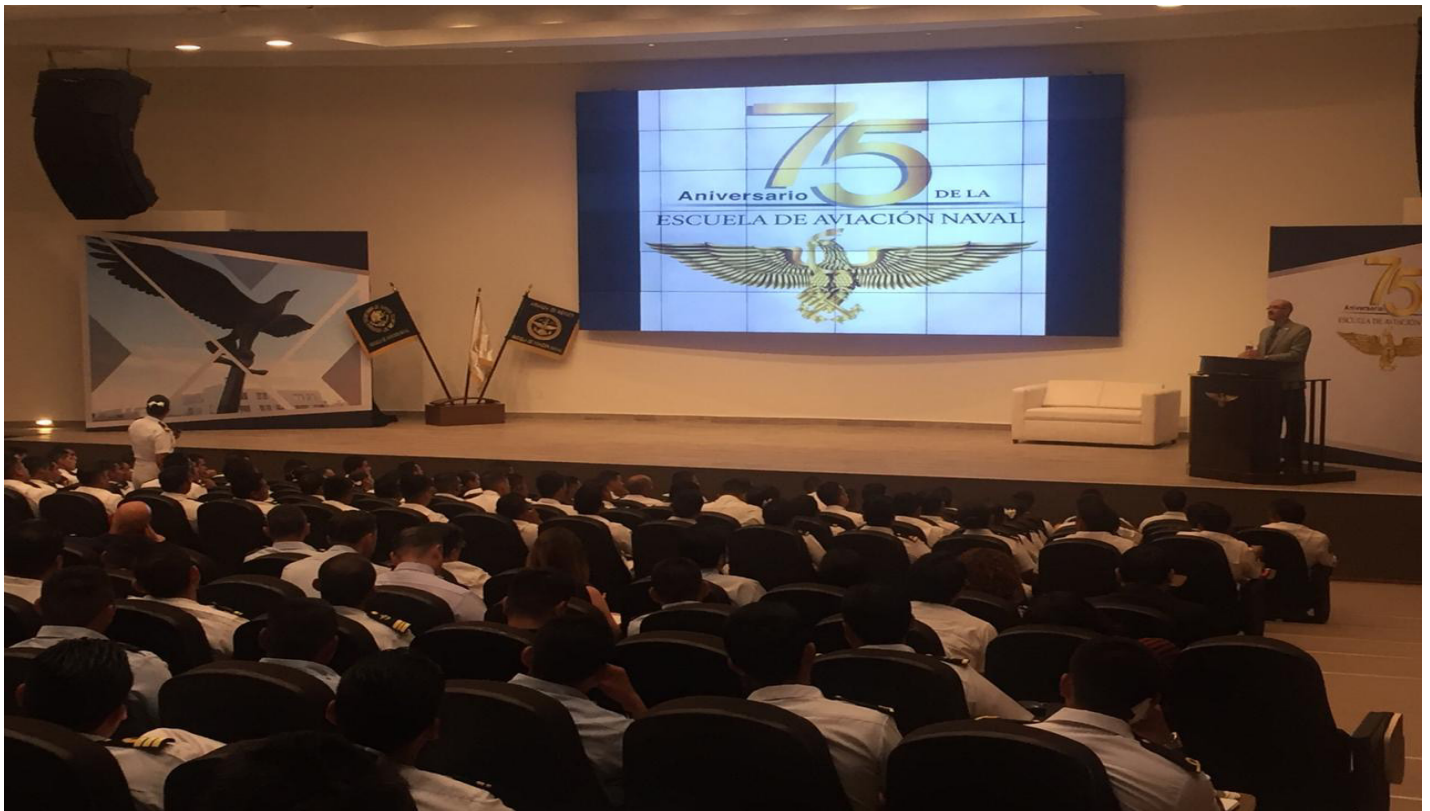
LA SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MÉXICO REALIZA “CONGRESO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD AÉREA”

La Secretaría de Marina-Armada de México a través de la Coordinadora General de Aeronáutica Naval informa de la inauguración del “Congreso Internacional de Seguridad Aérea”, el cual se llevó a cabo del 15 al 18 de octubre del 2018, como parte de los eventos conmemorativos al “75 Aniversario de la Escuela de Aviación Naval”.

