

MARZO 2020.

Espacio

# Aéreo



Mes de despedidas

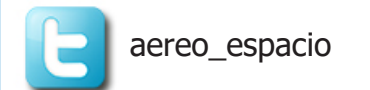
“Viva Zapata” la historia de la TaktLwG 74







**Síguenos en nuestras redes sociales**



**PAG 6**

- 11 ¡Hasta siempre A380 de Air France!
- 14 “Viva Zapata” la historia de la Segunda Staffel de la TaktLwG 74
- 28 Las Secretarías de Relaciones Exteriores y Defensa Nacional realizan vuelo humanitario
- 29 Felicita NASA a México por el exitoso proyecto AZTECHSAT-1
- 30 Emirates SkyCargo fortalece su compromiso para facilitar el movimiento global de mercancías
- 33 Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos participan en localización de dos alpinistas en el estado de Chihuahua

Espacio Aéreo

“VIVIR PARA VOLAR”

EDITOR

“F. GE” Giese-Man  
fege@espacioaereo.net

Copyright © 2020 . La Revista “Espacio Aéreo” con Derechos de Autor. Por lo tanto, son libres de copiar, distribuir y comunicar públicamente todos nuestros contenidos, siempre que se haga referencia a la fuente de la información y al autor si lo hay. Toda persona (usuario) que tenga acceso a dicha revista a través de Internet o cualquier medio digital reconoce y voluntariamente se sujeta a lo siguiente: El usuario puede visualizar el contenido de la revista “Espacio Aéreo”, imprimirlo, copiarlo y almacenarlo en el disco duro de su computadora personal o en cualquier otro soporte físico, exclusivamente para su uso personal y privado, quedando, por tanto, prohibida su utilización o reproducción con fines de lucro directo o indirecto, su distribución en cualquier forma, así como su modificación, alteración o decompilación.



Foto Espacio Aéreo

**PAG 2**



Imagen ANA HOLDINGS

**PAG 18**



Imagen Samaritan's Purse

**PAG 22**



Imagen Aeroméxico

**PAG 28**



El 4 de marzo se logró un hito notable para Cargolux, ya que el transportista de carga celebró su 50 aniversario. Hace exactamente medio siglo, el transportista nacional

luxemburgués Luxair, el transportista nacional islandés Loftleiðir, la compañía naviera sueca Sallén y algunos inversores privados, fundaron Cargolux. Con un solo avión y un puñado de emplea-

dos, estos ambiciosos inversores crearon lo que se convertiría en uno de los principales transportistas de carga del mundo. Desde sus inicios, Cargolux ha cumplido con su famoso lema "Lo que sea, lo volamos", la encarnación del espíritu Cargolux.

A lo largo de su historia, la compañía ha sido pionera en la industria del transporte aéreo. La primera aerolínea en volar el 747-400F, Cargolux también fue el cliente de lanzamiento del 747-8F y el primero en operar ambos simuladores de tipo avión. Incluso 50 años después de su fundación, Cargolux sigue siendo líder en su campo, buscando continuamente formas innovadoras y efectivas para llevar a

cabo su misión. Además de establecer altos estándares en la industria, la aerolínea también ha contribuido a la diversificación de la economía de Luxemburgo. Este año marca un logro notable para Cargolux, un éxito que se celebrará durante todo el año con eventos especiales para nuestros clientes y personal en todo el mundo.

"Es un logro notable para un operador de carga completa celebrar los 50 años de existencia y creo que hablo en nombre de toda la compañía cuan-

do digo que estamos orgullosos de lo lejos que ha llegado nuestra aerolínea. Hemos resistido muchas tormentas a lo largo de los años y esta celebración muestra al mundo lo comprometidos y dedicados que son nuestros empleados. Además, también me gustaría agradecer a todos nuestros clientes y socios comerciales por ayudarnos a conmemorar esta ocasión memorable", dice Richard Forson, Presidente y CEO de Cargolux.

Un mes antes de su fecha oficial de aniversario, Cargolux dio la bienve-

nida a un avión de marca especial para celebrar la ocasión. LX-VCC, uno de los emblemáticos cargueros 747-8 de la compañía, luciendo una nueva librea estampada con un diseño de jubileo y un nuevo nombre "Spirit of Cargolux". Ahora recorre con orgullo el mundo transmitiendo el mensaje de nuestro éxito. El resto de la flota también se pone un emblema conmemorativo para marcar la ocasión y celebrar el hito. A lo largo de los años, la expansión de la compañía en todo el

mundo y la evolución de la flota reflejan su ambición inquebrantable. Cargolux es el operador de carga número uno en Europa y ocupa el séptimo lugar en el ranking internacional de IATA basado en FTK internacionales programados. La aerolínea es uno de los pocos operadores de carga que tiene una historia tan rica y de larga data.

Imagen: Archivo Espacio Aéreo

# Cargolux celebra 50 años de éxito

Se lanzó un sitio web retrospectivo (<http://anniversary.cargolux.com>) para conmemorar el viaje y la evolución de la aerolínea. La narrativa que lleva a los lectores a través de los años se complementa con imágenes del negocio principal y nuestra flota durante más de medio siglo.



## Reglas de fácil acceso para sistemas de aeronaves no tripuladas (Reglamento (UE) 2019/947 y Reglamento (UE) 2019/945)

El 4 de marzo la Agencia de Seguridad de Aviación de la UE ha publicado las reglas y procedimientos para la operación de aviones no tripulados que se muestran en un formato consolidado y fácil de leer con funciones de navegación avanzadas a través de enlaces y marcadores. Cubre el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión, los medios de cumplimiento aceptables (AMC) y el material de orientación (GM), así como el Reglamento Delegado (UE) 2019/945 de la Comisión

sobre sistemas de aeronaves no tripuladas y terceros operadores nacionales de sistemas de aeronaves no tripuladas. El documento se actualizará regularmente para incorporar más cambios y evoluciones a las reglas de implementación (IR), reglas delegadas (DR), AMC y GM. Puedes obtener el documento únicamente en inglés en [https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy\\_Access\\_Rules\\_for\\_Unmanned\\_Aircraft\\_Systems.pdf](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy_Access_Rules_for_Unmanned_Aircraft_Systems.pdf)



## La FAA realiza campaña para concientizar sobre el uso de apuntadores láser

La FAA continúa su campaña de concientización y trabaja con la policía para reducir los ataques con láser en todo en los Estados Unidos. La FAA quiere que las personas sepan que apuntar con láser a los aviones puede crear un grave riesgo de seguridad para los pilotos y dañar sus ojos. Es un delito federal apuntar un láser a un avión. La FAA trabaja en estrecha colaboración con las agencias policiales federales, estatales y locales para perseguir sanciones civiles y penales contra las personas que apuntan deliberadamente con

un láser a un avión. La agencia toma medidas de cumplimiento contra aquellos que violan las Regulaciones Federales de Aviación al apuntar con láser en los aviones, imponiendo sanciones civiles de hasta \$ 11,000. La FAA ha impuesto sanciones civiles de hasta \$ 30,800 contra individuos por múltiples incidentes con láser. El número sustancial de informes se debe a una serie de factores. Esto incluye: Mayor conciencia de los pilotos para informar incidentes con láser, debido en gran parte al extenso programa de di-

vulgación de la FAA La disponibilidad de dispositivos láser de bajo costo. El número de láseres que se entregan como regalos. Niveles de potencia más fuertes que permiten a los láseres golpear aviones a altitudes más altas Láseres verdes, que son más visibles para el ojo humano que los láseres rojos. La guía de la FAA para los investigadores y abogados de la agencia enfatiza que las violaciones con láser no deben abordarse mediante avisos de

advertencia o asesoramiento. La agencia busca sanciones civiles moderadamente altas por infracciones involuntarias, pero sanciones máximas por infracciones deliberadas. Los infractores que son pilotos o mecánicos enfrentan la revocación de su certificado de la FAA, así como sanciones civiles. Encender un láser en un avión es ilegal en algunas ciudades y estados. La FAA recomienda a las personas que denuncien incidentes con láser, ya sean pilotos, controladores de tránsito aéreo o miembros del público.

## La OACI toma medidas para fortalecer la gestión y la seguridad de las fronteras mundiales



Las medidas globales para abordar el impacto ambiental de la aviación se acordaron en una reunión de los doscientos cincuenta expertos del Comité de Protección Ambiental de la Aviación (CAEP) de la OACI. Imagen OACI

Aprovechando su posición privilegiada como anexo para los pasaportes internacionales y el desarrollo de normas asociadas, la agencia de aviación de la ONU, la OACI, ha tomado medidas para fortalecer la seguridad fronteriza moderna a través de la emisión en línea de una nueva "Lista maestra" de certificados de autenticación de pasaporte electrónico.

"El acceso mejorado a los certificados de autenticación mejorará la efectividad de la validación global del pasaporte electrónico, en particular para las autoridades que han tenido dificultades para obtenerlos en el pasado", subrayó el Dr. Fang Liu, Secretario General de la OACI, y lo que es más importante, todos los certificados de la Lista maestra han sido entregados personalmente a la OACI por sus Estados miembros, lo que aumenta la confianza mutua de la que debe

depender la verificación segura y eficiente del pasaporte electrónico".

La nueva Lista maestra de la OACI contiene la Autoridad de certificación de firma de país (CSCA) o los certificados 'raíz' utilizados en el proceso de firma digital del pasaporte electrónico. Su publicación complementa las fuentes existentes de certificados, incluidos los difundidos a través del Directorio de claves públicas (PKD) de la OACI y por las autoridades nacionales.

"También estamos haciendo que estos certificados estén disponibles para uso no estatal y no comercial", aclaró el Dr. Liu, en reconocimiento del bien público inherente en asegurar una capacidad tan amplia para autenticar pasaportes electrónicos como sea posible". Asegurar estas capacidades es fundamental para asegurar la evolución de las nuevas

innovaciones de identidad digital, y en particular nuestro trabajo continuo en una nueva Credencial de viaje digital (DTC). "

Más de dos tercios de los Estados emiten pasaportes electrónicos hoy en día, haciendo uso de sus características basadas en chips para almacenar información de identidad del viajero y aprovechar los beneficios beneficiosos para todos que proporcionan los documentos basados en chips en términos de características de seguridad fortalecidas y tiempos de procesamiento más cortos para viajeros transfronterizos

Los chips están protegidos digitalmente o 'firmados' por la autoridad emisora, utilizando datos cifrados en forma de 'claves' privadas y públicas vinculadas que se generan mediante algoritmos criptográficos. La seguridad del proceso de veri-

ficación se ve reforzada por la necesidad de un certificado de autenticación digital emitido por una autoridad confiable que vincule la clave pública con la identidad del viajero.

La validación de pasaportes electrónicos y DTC por parte de entidades no estatales, incluidos el sector privado y el público viajero, se contempla hoy en el contexto de varias iniciativas de viaje sin interrupciones. Pero al igual que con los pasaportes electrónicos emitidos a nivel nacional, todas las iniciativas de identidad digital deben basarse fundamentalmente en la disponibilidad del CSCA y otros certificados necesarios para garantizar su verificación segura.

El nuevo desarrollo en nombre de la OACI sirve para reforzar los procesos de gestión de identificación de viajeros que son tan importantes para la seguridad de la aviación moderna y los enfoques de facilitación de pasajeros. Actualmente, los Estados miembros de la OACI persiguen estas y otras prioridades en el contexto del Programa de identificación de viajeros de la agencia de las Naciones Unidas o la Estrategia 'TRIP', que la OACI lanzó en 2013.



# KLM comienza el horario de verano con 57 destinos y debido al COVID-19 adelanta el adiós al 747

Debido a la crisis del coronavirus, KLM comenzará el horario de verano con una red significativamente reducida. Desde el 29 de marzo hasta el 3 de mayo, KLM planea volar a 25 destinos intercontinentales y 32 europeos. Durante este período, KLM volará de acuerdo con un horario ajustado, que representa aproximadamente el 10 por ciento del número normal de vuelos.

La red intercontinental será operada con Boeing 777 y 787. Los Boeing 747 serán retirados de la flota antes de tiempo.

Un poco de historia. El inicio de KLM. Mediante una carta fechada el 12 de septiembre de 1919, firmada por el secretario privado de la Reina Wilhelmina, que la designación Koninklijke Luchtvaart Maatschappij - KLM - (Royal Air Navigation Company) fue otorgada a la Empresa holandesa fundada por Albert Plesman, un joven visionario y piloto de 30 años. Plesman aprovechó la primera exposición dedicada al transporte aéreo en Amsterdam (ELTA - Eerste Luchtvaart Tentoonstelling) que había organizado con algunos amigos para promover sus ideas sobre viajes aéreos comerciales.

En dicha exposición Plesman conocería a Anthony Fokker quien se convertiría en el principal proveedor de KLM durante los primeros quince años de la compañía, también conoció al ingeniero aeronáutico inglés Frederick Koolhoven. Ambos eran iconos de la aviación en ese momento

Albert Plesman se convirtió en el primer presidente de KLM y permaneció así hasta su muerte el 31 de diciembre de 1953. El 17 de mayo de 1920, la nueva compañía inauguró su primer enlace comercial con la apertura del vuelo entre Londres-Croydon y Amsterdam con un avión De Havilland OH 16 registrado G-EALU, este primer vuelo tuvo lugar en 2 horas y 15 minutos, en condiciones climáticas difíciles, con dos pasajeros, periodistas ingleses,

Por "F. GE" Giese-Man

E. O'Brien y H. Rhodes, y algunos paquetes de periódicos, así como una carta del Señor Alcalde de Londres al Alcalde de Amsterdam. Para este primer vuelo KLM contrató a su primer piloto, Jerry Shaw. Así iniciaba una de las compañías de aviación más importantes del mundo.

El 31 de enero de 1971 KLM recibe su primer Boeing 747-206B, con la matrícula PH-BUA "Mississippi", llega al aeropuerto de Schiphol en Amsterdam, marcando el inicio de los aviones de cuerpo ancho en KLM.

Este avión podía transportar 353 pasajeros, que era mucho

más que el avión más grande de KLM en ese momento, el DC-8. La tripulación de cabina de KLM se capacitó especialmente para garantizar la atención a todos los pasajeros durante el vuelo. Se practicó mucho en los días previos al primer vuelo comercial a Nueva York el 14 de febrero de ese mismo año.

El 16 de octubre de 1975: el primer Boeing 747-306B se une a la flota de KLM, marcando un hito importante en las operaciones de carga de

de KLM, pues el primer Boeing 777-200R aterriza en el aeropuerto Schiphol de Amsterdam, este avión tiene la misma capacidad que un Boeing 747, pero vuela con 2 motores en lugar de 4. También es significativamente menos ruidoso y más eficiente en combustible.

El 14 de marzo de 2019 junto con otros pioneros de la aviación GKN Fokker y el Centro Aeroespacial de los Países Bajos, KLM celebra el centenario de la aviación holandesa en el EYE Film Museum de Ámsterdam. En el mismo lugar donde

su amoroso apodo de uno los primeros oficiales que pilotaban los 747-400 de KLM, ya que una vez se refirió a esta aeronave cariñosamente como "La Grande Dame" o "Gran Dama", el nombre se quedó y es reconocida como "La Reina de los cielos".

Actualmente KLM es la aerolínea más antigua que aún opera con el nombre original. Su sede se encuentra en Amstelveen, cerca del aeropuerto de Amsterdam de Schiphol. Ofrece servicios de carga y pasajeros a más de 90 destinos.



Foto: Espacio Aéreo. KLM Boeing 747-406 (M) PH-BFM "México"

KLM. En los años anteriores, el exceso de capacidad era un problema en el mercado de carga aérea y esta nueva llegada garantizó una mayor flexibilidad, mejorando la ventaja competitiva de KLM. En 1989, el Boeing 747-400 se unió a la flota de KLM. Este era el más avanzado Boeing 747 en ese momento.

El 25 de octubre de 2003 inició la competencia del 747 dentro

todo comenzó precisamente hace 100 años, se celebró la Primera Exposición de Aviación de Amsterdam (ELTA). El Rey Willem Alexander estuvo presente para acuñar una moneda conmemorativa especial, y el Ministro de Infraestructura y Gestión del Agua recibió una serie especial de sellos postales de aviación. El Boeing 747, un avión que KLM voló por casi por medio siglo, recibió

El vuelo final del 747-400 matrícula PH-BFT KL685, aterrizó en el Aeropuerto de la Ciudad de México procedentes de Schiphol el sábado 28 de marzo, en lo que se convierte en el último del avión y en el que México tuvo el honor de ser el último destino.



Boeing 747-400 aterrizando en el AICM en un día lluvioso.  
Foto Archivo Espacio Aéreo



En México, el primer aterrizaje de KLM fue con el Douglas DC-6 "Princes Wilhelmina" PH-TPW en el entonces Puerto Central Aéreo de México. Este vuelo inauguró el servicio Amsterdam- México via Shannon-Montreal-Monterrey-México D.F. y fue realizado el 27 de octubre de 1952, este vuelo duró más de 30 horas.

Un año más tarde KLM, introdujo el equipo DC-6B y redujo el tiempo en 30 minutos. Con el Douglas DC-7 "Seven Seas" en 1957, se eliminó la escala en Monterrey y se incluyó en

su lugar la Ciudad de Dallas, Texas. Tiempo después el DC-8 aterrizó en la Capital Mexicana, el avión llevaba por nombre "Daniel Bernoulli" con matrícula PH-DCB. En 1969 KLM trajo el DC-8-63.