En este Congreso que se efectuó en la Escuela de Aviación Naval, ubicada en La Paz, Baja California Sur, se presentaron diversos especialistas en materia de Seguridad Aérea, tanto nacionales como extranjeros, siendo el principal objetivo fomentar la cultura de seguridad en las operaciones aéreas, mediante la concientización e intercambio de experiencias lo cual contribuye a generar estrategias de seguridad. Es de destacar que la seguridad en las operaciones aeronavales, tiene como misión la eficacia y eficiencia, minimizando el número de accidentes e incidentes aéreos, a través de la prevención, identificación, evaluación y administración de los riesgos inherentes a las operaciones aéreas militares. La educación y la capacitación continua de las tripulaciones de vuelo fomentan la actualización de los procedimientos operativos y de entrenamiento, la cultura de seguridad, gestión de amenazas, administración de riesgos, entre otros. En este contexto, es importante mencionar que este Congreso no sólo está enfocado en la modernización de la flota aérea y la capacitación constante, sino también tiene la finalidad de impulsar el factor humano, mismo que mediante el estudio y evaluación multidisciplinaria del área médica y psicológica, busca la preservación de la salud y bienestar de las tripulaciones de vuelo. La selección, capacitación, actualización, modernización y administración de los equipos que conforman las operaciones aéreas, garantizan la seguridad aérea, misma que se ve reflejada en el decremento de la incidencia en accidentes e incidentes. El programa de los festejos del “75 Aniversario de la Escuela de Aviación Naval”, no sólo busca destacar el logro de este plantel, al adiestrar, formar y capacitar a más de 800 pilotos egresados de la Carrera de Ingeniería en Ciencias Aeronavales y las especialidades de ala fija y ala móvil; sino también incluir con el “Congreso Internacional de Seguridad Aérea”, la con-



cientización e importancia de Educar por la seguridad, aspecto que se ve reflejado en las estadísticas, al ser la Institución con menor número de accidentes e incidentes aéreos registrados en los últimos años. Actualmente, la Secretaría de Marina-Armada de México se posiciona como una Institución que busca la seguridad no sólo de los recursos humanos, sino también de las operaciones militares que lleva a cabo, a través de la eje-



cución de diversas estrategias preventivas y correctivas. El Congreso Internacional de Seguridad Aérea, presenta a diversas personalidades, los cuales aportan los avances y experiencias de lo que a nivel internacional llevan a cabo otros países; sin embargo, México es un país que hoy por hoy, implementa diferentes procedimientos de seguridad.

Algunos temas que se abordaron en el Congreso Internacional de Seguridad Aérea son: "Función del médico aeroespacial en la prevención e investigación de accidentes aéreos", "Human Factors Safety Issues of Cockpit Automation (Factores de Seguridad en la Automatización de la Cabina)", "Fatiga Operacional en la Aviación", "Risks factors in Civil Aviation" (Factores de Riesgo en la Aviación Civil), "El examen psicofísico integral para personal técnico aeronáutico civil en México" y temas relacionados a la educación y la seguridad aérea, tales como "Los Planteles Educativos Militares y Navales como medio de Fortalecimiento para la Cultura de Seguridad", "La profesionalización de los Administradores de Seguridad Aérea e Investigadores de Accidentes Aéreos en México en el ámbito Civil y Militar", entre otros tópicos de interés. Algunos ponentes que participan en este Congreso provienen de importantes instituciones como la Naval Aerospace Medical Institute (Instituto Naval de Medicina Aeroespacial), Federal Aviation Administration (Administración Federal de Aviación), USAF SOUTHCOM International Health Specialist (Especialista Internacional Sanitario de la Fuerza Aérea

Norteamericana, concurrente al Comando Sur), Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Airbus Helicopters, entre otros. Con estas acciones, la Secretaría de Marina-Armada de México tiene un importante intercambio académico con instituciones de aeronáutica naval a nivel internacional, así como con las dependencias del Gobierno de la República que emplean medios aéreos para el cumplimiento de sus misiones, contribuyendo con la aviación nacional al desarrollo sustentable de nuestro país, fomentando prácticas seguras, madurez institucional, confianza de la población civil y posicionamiento internacional.



DE ACUERDO CON AIRBUS LOS VIAJES AÉREOS SE DUPLICARÁN EN LATINOAMÉRICA EN LOS PRÓXIMOS 20 AÑOS.

Se espera que los viajes aéreos en América Latina se dupliquen en las próximas dos décadas gracias al crecimiento de la clase media de la región -de 350 millones a 520 millones en 2037- y a la evolución de los modelos de negocio de las aerolíneas, que hacen que los viajes aéreos sean cada vez más accesibles. El tráfico de pasajeros en la región se ha duplicado con creces desde 2002 y se espera que siga creciendo en las próximas dos décadas, pasando de 0.4 viajes per cápita en 2017 a casi 0.9 viajes per cápita en 2037. El tráfico doméstico ha sido el segmento que más ha crecido hasta 2017; desde entonces, el tráfico intrarregional ha experimentado un crecimiento mayor. Menos de la mitad del top 20 de ciudades de la región están conectadas por un vuelo diario, lo que supone un gran potencial para las aerolíneas de la región para crear conexiones intrarregionales. Según la última Previsión Global del Mercado (GMF, por sus siglas en inglés) de Airbus, la región de América Latina y el Caribe necesitará 2,720 aviones más de pasajeros y de carga para satisfacer la creciente demanda, valorados en 349.000 millones de dólares, y distribuidos en 2,420 aeronaves pequeñas y 300 aeronaves entre medianas, grandes y muy grandes. La flota en servicio de la región casi se duplicará: desde los 1,420 aviones en servicio en la actualidad a 3,200 en las próximas dos décadas. De estos aviones, 940 reemplazarán a los aviones más antiguos,

1,780 se añadirán a las flotas y 480 seguirán en servicio. "El sector del transporte aéreo de la región sigue creciendo, a pesar de enfrentar algunos desafíos económicos. Teniendo en cuenta que la región contará con dos de los 13 flujos de tráfico principales del mundo y con una previsión de crecimiento que dobla la cifra actual, estamos optimistas en que la región continuará siendo resiliente. Además, el aumento de la demanda intra e intercontinental fortalecerá a las aerolíneas latinoamericanas y mejorará su presencia a nivel global en el segmento de mercado de largo recorrido", señaló Arturo Barreira, Presidente de Airbus para Latinoamérica y el Caribe, en el Foro de Líderes de Aerolíneas de ALTA. En 2017, la Ciudad de Panamá se unió a la lista de megaciudades, en términos de aviación, de Latinoamérica: Bogotá, Buenos Aires, Lima, Ciudad de México, Santiago y São Paulo. En 2037, se unirán Cancún y Río de Janeiro. Estas megaciudades de aviación contarán con 150.000 pasajeros diarios de largo recorrido. Hasta la fecha, Airbus ha vendido 1,200 aviones en Latinoamérica y el Caribe, con una cartera de pedidos de casi 600 unidades pendientes de entrega. Actualmente operan 700 aviones en Latinoamérica y el Caribe, que representan una cuota de mercado del 56 por ciento de la flota en servicio. Desde 1994, Airbus ha conseguido casi el 70 por ciento de los pedidos netos en la región.



Durante el mes de Octubre, dos extraordinarios Pilotos y amigos emprendieron el vuelo que no tiene regreso. Descansen en paz. "Las Alas son Eternas"



General
F.A.P.A.D.E.M.A.
Carlos Ignacio
Velasco Wall (De
perfil, con uni-
forme militar).