El primer servicio México – Europa fue protagonizado por el "Danubio" PH-BUB, el primer 747 que aterrizó en nuestro país, el 1ro. de noviembre de 1971 y llegó al mando el Capitán A.W. Ravenill. El 28 de marzo de 2020 finalizó la historia de esta aeronave de KLM, y en una curiosa paradoja, a

la misma línea aérea que lo trajo a México en 1971, le toca despedirlo 49 años después, históricamente fue el primer y último 747 de pasajeros en el AICM. ¡Dios salve a la Reina! El cielo de México no será lo mismo sin ti. •

KLM tiene actualmente 2 aeronaves en activo con nombres relacionados a México, el 747-406 fue retirado hace tiempo

PH-BFM	Boeing 747-406 (M)	México / Ciudad de México
PH-BQC	Boeing 777-206 (ER)	Chichén Itzá
PH-BVC	Boeing 777-306 (ER)	Parque Nacional Sian Ka'an



# Tras observar la continuación de la crisis de COVID-19, Air France-KLM toma medidas excepcionales

El 16 de marzo de 2020 Air France-KLM Group anunció una serie de medidas para abatir los problemas económicos a causa del Covid-19.

La crisis de COVID-19 se ha extendido en los últimos días, lo que ha llevado a muchos países a tomar medidas cada vez más estrictas en un intento por frenar la tasa de propagación de la epidemia.

Algunos países han impuesto restricciones al movimiento de viajeros desde Francia, los Países Bajos o, en general, desde Europa. En Francia, la transición a una emergencia de salud pública de nivel 3 requiere el cierre de todos los servicios no esenciales desde el pasado fin de semana.

Ante estas restricciones cada vez mayores sobre la posibilidad de viajar y una fuerte tendencia a la baja en la demanda que ha resultado en una caída en el tráfico y las ventas en las últimas semanas, el Grupo Air France-KLM está obligado a reducir gradualmente su actividad de vuelo de manera muy significativa los próximos días, con el número de kilómetros de asiento disponibles (ASK)

potencialmente disminuyendo entre -70% y -90%. Actualmente, esta reducción de capacidad está programada para durar dos meses, y el Grupo continuará monitoreando la evolución de la situación diariamente y solo si es necesario.

Como resultado de esta reducción de capacidad, Air France pondrá a tierra toda su flota de Airbus 380 y KLM toda su flota de Boeing 747.

Para hacer frente a esta situación, el Grupo ya ha tomado una serie de medidas firmes para asegurar su flujo de caja:

Se han identificado medidas de ahorro adicionales, que generarán 200 millones de euros en 2020

Una revisión inicial del plan de inversión ha reducido el plan de gastos de capital en 350 millones de euros, a lo que se agregará el impacto de la disminución de la actividad en el monto de las inversiones de mantenimiento.

Air France y KLM consultarán con el representante de empleados sobre medidas para tener en cuenta el impacto de la disminución espe-

## Como resultado de esta reducción de capacidad, Air France pondrá a tierra toda su flota de Airbus 380 y KLM toda su flota de Boeing 747

rada de la actividad, incluido un proyecto para implementar una actividad laboral parcial.

La semana pasada, el Grupo Air France-KLM obtuvo una línea de crédito renovable por un monto total de 1.100 millones de euros y KLM sacó una línea de crédito renovable por un monto total de 665 millones.

A partir del 12 de marzo, el Grupo y sus filiales tenían más de 6 mil millones en efectivo o su equivalentes de efectivo.

A pesar de las medidas tomadas, el deterioro del medio ambiente vinculado a la epidemia y la fuerte reducción de su actividad que ha resultado hoy en día llevaron al grupo a pronosticar

una trayectoria financiera muy deteriorada en comparación con las perspectivas presentadas en la publicación de sus resultados anuales.

De hecho, el Grupo estima que la caída en los ingresos del negocio de pasajeros como resultado de la reducción en la capacidad solo será compensada en aproximadamente un 50% por la caída en los costos variables antes de las medidas de ahorro de costos.

En este contexto extremadamente difícil, el Grupo Air France-KLM ha acogido con beneplácito las declaraciones hechas por los gobiernos francés y holandés, que han indicado que estaban estudiando todos los medios posibles para apoyar al Grupo.

# ¡Hasta siempre A380 de Air France!

FOTO: Air France A380 © Air France



“En nombre de todo su equipo de trabajo, el grupo Air France-KLM agradece a México por recibir, desde enero de 2016, a su Airbus A380. El 22 de marzo de 2020, el Airbus A380 de Air France se despide de la Ciudad de México.

Air France fue la primera aerolínea del mundo en comercializar un Airbus A380 hacia América Latina, con México como el primer país en recibirlo. A partir de enero de 2016, Air France ofrecía tres vuelos a la semana con este equipo, desde y hacia París-Charles de Gaulle. Desde finales de marzo de 2016, conecta, diariamente, las dos ciudades, gracias a la preferencia de viajeros y agentes de viajes.

Este avión es parte de la historia de la aviación del país, fue un suceso, cuando aterrizó por primera vez en la Ciudad de México, que refrendó el sólido compromiso de Air France con el mercado mexicano.

Desde 1952, Air France está presente en México como embajadora de la cultura francesa en el aire, y como la mejor opción en la ruta París-México-París. Su alteza A380, como con afecto le llama el equipo de la compañía, es remplazado por un Boeing 777.

Se cierra un capítulo, pero el grupo Air France-KLM trabaja firmemente para escribir la nueva página”. Lo anterior lo externó a través de un comunicado el equipo de Air France en México. Aún recuerdo el 12 de enero de 2016, esta fecha marcó el último vuelo a México del 747-400 también de Air France, en aquel entonces me tocó vivir la despedida en el McPuente, el lugar más antiguo y concurrido en la CDMX para observar aviones, es llamado así porque es un puente peatonal, ese día estaba abarrotado, no cabía nadie más, hubo lágrimas de mucha gente en esa despedida, ahora con la salida del A380, ocurrió lo mismo, mucha gente se reunió en diversos lados de spoteo

que ahora existen alrededor del AICM, para decir adiós al noble gigante que Air France trajo a México. Hubo miradas de tristeza, suspiros prolongados y miradas bajas conteniendo el llanto.

Había mucha gente todavía cuando la aeronave partió por la noche a París, en su despegue muchos agitaban sus manos, saludándolo como si se despidieran de una persona amada. Esos recuerdos de observar al gigante aproximándose a la Ciudad de México vivirán en nosotros y se convertirán en una leyenda para todos aquellos que nos toco vivirlo.



## Boeing revela su diseño de avión de reconocimiento de ataque futuro del ejército de EE. UU.



Boeing FARA © Boeing

Boeing está ofreciendo al Ejército de los EE. UU. un sistema ágil, totalmente integrado y especialmente diseñado para la competencia de Future Attack Reconnaissance Aircraft (FARA).

Boeing FARA está diseñado para satisfacer las necesidades actuales de la misión del Ejército mientras evoluciona a medida que cambian las tecnologías y las misiones. El helicóptero de rotor principal

compuesto cuenta con un sistema de rotor de seis palas, un motor único, asientos en tándem y una cabina modular de última generación con una pantalla de área grande reconfigurable y capacidades autónomas. “Estamos ofreciendo más que un helicóptero: estamos ofreciendo un sistema asequible y totalmente integrado para el Ejército, la misión y el futuro. Hemos combinado innovación, ingenio y probada expe-

riencia en helicópteros con extensas pruebas y análisis avanzados para ofrecer una solución muy convincente”, dijo Mark Cherry, vicepresidente y gerente general de Phantom Works de Boeing. El diseño fly-by-wire aprovecha más de 65 años de experiencia en helicópteros, tecnología de fabricación avanzada y aditiva comprobada, y la similitud del producto que reduce el riesgo y los costos. “Escuchamos al Ejército, evaluamos todas las alternativas y optimizamos nuestro diseño para proporcionar el avión adecuado para cumplir con los requisitos”, dijo Shane Openshaw, gerente del programa Boeing FARA. “Estamos ofreciendo un avión muy confiable, sostenible y flexible con un enfoque en la seguridad y el combate futura”. FARA llenará un vacío crítico en la aviación del Ejército para un ataque ligero avanzado y capacidad de reconocimiento, anteriormente en manos del guerrero Kiowa Bell OH-58D ahora retirado.

## Se completó el ensamblaje del piso de la cabina de carga del AN-178

En el taller de producción de la empresa Antonov, se completó el ensamblaje de la sección del piso de la cabina de carga del avión AN-178, la entrega se realizó de acuerdo con el contrato firmado entre la empresa Spetstechnoexport y el Ministerio del Interior del Perú. El agregado se colocó en la plantilla de ensamblaje final. Esto permitirá continuar el montaje de la sección central del fuselaje. El ensamblaje de la parte de la nariz del fuselaje se encuentra en la etapa final.

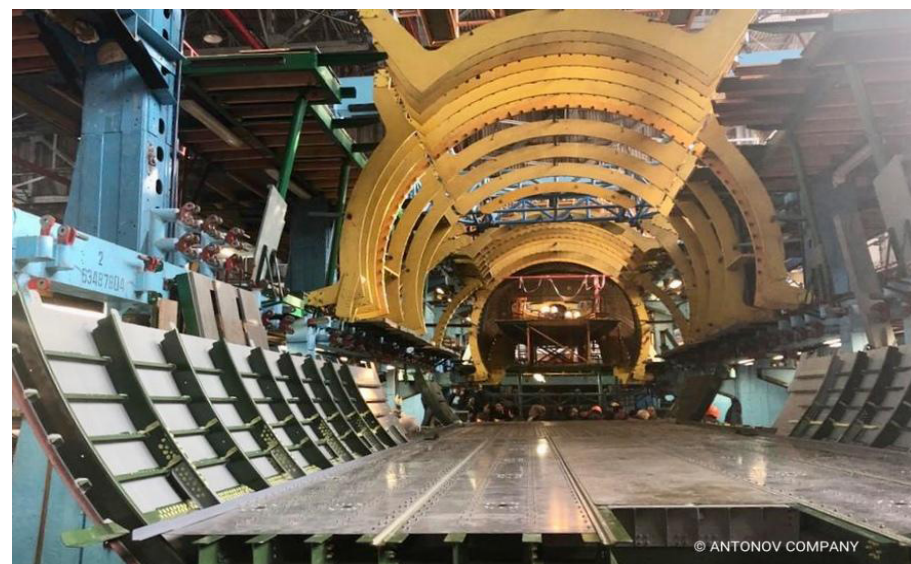


Imagen ©Antonov Company

© ANTONOV COMPANY

## EL DC3 de Air France va al cine



Imagen del vídeo en youtube ©Air France

Air France Studio participó en la película histórica De Gaulle, dirigida por Gabriel Le BOMIN, organizando el vuelo en ferry de su legendario DC3 F-BBBE entre París-Orly y el set ubicado en el aeródromo de Melun (Francia)

Dos de los actores de la película, Lambert WILSON, en el papel de De Gaulle e Isabelle CARRE, interpretando a Yvonne, observaron de cerca el legendario Air France DC3 durante su aterrizaje. Una de las secuencias de la película muestra al general De Gaulle caminando frente al impresionante avión de hélice. Mientras filmaba esta escena, Lambert WILSON, que es fa-

nático de la aviación, pudo visitar el avión que forma parte del patrimonio histórico de Air France.

Air France Studio

Con Air France Studio, la oferta de producción audiovisual y cinematográfica de la aerolínea, la compañía promueve el mundo del cine, la moda y los medios al proporcionar una variedad de entornos únicos para profesionales, a bordo de un vuelo o al pie de un avión, en un salón de negocios, en un mostrador de facturación o en un amplio hangar de mantenimiento. La aerolínea francesa ha estado ilustrando su compromiso

El trailer de la película lo puedes encontrar en:

<https://www.youtube.com/watch?v=2da8RCulc-E&feature=youtu.be>

con la industria del cine durante muchos años, especialmente a través de asociaciones emblemáticas con Unifrance, el Festival de Cine de Cannes, el Festival de Cine de Deauville, entre otros. Air France apoya y promueve el mundo de la pantalla grande. La compañía tiene uno de los cines más grandes del mundo. Gracias a una amplia variedad de programas y equipos de última generación, la compañía ofrece hasta 1,400 horas de video a pedido, en 12 idiomas, en las 38,000 pantallas individuales a bordo de su flota de larga distancia.

Desde que se mostró la primera película en vuelo a bordo de un vuelo en 1966, el cine se ha convertido en parte del ADN de Air France y en una parte esencial de la experiencia de viaje de nuestros clientes.



© Imagen Air France



# “Viva Zapata” la historia de la Segunda Staffel de la TaktLwG 74

Por “F. GE” Giese-Man con el apoyo de Hauptmann Harald Graf Taktisches Luftwaffengeschwader 74

Hace muchos años, cuando colaboraba con el programa de Televisión “Vuelo Libre”, con mi buen amigo Jesús Nuñez hicimos una capsula sobre la JG54, específicamente la Staffel 742 “Viva Zapata” y el avión F-4F alemán, la capsula llevó por nombre “¿Sabías que en Alemania existe un Escuadrón de Vuelo llamado Viva Zapata?”. A partir de ese momento y hasta la fecha, muchos sitios curiosamente han publicado el mismo reportaje, con imágenes similares y hasta con el mismo nombre. En esta edición profundizó más en el tema, incluso

del norte. El TaktLwG 74, ha tenido aeronaves como el “Sabre-Dog” F-86K, el “Starfighter” F-104G, el “Phantom II” F-4F y desde 2006 el Eurofighter “Typhoon”. Además dispone de dos «Staffels», o escuadrillas, denominadas Staffel 741 “Falcons” y Staffel 742 “Viva Zapata”. Como ya lo comente anteriormente en este artículo hablaremos del F-104 y ampliaremos la información del F-4F, que para mi gusto es la aeronave histórica más

a su base actual en Neuburg el 1 de mayo de 1961. Allí, fue activada oficialmente como Jagdgeschwader 74. Los miembros del Ala aún continuaban volando el F-86 cuando comenzó la conversión al F-104 Starfighter. La tarea principal de la JG 74 era garantizar la soberanía e integridad del espacio aéreo de Alemania Occidental.

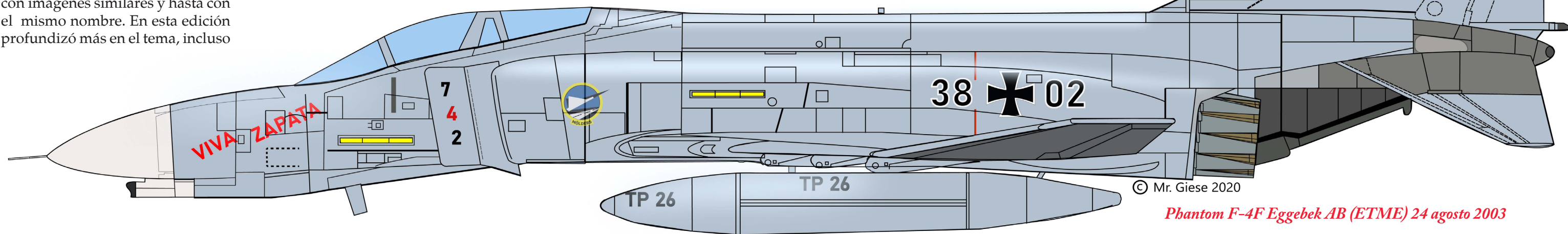
La JG 74 fue reequipada con el F-104 en 1964. El 12 de mayo de

en recuerdo del famoso luchador por la libertad mexicano Emiliano Zapata. Esta relación tuvo sus raíces en el primer gran ejercicio de alerta de la JG 74 en 1961. Incluso antes de que se llevara a cabo el “Briefing” (sesión informativa obligatoria para el ejercicio), dos vuelos de la 742 ya estaban en el aire. El asesor de la USAF quedó atónito y solo comentó “increíble”. En ese momento se decía que los jóvenes pilotos alemanes eran “más salvajes” para volar que los pilotos de la “Fuerza Aérea Mexicana”, y nació la relación con México y el revolucionario mexicano.

Al mismo tiempo, los cuarteles se llamaron “Wilhelm-Frankl-Kaserne” en honor de un famoso piloto de combate de la Primera Guerra Mundial. El nombre “Mölders” fue quitado de la JG 74 por una decisión política e injusta en 1988. Al contrario de las unidades de F-4F, la insignia del ala aplicada en las aletas del F-104G carecía de la inscripción “Molders”. El 26 de septiembre de 1974, la JG 74 recibió los primeros cuatro F-4F Phan-

de la “Guerra Fría”. A principios de 1992, la unidad recibió el primer F-4F con eficiencia de combate mejorada.

En 1995, varios F-4 de Neuburg participaron en el ejercicio “Strong Resolve” en preparación para futuras misiones bajo el control de la ONU.



© Mr. Giese 2020

Phantom F-4F Eggebek AB (ETME) 24 agosto 2003

contacte a personas de la moderna Luftwaffe, quienes me apoyaron con información para la realización de este reportaje.