Jon Steven Thocker,
tocó muchas vidas
y cultivó innumera-
bles relaciones a lo
largo de su vida



XLVIII Aniversario del fallecimiento del General de Div. P.A. Alberto Leopoldo Salinas Carranza

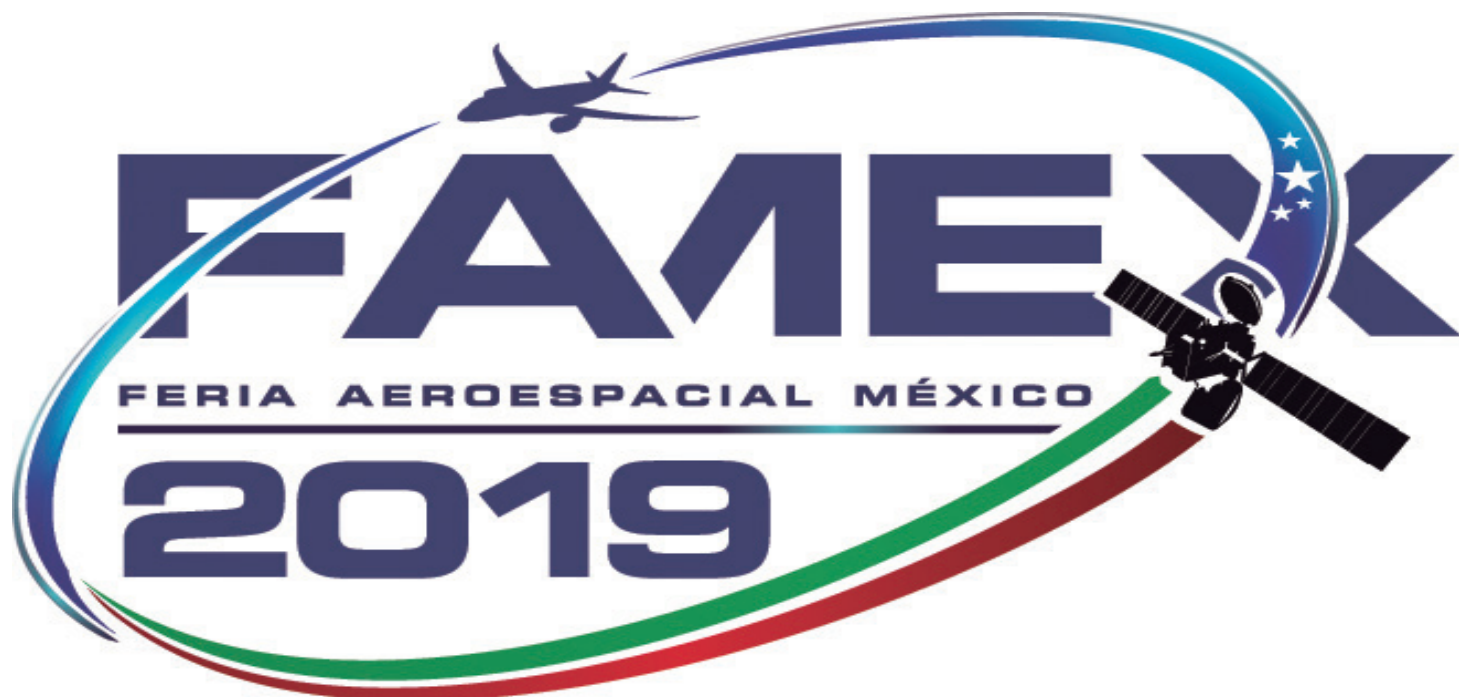
El 31 de octubre en el Panteón Francés de la Piedad, Ciudad de México, se llevó a cabo el aniversario luctuoso número 48 del General Piloto Aviador Alberto L. Salinas Carranza, estuvieron presentes diversas autoridades de la Fuerza Aérea Mexicana y familiares del extinto piloto. El evento estuvo presidido por el Ciudadano General de Ala Piloto Aviador Diplomado de Estado Mayor Aéreo, Emilio Avendaño García, Jefe del Estado Mayor de la Región Aérea del Centro.