El Taktische Luftwaffengeschwader/TaktLwG 74 (Escuadrón Táctico de la Fuerza Aérea 74) designado hasta octubre de 2013 Jagdgeschwader 74) es una de las cuatro unidades dentro de la Bundeswehr (Fuerzas Armadas Unificadas de Alemania) en recibir el Eurofighter. La misión principal de este Escuadrón es establecer y mantener la alarma de alerta temprana de la OTAN, es decir, es un escuadrón “Interceptor” de Alerta de Reacción Rápida (QRA “I”), para proteger el espacio aéreo del sur de la República Federal de Alemania, contraparte de la TaktLwG 71 “Richthofen” en Wittmund quienes protegen el espacio aéreo

representativa de la Staffel 742 por sus esquemas de pintura correspondientes al héroe revolucionario mexicano. Me referiré como JG 74 y no como TaktLwG 74 durante la mayor parte del reportaje, pues el cambio de designación ocurrió hasta 2013 y la mayor parte de la historia ocurre antes de ese año.

Los orígenes de la entonces Jagdgeschwader (JG) 74 se encuentran en el Staffel (Escuadrón) de Waffenschule 10 (Escuela de entrenamiento de vuelo 10), establecido en la Base Aérea de Oldenburg. A partir del 10 de septiembre de 1959 recibió los F-86K “Sabre” construidos bajo licencia de Fiat en Turín. Después de un período de transición, se transfirió a Leipheim el 1 de octubre de 1961 y fue redesignado Jagdgeschwader 75.

La unidad permaneció allí durante solo siete meses antes de mudarse

ese año, el primer F-104G se entregó a la JG 74 y tuvo la matrícula KG+303. El 24 de julio de 1964, el primer F-104G QRA de la JG 74 despegó en Neuburg. Después de aproximadamente 18 meses, esta ala de combate se volvió completamente operativa con el nuevo F-104. A finales de octubre de 1966, se pudo registrar la hora número 10.000 de vuelo en esta aeronave. Hasta el 2 de julio de 1968, el Ala había volado un total de 25,000 horas en el F-104G.

La hora de vuelo número 50,000 en el Starfighter fue alcanzada el 17 de febrero de 1971. El 9 de septiembre también de 1971 fue una fecha memorable para la Segunda Staffel (742), ya que ese día el agregado militar mexicano otorgó a la unidad el nombre oficial “Zapata”

En septiembre de 1973, la JG 74 celebró su último aniversario con el F-104G, desde el primer despegue de un F-104G en Neuburg en agosto de 1964, se volaron un promedio de 8.333 horas por año.

El 22 de noviembre de 1973, en el 32 aniversario de la muerte del Oberst (Coronel) Werner Mölders, quien fue Jefe de Staff de la Fuerza de Combate y portador de la Cruz de Caballero de la Segunda Guerra Mundial, la JG 74 recibió el nombre de “Mölders”, en este día el comandante de la JG 74, Oberst Rudolf Erlemann, aceptaría las prestigiosas bandas de manga con su nuevo nombre de manos del Jefe de Gabinete de la Luftwaffe y “As” de combate de la Segunda Guerra Mundial Günther Rall.

tom II. Así terminó la era del F-104 en Neuburg. Desde julio de 1974, todo en Neuburg apuntaba hacia la conversión al F-4F. Este proceso se completó con éxito en febrero de 1976 con la aceptación del último Phantom. Simultáneamente con la introducción del nuevo avión, a la JG 74 se le dio el papel secundario de apoyo aéreo cercano.

El primer despliegue de tripulaciones JG 74 con ocho F-4F a Goose Bay, Canada tuvo lugar el 5 de mayo de 1981 para entrenar vuelos de ultra bajo nivel sobre el desierto canadiense. Además de la participación en diferentes ejercicios de la OTAN, la tarea principal de los “Mölders” es la vigilancia aérea sobre el espacio aéreo del sur de Alemania. Este papel secundario fue abandonado después del final

Alemania fue el segundo país con la mayor flota de Phantoms, solo después de USA. El Phantom estuvo presente en la Luftwaffe no solo en la JG74, la JG71 en Wittmund, la JG72 en RheineHopsten, la JG73 en Laage también contaron con esta aeronave aunque en otras versiones de F-4.

A mediados de los 80, los F-4F fueron sometidos a una modernización con un radar mejorado, pantallas multifunción, nuevo stick de mando, mejor aviónica y eran los únicos F-4 operativos armados con misiles AMRAAM de largo alcance. El último de los F-4F fue retirado del servicio en el JG74 en junio de 2008, antes de convertirse en la segunda unidad alemana equipada con el Eurofighter. •



## Volaris transporta ayuda humanitaria de la Cruz Roja



Imagen Volaris

Volaris informó el 30 de marzo del traslado de material sanitario de la Cruz Roja a diez puntos del país, con el objetivo de ayudar a las voluntarios de esta organización a hacer frente a la crisis epidemiológica.

Consciente de que las medidas de higiene son la principal forma de combatir el contagio por el virus COVID-19 y, buscando ayudar a la distribución de equipo sanitario de primera necesidad para la población y el personal de salud, Volaris ayuda a mitigar el riesgo sanitario que diversas ciudades enfrentan por falta de suministros de este tipo.

“El transporte de estos materiales facilitará la gran labor de los voluntarios de la Cruz Roja para

atender a las personas que más lo necesitan en un momento de fragilidad, en el que debemos cuidarnos entre todos. En Volaris reconocemos el trabajo de los médicos y voluntarios; este esfuerzo en conjunto con la organización es ejemplo de nuestro compromiso con las comunidades donde operamos”, señaló Enrique Beltranena, Director General y Presidente de Volaris. Las diez ciudades que recibieron el material son: Tijuana, La Paz, Tuxtla Gutiérrez, Monterrey, Oaxaca, Cancún, Hermosillo, Aguascalientes, Colima y Zacatecas.

En cada ciudad Volaris entregó 70 cajas de jabón en pastilla de 7 Kg cada una y una caja de cubrebocas con un peso aproximado de 20 kg.

Volaris transportó equipo sanitario de primera necesidad de la Cruz Roja a diversas ciudades del país que están atendiendo la crisis epidemiológica.

Volaris continúa orientando sus esfuerzos para trasladar equipo médico y carga humanitaria a la población y las comunidades que más lo necesitan.

De igual forma, el próximo 7 de abril saldrá un vuelo hacia Tepic con el mismo objetivo de traslado.

Volaris, junto con diversas organizaciones como CADENA y Airlink, continúa orientando sus esfuerzos para trasladar equipo médico y carga humanitaria a la población más necesitada, con el objetivo de hacer frente al impacto que se vive en nuestro país por la crisis sanitaria.



Imagen Volaris

## FAMEX 2021 se mantiene a pesar de los problemas en la industria aérea que ha causado el Coronavirus a nivel mundial



Informe de FAMEX-2021  
27 de marzo del 2021

### Distinguidos miembros de FAMEX:

Durante este tiempo sin precedentes indeterminadamente, todos nosotros en FAMEX estamos conscientes del bienestar y seguridad de nuestras familias, compañeros, clientes, amigos y colegas quienes hacemos posible a FAMEX. Esperamos que usted y sus seres queridos estén seguros durante estos momentos difíciles.

Como usted sabe, el COVID-19 ha impactado al mundo drásticamente, lo que hace a la Organización Mundial de la Salud (OMS) declararlo como una pandemia, los principales países adoptaron medidas de contingencia para intentar controlar los actuales y futuros casos. Estamos en un plazo especial para dar prioridad a nuestra salud y las recomendaciones dadas por la OMS.

Además, de acuerdo a IATA se estima una desaceleración económica en la industria Aeroespacial para este 2020, que tendrá un impacto de pérdida de \$113 billones de dólares, así como la cancelación de las principales exposiciones comerciales como: Farnborough Air Show & ILA-Berlín, por nombrar alguna.

En FAMEX, la exposición comercial más grande de Latinoamérica, aseguramos nuestro compromiso para la edición 2021. La cual se llevará a cabo en Querétaro (Aeropuerto Internacional de Querétaro) del 21 al 24 de abril del 2021. Siendo el primer evento internacional aeroespacial más importante del 2021, estamos trabajando duro para ofrecerle la mejor versión de FAMEX, contribuyendo con una plataforma que le permitirá concretar a las principales que fueron dejadas atrás en 2020.

### Si bien, en FAMEX-2021 tendremos:

- ✓ A Estados Unidos como "Invitado de Honor", con una gran representación de empresas. Oportunidades y seminarios.
- ✓ Pabellón de "Hannover Messe Fair" con una importante presencia de empresas alemanas adecuadas a la industria aeroespacial y de defensa.
- ✓ Las principales OEM's como: Airbus, Boeing, Bombardier, Embraer, Bell Helicopters, Safran, General Electric, Collin Aerospace, Honeywell, entre otras.
- ✓ El pabellón de la "Alianza Centro-Occidente-Bajío" (Alianza Tri-Regional de México) integrada por los Estados de Aguascalientes, Guanajuato, Jalisco, Querétaro y San Luis Potosí.
- ✓ Los principales Clústers de México (Querétaro, Monterrey, Chihuahua, Baja California y Sonora).

Además de la lista mencionada y otras más de 650 empresas, estamos ofreciendo encuentros B2B, oportunidades de redes de trabajo y constantes seminarios como el "Seminario Aeroespacial FDI", "Seminarios de Empresas que migran a la Industria Aeroespacial", "Cumbre Aeroespacial", "Seminario de Seguridad Aérea" y otros.

Mientras tanto, para nosotros es un placer informarle que en la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA) estamos conscientes de la situación económica del país, y tenemos la orden para la edición 2021 de mantener los mismos costos que la edición 2019, en apoyo a nuestros participantes.

Mientras la situación se resuelve, el equipo de FAMEX de manera proactiva le hará saber si hay información adicional que podamos otorgarle. Mientras tanto, si tiene alguna pregunta acerca de la respuesta de FAMEX al COVID-19, por favor contáctenos directamente.

General de Ala P.A. D.E.M.A. Rodolfo Rodríguez Quezada, Presidente "FAMEX-2021".



## ANA mejora la experiencia del pasajero: Se agregarán nuevos servicios en la Terminal 2 del aeropuerto de Haneda

All Nippon Airways (ANA), celebra la incorporación de una gama de nuevos servicios en el área internacional de la Terminal 2 del aeropuerto de Haneda a partir del 29 de marzo de 2020. Los nuevos servicios incluyen tres salas nuevas, depósitos de equipaje de autoservicio y procedimientos mejorados de control de seguridad. Además, dado que algunos vuelos internacionales de ANA partirán o llegarán a la misma terminal que los vuelos nacionales, los pasajeros que tengan conexiones podrán transitar sin problemas.

“ANA siempre está buscando oportunidades para mejorar la experiencia de los pasajeros, y los próximos cambios en Haneda harán que el uso del aeropuerto sea más conveniente y cómodo para todos los pasajeros de ANA”, dijo Masaki Yokai, vicepresidente senior de ANA. “Los tres salones renovados subrayan el compromiso de ANA con el confort superior y la excelencia culinaria, y las nuevas características tecnológicas en Haneda también serán un importante paso adelante. Estamos haciendo todo lo posible para no solo mantener el ritmo de los cambios de la industria, sino también estar a la vanguardia”.

Los nuevos salones de ANA, llamados “ANA SUITE LOUNGE”, “ANA LOUNGE” y “ANA ARRIVAL LOUNGE” fueron diseñados por el renombrado ar-

*El aeropuerto de Haneda comenzará las operaciones de vuelos internacionales desde la Terminal 2 a partir del 29 de marzo de 2020. ANA presentará uno de los salones más grandes de Japón, con nuevos servicios que maximizan la comodidad de los pasajeros.*

quitecto japonés Kengo Kuma, alineándose con el “ichigo ichie” (atesora cada encuentro como si fuera una vez en la vida) concepto de diseño que también se utilizó en el diseño de los nuevos salones de ANA en el Aeropuerto Internacional de Narita.

Los próximos cambios en el aeropuerto de Haneda ayudarán a ANA a mantener su reputación como líder en viajes internacionales y mejorar su capacidad para ofrecer un servicio mejorado a una gama más amplia de pasajeros.

*Área de BAR (4to piso). La adición de un bar hace de este el primer ANA SUITE LOUNGE con una barra de bar donde los pasajeros pueden sentarse frente a un barista o un barman. En las horas de la mañana, el barista recién preparará bebidas como café y espresso y, por la tarde, un barman preparará un menú de bebidas que consta de más de 20 cócteles, vino, sake japonés y más. Imagen ANA Holdings.*



## Medidas de Iberia para hacer frente a la situación creada por el Coronavirus

Dada la situación excepcional creada por el brote del coronavirus en todo el mundo y las restricciones de viaje decretadas por la mayoría de los países, Iberia está tomando una serie de medidas que afectan al personal, las finanzas, las operaciones y la seguridad en el lugar de trabajo.

El 19 de marzo, la aerolínea presentó una solicitud de permiso para declarar despidos temporales, inicialmente por un período de tres meses, aunque el evento puede hacer que este período sea más largo o más corto.

Todos los departamentos de la empresa relacionados directamente con las operaciones de vuelo se verán afectados por los despidos, en proporción a la reducción de capacidad.

Si las autoridades laborales aprueban la solicitud alegando fuerza mayor, hasta el 90% del personal de vuelo, handling, mantenimiento de línea y carga puede ser despedido por hasta tres meses.

Hasta el 70% del personal que trabaja en servicios centrales y oficinas, empleados por la corporación Iberia o por la unidad de mantenimiento y handling, pue-

de ser despedido durante el período.

Dado que la unidad de mantenimiento de Iberia atiende a numerosos clientes externos, y bajo el supuesto de que permanecerán como en la actualidad, el personal del taller de motores se reducirá a un máximo del 60%, mientras que el personal de mantenimiento pesado se puede reducir en un máximo del 80% en los primeros dos meses y del 90% en el tercero. El personal del área de mantenimiento menor puede reducirse en un 70% como máximo.

Programa de vuelo  
La compañía reducirá su programa de vuelo en proporción a las restricciones de viaje actualmente vigentes en numerosos países, incluida España. Iberia continuará operando algunos vuelos para mantener un mínimo de conectividad aérea para España en los segmentos de corto, mediano y largo recorrido. Esto permitirá a los españoles en el extranjero regresar a casa lo más rápido posible, y también ayudará a los visitantes extranjeros a viajar a casa desde España.

Iberia será muy flexible con los cambios y cancelaciones, y para facilitarlos ha lanzado un

formulario de solicitud en su sitio web.

Cualquier persona que tenga un boleto de Iberia para un vuelo desde ahora hasta el 31 de mayo puede solicitar un vale por el monto pagado por el boleto, que será válido para vuelos hasta el 31 de marzo de 2021, sin restricciones con respecto a fechas o destinos. Asimismo, no habrá penalización por cambiar las reservas de vuelos. Visite el sitio web de Iberia.com para más detalles.

Medidas de reducción de costos  
Desde el comienzo del brote, la compañía ha implementado medidas de reducción de costos, que abarcan una congelación en la contratación externa, incluido el servicio de consultoría, una prohibición del gasto discrecional, el aplazamiento de los programas de capacitación corporativa, una congelación de los gastos de comercialización, etc.

Salud y seguridad laboral  
Tan pronto como surgió el coronavirus, Iberia se ha adherido escrupulosamente a todas las recomendaciones de las autoridades sanitarias nacionales e internacionales para proteger la salud de los clientes; empleados y provee-

dores. La compañía ha suministrado a su personal abundante información sobre la enfermedad del coronavirus y cómo protegerse a sí mismos y a los demás en todas las instalaciones y aviones de la compañía, al tiempo que duplica las medidas de limpieza e higiene y distribuye jabón, gel y toallitas desinfectantes adicionales.

Se han establecido protocolos para tratar con personas que muestran síntomas sospechosos y también con casos confirmados. Las aeronaves han sido equipadas con los medios para aislar y tratar a las personas a bordo.

Además, la compañía ha cancelado las reuniones presenciales y alienta el teletrabajo siempre que sea posible, suministrando el equipo cuando sea necesario.

Iberia desea agradecer a todos sus clientes y proveedores por su comprensión y apoyo en este momento difícil, y también a sus empleados, particularmente a aquellos que no pueden trabajar desde casa. Una vez más, el personal de Iberia muestra su sentido de responsabilidad y su capacidad para hacer frente a las situaciones más difíciles.



# Aeroméxico anuncia ajuste de operaciones por el brote de COVID-19

Para Aeroméxico la seguridad de sus clientes y colaboradores es lo más importante, por lo que seguirá implementando las medidas preventivas necesarias y realizando ajustes a la operación.

Cada día la situación está cambiando, por lo que la información que se refleja a continuación y la de los canales oficiales de Aeroméxico seguirá siendo actualizada.

Las modificaciones derivadas del cierre de fronteras y restricciones en algunos países, adicional a la reducción en la demanda por el brote del COVID-19, se presentan a continuación.

ASIA	
Seúl (ICN)	Suspendida hasta el 7 de abril. El 8 de abril reinicia con 2 vuelos semanales.
Tokio (NRT)	Se reduce a 3 o 4 frecuencias semanales, hasta el 31 de mayo.