Salinas Carranza ha sido calificado como un procer de la aviación nacional, nació el 15 de noviembre de 1892 en Coahuila, lugar que ha sido semillero de ilustres personajes de la aviación militar mexicana, como Cárdenas Rodríguez o Emilio Carranza.

Fue uno de los cinco alumnos civiles que el Presidente Francisco Madero envió a estudiar aviación a Estados Unidos, donde se graduó de Piloto Aviador en la escuela de aviación "Moissant". Preparó a los primeros Pilotos Aviadores mexicanos y logró establecer una industria creciente en los ra-

mos del Ejército y de la aviación militar, poniéndola a la vanguardia en estos rubros a nivel internacional. El 19 Sep. 1915, se le nombra Director de la Escuela y Talleres de Aviación. Dependiente de la Secretaría de Guerra y Marina y debido a necesidades de la época, en noviembre de 1915 se traslada a Estados Unidos a las fábricas y centro de aviación de ese país con el fin de observar su organización y funcionamiento para adaptarla a las necesidades de la creciente Fuerza Aérea. La vida y trayectoria del General Alberto Leopoldo Salinas Carranza, es ejemplo de patriotismo, entrega institucional y de gran capacidad profesional, virtudes puestas de manifiesto durante su desempeño como Director de la Escuela Nacional de Aviación y de los Talleres Nacionales de Construcción Aeronáutica, además de haber sido Senador por el Estado de Coahuila y Director de Aeronáutica Civil, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Falleció en la Ciudad de México el 31 de octubre de 1970.

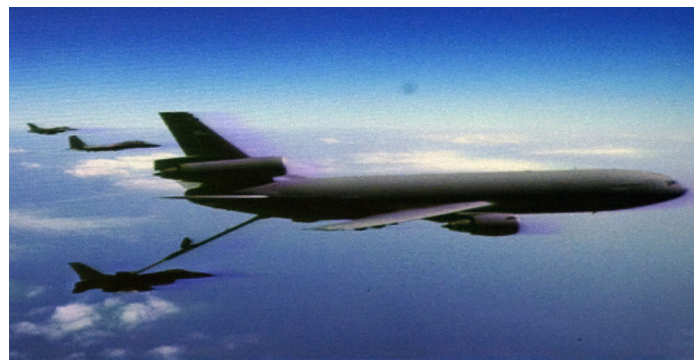




Avance de la tercera edición de la Feria Aeroespacial. Grandes acontecimientos están proyectados en su edición 2019.

El 22 de octubre se llevó a cabo la primera conferencia de FAMEX 2019 para conocer los avances de la misma, estuvo presidida por el General FAPADEMA Rodolfo Rodríguez Quezada. FAMEX es un evento comercial del sector aeroespacial y de defensa, que abarca la exposición estática de tecnología aeroespacial y exhibiciones de vuelo; además, es un centro de negocios, de intercambio tecnológico y de servicios que promueven en México la inversión extranjera directa, la generación de empleos y el desarrollo del capital humano que sustente el crecimiento de la industria aeroespacial en México. FAMEX es el único evento aeronáutico internacional organizado por la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA) que pone a México en los reflectores del mundo aeronáutico como país con desarrollo tecnológico y beneficios para invertir, destacando que su concepción, organización y materialización, corre a cargo de soldados mexicanos al servicio de la patria. Es considerada ya, como la Feria del sector aeronáutico más importante en nuestro país y ha sido catalogada como la segunda en América Latina, gracias a sus excelentes resultados, superada solamente por la Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE), llevada a cabo en Santiago de Chile. Está considerada en el programa SEDENA 2030 y en el Libro Blanco de la esta Secretaría, reconociendo

la gran aportación que FAMEX ha hecho al país. La Feria Aeroespacial México, se percibe como un evento consolidado del Estado Mexicano, que apoya el desarrollo de la industria aeronáutica y espacial nacional y pone de manifiesto el liderazgo de la Secretaría de la Defensa Nacional en el ramo aeronáutico, comercial y económico.