CANADÁ	
Montreal (YUL) Toronto (YUL) Vancouver (YVR)	Se reduce a 7 frecuencias semanales por cada destino del 23 al 29 de marzo. Se suspenderán operaciones del 30 de marzo al 30 de abril.

CARIBE	
Habana (HAV)	Suspendida hasta el 7 de abril.
Santo Domingo (SDQ)	Suspendida hasta el 30 de abril

CENTROAMÉRICA	
Guatemala (GUA)	Suspendida hasta el 15 de abril.
San Salvador (SAL)	Suspendida hasta el 30 de abril.
San Pedro Sula (SAP)	Suspendida hasta el 15 de abril.

EUROPA	
Ámsterdam (AMS)	Se redujo a 5 frecuencias semanales hasta el 30 de abril.
Barcelona (BCN)	Se redujo a 3 frecuencias semanales hasta el 30 de abril.
París (CDG)	Se redujo a 7 frecuencias semanales hasta el 30 de abril.
Londres (LHR)	Se redujo a 5 frecuencias semanales hasta el 30 de abril.
Madrid (MAD)	Se redujo a 7 frecuencias semanales hasta el 30 de abril.

SUDAMÉRICA	
Bogotá (BOG)	Suspendida hasta el 22 de abril.
Medellín (MDE)	Suspendida hasta el 22 de abril.
Buenos Aires (EZE)	Suspendida hasta el 15 de abril.
Lima (LIM)	Suspendida hasta el 15 de abril.
Sao Paulo (GRU)	Se reduce a 3 o 4 frecuencias semanales hasta el 30 de abril.
Santiago (SCL)	Suspendida hasta el 15 de abril.
Quito (UIO)	Suspendida hasta el 15 de abril.

ESTADOS UNIDOS	
Saliendo desde la Ciudad de México	
Austin (AUS)	Se redujo a 5 frecuencias semanales.
Dallas/Ft Worth (DFW)	Se redujo a 5 frecuencias semanales.
Denver (DEN)	Se redujo a 3 frecuencias semanales.
Houston (IAH)	Se redujo a 14 frecuencias semanales.
Las Vegas (LAS)	Se redujo a 4 frecuencias semanales.
Los Ángeles (LAX)	Se redujo a 3 frecuencias semanales.
Miami (MIA)	Se redujo a 10 frecuencias semanales.
Nueva York (JFK)	Se redujo a 14 frecuencias semanales.
Orlando (MCO)	Se redujo a 5 frecuencias semanales.
San Antonio (SAT)	Se redujo a 5 frecuencias semanales.
San Francisco (SFO)	Se redujo a 7 frecuencias semanales.
Seattle (SEA)	Se redujo a 5 frecuencias semanales.

Saliendo desde Monterrey	
Nueva York (JFK)	Se redujo a 5 frecuencias semanales.
Las Vegas (LAS)	Suspendida hasta el 30 de abril.
Los Ángeles (LAX)	Se redujo a 5 frecuencias semanales.

Saliendo desde Guadalajara	
Los Ángeles (LAX)	Se redujo a 6 frecuencias semanales

Saliendo desde León	
Detroit (DTW)	Suspendida hasta el 30 de abril

Saliendo desde Querétaro	
Detroit (DTW)	Suspendida hasta el 30 de abril

Los ajustes en la operación doméstica son los siguientes:

Saliendo desde la Ciudad de México	
Acapulco, Ciudad Juárez, Durango, Huatulco, Ixtapa, Manzanillo, Mazatlán, Mexicali, Minatitlán, Reynosa, Tampico, Tapachula y Zacatecas.	2 frecuencias diarias
Chihuahua, Culiacán, Hermosillo, Puerto Vallarta, Torreón y Tuxtla Gutiérrez.	4 frecuencias diarias
Mérida y Tijuana.	6 frecuencias diarias
Cancún, Guadalajara y Monterrey.	9 frecuencias diarias

Saliendo desde Monterrey	
Chihuahua, Hermosillo, León y Puebla	1 frecuencia diaria
Guadalajara y Querétaro	2 frecuencias diarias
Ciudad de México	9 frecuencias diarias
San Luis Potosí	se suspende

# Conecta Viva Aerobus a la Ciudad de México con La Habana

**Nuevo servicio chárter en alianza con Merely Tours.**

**Inicia el 28 de marzo con dos vuelos a la semana.**

**Vuelos operados con aviones Airbus A320**

Viva Aerobus, en alianza con Merely Tours, operador turístico con más de 17 años de experiencia, anuncia sus nuevos

recibir, una vez más, a Viva Aerobus en la isla. Su creciente oferta en nuestro país contribuye a impulsar el turismo,

ofrece de manera regular Cancún – Santiago de Cuba; así como los vuelos chárter Cancún – Habana y, ahora, Ciudad de México – La Habana.

“Gracias a la oferta de bajo costo de Viva Aerobus, hemos logrado que estos vuelos chárter permitan crear paquetes turísticos para vacacionar al mejor precio. Igual que Viva, nuestro compromiso es ofrecer las mejores tarifas y un servicio enfo-

para transportar a 186 pasajeros, aviones que forman parte de la flota más joven de México con una edad promedio de 3.4 años, ofreciendo los más altos estándares en seguridad y eficiencia.

“Estos nuevos vuelos reafirman el compromiso de Viva Aerobus por ofrecer servicios diversificados que se ajusten a las necesidades de cada pasajero y faciliten un transporte aéreo seguro



Imagen Viva Aerobus

vuelos chárter Ciudad de México – La Habana.

Este servicio inicia el 28 de marzo con dos vuelos a la semana, operando miércoles y sábados. Bárbara Cruz, Directora General de Mercado-tecnia del Ministerio de Turismo de Cuba, mencionó: “nos entusiasma

haciendo que más personas puedan disfrutar de los atractivos de Cuba”. Viva Aerobus aterrizó en Cuba por primera vez en 2018 con la ruta Cancún – Camagüey, siendo la única aerolínea en ofrecer ese trayecto.

Adicional a esta ruta, actualmente, la aerolínea

hizo un llamado al cliente a través de los principales Operadores del destino turístico cubano, como son Proturs, Viñales Tours, entre otros”, señaló Reinaldo Lugones, Director de Merely Tours.

Los vuelos serán operados con aeronaves Airbus A320 con capacidad

y a precios bajos. Con este anuncio, respondemos a la creciente demanda de vuelos entre México y Cuba, fortaleciendo la conectividad internacional que genera beneficios y desarrollo para ambos países”, afirmó Juan Carlos Zuazua, Director General de Viva Aerobus.



# Aeroexpo 2020

Por décimo séptimo año, autoridades y especialistas en operación, tecnología y seguridad aérea se reunieron en el Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT) para realizar la Exposición y Convención Internacional de Aviación "AeroExpo 2020".

Durante el acto inaugural de este evento, que se realizó del 3 al 5 de marzo, Gerardo Ferrando Bravo, director del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), destacó la creación de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), a la cual calificó como un anhelo alcanzado para todos los que forman parte de la aviación nacional. La AFAC tiene como misión promover el desarrollo de la aviación e impul-

sar el crecimiento de una industria aeronáutica capaz de generar proyectos como el Plan Maestro de Aviación Civil", apuntó Ferrando Bravo.

El director general de la GACM destacó también el inminente comienzo de la construcción de la nueva Terminal 3, del Aeropuerto Internacional "Benito Juárez" de la Ciudad de México, que tendrá un área de 57 mil metros cuadrados y aumentará la atención de pasajeros en posiciones de contacto, del 74 a más del 95 por ciento.

Por su parte Luis Gilberto Limón Chávez, Secretario de Comunicaciones del Gobierno del Estado de México (GEM), afirmó que la elección del Aeropuerto Internacional de Toluca como sede de la

AeroExpo 2020 es por demás emblemática, en un contexto en que la política pública en esta materia, contempla la consolidación del Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM), integrado por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el Aeropuerto Internacional "Gral. Felipe Ángeles" en Santa Lucía y el propio Aeropuerto Internacional de Toluca.

El funcionario estatal detalló que se está trabajando en mejorar y ampliar la conectividad de carreteras y caminos, creando de manera paralela, un sistema aeroportuario de vías de interconexión entre las tres terminales, lo que permitirá reducir, en promedio, un 50 por ciento los tiempos de traslado.

Luis Gilberto Limón Chávez adelantó que este mismo año se pondrá en operación la autopista de altas especificaciones Toluca Naucalpan, además de que se desarrollan cuatro proyectos más para mejorar la conectividad terrestre del Aeropuerto Internacional de Toluca. Estuvieron presentes en la inauguración de la AeroExpo 2020: el director general de la Agencia Federal de Aviación Civil, Rodrigo Vásquez Colmenares; la secretaria de Turismo del GEM, Evelyn Osorio; el director general y administrador del AIT, Luis Federico Bertrand Rubio, quienes junto con el secretario de Comunicaciones del GEM y el director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, realizaron un recorrido por la exhibición estática de 20 aeronaves y por la zona de stands en la que participaron 130 expositores.