El Teniente Coronel Marc Delisle, agregado militar de la Embajada de Canadá en nuestro país dió la noticia que para FAMEX estarán presentes dos CF-18 y un KC-10 Extender de la Real Fuerza Aérea Canadiense

Los resultados de sus dos primeras ediciones:

| 2015 | 2017 | Expectativas 2019 |
|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 240 empresas | 505 presas | 580 empresas. |
| 18 países. | 35 países. | 40 países. |
| 32 aeronaves. | 48 aeronaves. | 60 aeronaves. |
| 23 universidades. | 48 universidades. | +50 universidades. |
| 32,700 visitantes profesionales | 45,000 visitantes profesionales. | +50,000 visitantes profesionales |
| 3,500 encuentros B2B | 4,600 encuentros B2B | 6,000 encuentros B2B |

Además se realizará:

- a. 3/er. Seminario de Inversión Extranjera.
- b. 3/er. Foro de Educación Aeroespacial.
- c. 3/er. Ciclo de Conferencias Técnicas.
- d. 2/a. Cumbre Aeroespacial. (Aerospace Summit).
- e. 2 eventos culturales en recintos históricos de nuestro país.
- f. Cumbre de Rectores de Instituciones Educativas del Ramo aeronáutico.
- g. Pabellón de seguridad.
- h. Pabellón de Empresas que migraran al Sector aeroespacial.

Se contara con Canadá como “Partner Country” (invitado de honor)

Los boletos se podrán encontrar en las terminales 1 y 2 del AICM a principios de 2019.



Al centro de la foto, el General FAPADEMA Rodolfo Rodríguez Quezada, Presidente de FAMEX, lo acompañan del lado izquierdo (traje) Christoffe Chaffat delegado comercial y a su lado derecho, el Teniente Coronel Marc Delisle, agregado militar, los dos últimos de la embajada de Canadá en México

XXXIV Nacional de Modelismo

TEXTO Y FOTOS F. EG.



Al igual que en ediciones anteriores el "Nacional" como es conocido por el mundo modelístico, se llevó a cabo en el Hotel del Prado en la CDMX, del 12 al 14 de octubre, este evento reúne la crema innata o lo que es igual, "lo mejor de lo mejor" del mundo de las miniaturas; en este concurso hay lugar para todos, desde niños hasta mayores, sin excluir por supuesto a las damas, que tienen un nivel extraordinario en sus modelos a escala. Existen varias categorías, blindados, figuras, autos, dioramas, ciencia ficción y aviones por mencionar sólo algunas.

Hablando de la categoría de aviación, pude presenciar verdaderas obras de arte (no quiere decir que en las demás categorías no existan obras magníficas, simplemente soy "avionero"), pueden decirme que soy muy exagerado al calificar estos pequeños "juguetes" como algo soberbio, pero no solo es saber pegar plástico como muchos pudieran pensar, hay decenas de técnicas para poder armar un avión a escala, desde como pegar el plástico, pintar el modelo a mano o con aerógrafo, panelear, técnicas de envejecimiento, poner las calcas y hay una parte muy especial que mucha gente desconoce... para que un modelo a escala sea perfecto tiene que ser correcto históricamente. ¿Qué quiere decir esto?, es muy sim-

ple, la decoración, pintura, calcomanías, matrículas, llantas y el modelo en general tienen que ser exactamente lo que están intentado representar, es decir, un avión que exista o que haya existido en alguna época, solo por citar un ejemplo, este año pude apreciar un biplano Bristol F.2 Fighter, que era una verdadera maravilla, parecía que alguien hubiese reducido un avión real a una escala de 1/48, así de perfecto estaba.

Por otra parte, es muy reconfortante, que en este tipo de concursos nunca falta un avión comercial o militar mexicano, es muy emocionante observar a diferentes personas interesadas en las aeronaves de la Secretaría de Marina y Fuerza Aérea Mexicana, tanto clásicas como actuales, el único "pero" que yo pondría en esta parte, es la falta de referencias históricas y gráficas de nuestros aviones militares, faltan autores que tomen la batuta en nuestra propia historia aeronáutica, pero ese es otro tema. Para todos aquellos que no conozcan este mundo en miniatura, los invito a que asistan a este tipo de eventos y podrán encontrar todo lo necesario para iniciar este hobby, y seguramente encontraras el modelo a escala perfecto para ti.



BREVES AL VUELO

LA SECRETARÍA DE MARINA INFORMA QUE DURANTE OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DEL ESTADO DE DERECHO EN EL ALTO GOLFO DE CALIFORNIA, SE SUSCITÓ ACCIDENTE AÉREO

20 de Octubre.- La Secretaría de Marina Armada de México informa a la ciudadanía que durante las actividades que realiza esta institución en el compromiso de mantener presencia en el alto Golfo de California, para los apoyos en materia de conservación de la vaquita marina y combate a la pesca ilegal entre otras, una aeronave de la Armada de México se accidentó en inmediaciones del Golfo de Santa Clara en el Alto Golfo de California.

Con base en la información con la que se cuenta al momento, un Helicóptero MI-17 de la Armada de México, el cual desempeñaba labores de vigilancia marítima en el Golfo de Santa Clara, sufrió un desplome la tarde de hoy.

En mencionado helicóptero se transportaban 12 elementos, de los cuales nueve están fuera de peligro, mismos que ya fueron rescatados por embarcaciones de pesca y de la Armada de México que se encontraban en el área, mientras que dos más se encuentran en estado de salud delicado, siendo ya conducidos a San Felipe para su inmediata atención médica; así mismo se estableció el Sistema Regional de Búsqueda y Rescate con todas las unidades de superficie y aéreas disponibles para la localización de un elemento que se encuentra desaparecido.

Es de destacar, que esta Institución agradece y reconoce la rápida y oportuna respuesta de los pescadores quienes apoyaron en las labores de rescate para nuestro personal naval, de igual forma, se llevarán a cabo las investigaciones correspondientes para determinar las causas que pudieron provocar el accidente.

La Secretaría de Marina-Armada de México lamenta el accidente y brindará la atención médica necesaria a los elementos navales, asimismo refrenda su compromiso de mantener la operatividad en áreas sensibles como el Alto Golfo de California y seguir coadyuvando en la

erradicación de actividades ilícitas en aguas nacionales.

VOLARIS Y EL NAICM

Ante los recientes acontecimientos relacionados con el proyecto del NAICM, Volaris manifiesta que:

Estamos viviendo un momento donde es clave la reflexión y tranquilidad para evaluar los siguientes pasos a dar, por lo que, como empresa concesionaria de servicio público aéreo, debemos reforzar los temas básicos para el correcto funcionamiento de nuestra operación.

La prioridad número uno en el desarrollo de cualquier alternativa, debe garantizar la seguridad del público viajero, de todo el personal y de las operaciones.

Si la seguridad aérea es la clave y la prioridad número uno, debemos dirigir nuestros esfuerzos en pro de las iniciativas a través de las cuales podemos lograr esa prioridad en los siguientes años, en el actual Aeropuerto de la Ciudad de México - dada su actual saturación-, y trabajando mano a mano con las nuevas autoridades para garantizar este supuesto.

Hasta este momento, no se han dado a conocer los detalles técnicos acerca de las distintas opciones que se han anunciado, por lo que sería prematuro expresar una opinión al respecto.

Estaremos atentos, y en cuanto la información esté disponible, la estudiaremos y aportaremos para generar soluciones que garanticen la seguridad y sean viables logística y financieramente, dentro de los principios de competitividad, en beneficio de nuestros Clientes, de la aerolínea y por supuesto, del país.

Volaris garantiza su disposición y compromiso para trabajar con las nuevas autoridades, como lo hemos hecho siempre, y desarrollar ideas para apoyar la coyuntura.

OACI VALIDÓ A TEXCOCO; NO HA ESTUDIADO SANTA LUCÍA: COLEGIO DE PILOTOS.

En carta al gobierno electo, la oficina regional del organismo internacional reitera la validez de su estudio del 2013 que recomienda el NAIM, dijo el CPAM

“Un nuevo estudio deberá pedirse desde el gobierno y costará dinero y tiempo”,

se lee en la carta que firma Melvin Cintrón La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) aclaró en una carta enviada al presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, que las conclusiones de su estudio de 2013, donde recomienda la construcción del nuevo aeropuerto en Texcoco, siguen siendo válidas, aunque considera que podría realizarse un estudio exhaustivo de todas las opciones para analizar con mayor detalle la interacción de operaciones aéreas en el área terminal de México.

Lo anterior es una buena noticia, consideró el Colegio de Pilotos, ya que una decisión de este tipo debe contar con toda la argumentación que dé certidumbre a los operadores aéreos.

Santiago López Cadena, Vicepresidente del Colegio, añadió que la carta, firmada por Melvin Cintrón, director regional para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe de la OACI, afirma que un estudio específico debería gestionarse a través de la Dirección de Cooperación Técnica en Montreal, sede de esta organización, para considerar la operación conjunta de la Base Aérea de Santa Lucía y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) que determine la viabilidad técnica en el espacio aéreo.

El Colegio de Pilotos coincide con la OACI en que dicho estudio llevaría tiempo y sería costoso debido a la duración y experiencia requerida de parte de los más capacitados técnicos internacionales que harían el análisis. La organización internacional añade que dicho lapso es para “asegurar que el gobierno tenga información que pueda resistir cualquier escrutinio necesaria para tales decisiones tan críticas”.

En un análisis del documento Proyecto MEX/13/801, que estuvo a cargo de la Dirección de Cooperación Técnica de la OACI en noviembre de 2013, el Colegio de Pilotos Aviadores de México encontró que el objetivo de ese informe no fue el de “presentar un análisis de

alternativas de solución” al problema aeroportuario del Valle de México, sino más bien responder las preguntas sobre la idoneidad de Texcoco.

Por esta razón, Santa Lucía no fue estudiada como una alternativa de complementariedad al AICM como aeropuerto civil, sino en razón de su interacción con el resto de los aeropuertos del área

terminal de México como base aérea militar.

En las conclusiones del estudio del 2013, OACI es enfático en afirmar que la opción más adecuada “es la construcción de un nuevo aeropuerto internacional para la Ciudad de México en el emplazamiento de Texcoco”. Asimismo, el Colegio de Pilotos comparte plenamente el criterio de la OACI en el sentido de que “son los gobiernos de los Estados y no la OACI, los que deciden las estrategias de implementación de Normas y Métodos Recomendados por este organismo”.

Por último, López Cadena aseguró que el Colegio de Pilotos Aviadores de México, es un organismo profesional que siempre ha estado a favor de las mejores prácticas que aseguren la seguridad de las operaciones aéreas. En ese sentido, reiteró que su función es asesorar a la autoridad en la materia y que está en la mejor disposición de colaborar con el nuevo gobierno en el análisis de los diversos factores que inciden en el transporte aéreo.

SOLDADOS DEL EJÉRCITO MEXICANO IMPARABLES CON EL APOYO A NAYARIT.

A pesar de que ya son varios días del paso del “Willa”, aún hay muchas personas que siguen sufriendo por los desastres ocasionados tras su paso, por lo que personal militar continúa trabajando en apoyo a las comunidades más alejadas, en esta ocasión, con ayuda del puente aéreo el 2 de noviembre de 2018, lograron entregar despensas en la localidad de Coyunque el Nayar, Nay.

De igual forma la cocina comunitaria continúa sirviendo tres mil raciones al día, divididas en las tres comidas en Tuxpan, Nay.

A pesar de los esfuerzos redoblados aun son muchos los hogares afectados y calles sepultadas por el lodo, por lo que los trabajos de limpieza y remoción de escombros, por parte de los soldados parece no tener fin este día se encuentran apoyando en el boulevard independencia, Tuxpan, Nay.