Corte de listón en la inauguración de Aeroexpo 2020. Imagen SCT

## Airbus realiza vuelos para entregar suministros de mascarillas en apoyar la lucha de Europa contra COVID-19

El 24 de marzo un avión Airbus A400M creó un puente aéreo entre Toulouse y Madrid para la entrega de mascarillas al sistema sanitario español.

El avión, conocido como MSN56 y operado por una tripulación de Airbus, despegó el 23 de marzo de 2020 desde las oficinas centrales de Airbus en Toulouse a las 18.07 hora local (CET) aterrizando en la Base Aérea de Getafe (Madrid) a las 19.05 horas donde realizó la entrega del material sanitario al Ministerio de Defensa.

La carga es parte de los aproximadamente dos millones de mascarillas transportadas durante

el pasado fin de semana por un avión A330-800 de pruebas de Airbus desde Tianjin (China) a Europa.

Este puente aéreo facilitó la entrega de un número significativo de máscaras a la red de salud pública española en apoyo a los esfuerzos actuales durante la crisis del COVID-19.

El 28 de marzo Airbus desplegó un nuevo vuelo aéreo entre Europa y China para entregar suministros adicionales de mascarillas a los sistemas de salud de Francia, Alemania, España y el Reino Unido en apoyo de los esfuerzos de crisis de COVID-19.



Airbus A400M Imagen Airbus

El avión, un Airbus A330-200 en proceso de conversión como Transporte de buques cisterna de múltiples roles (MRTT), despegó el 26 de marzo a las 19.15 hora local (CET) desde el sitio Getafe de Airbus cerca de Madrid (España) llegando al sitio de Airbus en Tianjin (China) el 27 de marzo. El avión, operado por una tripulación de Airbus, regresó a Es-

paña el 28 de marzo a las 04.05 hora local (CET) con una carga de más de 4 millones de máscaras faciales.

En los últimos días, Airbus ya había organizado vuelos desde Europa y China con aviones A330-800 y A400M para donar miles de máscaras faciales a hospitales y servicios públicos de toda Europa.



La imagen muestra el A330MRTT saliendo del sitio de Getafe de Airbus el 26 de marzo. Imagen Airbus



## La Secretaría de Marina se mantiene a la vanguardia en materia de Meteorología

En el marco del Día Meteorológico Mundial, la Secretaría de Marina-Armada de México informa que en apoyo al sector marítimo nacional, cuenta con la Dirección de Meteorología perteneciente a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAO-HM) la cual se mantiene a la vanguardia en el ámbito de su competencia.

La misión de la Dirección de Meteorología es elaborar y difundir de manera confiable y oportuna, información meteorológica marítima de interés en apoyo a las operaciones navales, la seguridad a la navegación y el desarrollo marítimo nacional. Asimismo, a través de esta Dirección se difunde

información relativa a la temporada de ciclones tropicales, las escalas utilizadas en los pronósticos meteorológicos; además, se divulga información meteorológica marina, que contribuye al conocimiento en la materia, a través de la página de Internet

[www.meteorologia.semar.gob.mx](http://www.meteorologia.semar.gob.mx)

Cabe destacar que la DIGAOHM cuenta también con el Centro de Análisis y Pronóstico Meteorológico Marítimo (CAPMAR) que es responsable de analizar, elaborar y difundir información meteorológica de manera confiable y oportuna, contando con gente altamente capacitada como Maestros en Ciencias

de la Atmósfera, Especialista en Meteorología Marítima, Licenciados en Ciencias de la Atmósfera, Licenciados en Meteorología Militar y Técnicos Meteorólogos.

**La Dirección de Meteorología cuenta con 18 regiones de pronósticos para el Pacífico Mexicano y 11 para el Golfo de México y Mar Caribe.**

Los productos que emite el CAPMAR son los siguientes:

- Pronósticos meteorológicos (de 24, 48 y 72 horas).
- Síntesis meteorológicas.
- Avisos de temporal (por frente frío, mar de fondo, ciclón tropical con una carta de trayectoria, viento fuerte, oleaje elevado y otros que representen un riesgo para la navegación marítima).
- Anuales: pronósticos de ciclones tropicales y pronósticos de frentes fríos.

Es importante mencionar que, a partir de marzo de 2019, se creó el Centro de Análisis y Pronóstico Meteorológico Alternativo, ubicado en el Instituto Oceanográfico del Golfo y Mar Caribe, en el puerto de Veracruz, el cual, proseguirá con las funciones del (CAPMAR) cuando este por algún motivo externo no pueda continuar con sus activi-

dades rutinarias. Además, la Dirección es integrante del Grupo Técnico de Ciclones Tropicales presidido por Protección Civil ante la presencia de un ciclón tropical que

afecte territorio nacional para alertar de manera oportuna a la población en general y participa en diversas comisiones, comités y grupos de trabajo en materia de cambio climático, como son:

- Comisión Intersecretarial de Cambio Climático (CICC).
- Grupo de Titulares del Sistema Nacional de Cambio Climático (SIN-ACC)
- Grupo de Trabajo para el Programa Especial de Cambio Climático.
- Comisión Intersecretarial para Atención de Sequías e Inundaciones.

Con estas acciones, la Secretaría de Marina-Armada de México brinda aportes en el ámbito meteorológico, con los cuales contribuye al desarrollo de marítimo nacional a la vez que vela por la seguridad e integridad de los mexicanos, salvaguardando la vida humana en la mar.

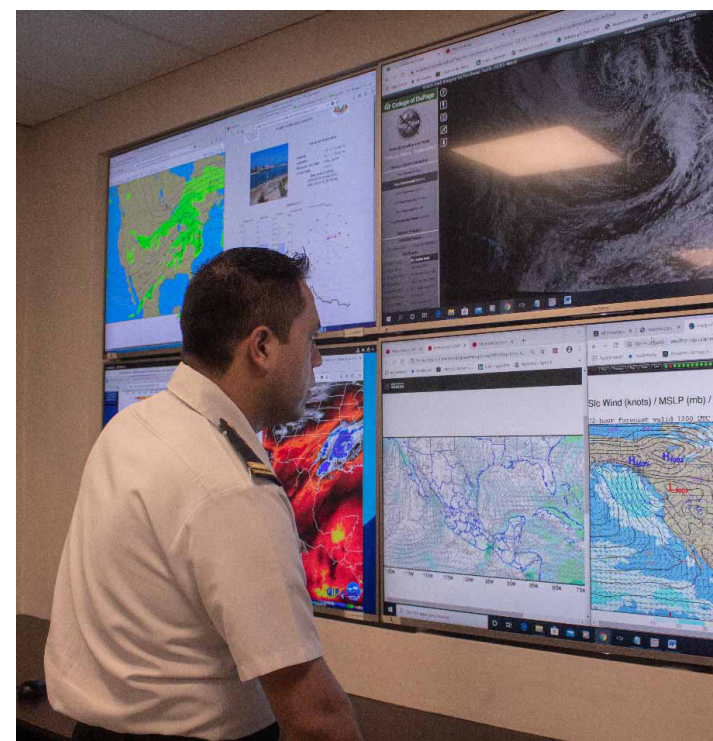


Imagen SEMAR

## Se realizó puente aéreo humanitario en Puerto Vallarta



Imagen SCT

Luego del arribo a Puerto Vallarta, Jalisco, del crucero MS Europa, el pasado jueves 19 de marzo, se estableció un protocolo especial para el adecuado desembarque de 357 pasajeros de la tercera edad, de nacionalidad alemana, para organizar su salida a Europa en dos vuelos chárter.

La embarcación, con bandera de Bahamas, llegó procedente de Nueva Zelanda y como último puerto Honolulu, Hawái.

Cabe señalar, que, por acuerdo gubernamental, se determinó que las personas evacuadas fuesen revisadas individualmente por el equipo de Sanidad Internacional en Puerto Vallarta, para posteriormente trasladarlas al aeropuerto de la localidad. Asimismo, se determinó, para dar prioridad a la salida y

evitar aglomeraciones dentro del aeropuerto, establecer un protocolo especial, que exentó el pase por mostradores y salas de última espera, para que los pasajeros ingresaran hasta la zona de plataforma, donde a pie de avión, se implementó un cinturón de seguridad aeroportuaria y se hizo

una fumigación final por parte de Sanidad Internacional. El traslado de pasajeros al Aeropuerto Internacional de Puerto Vallarta se realizó en dos fases:

El viernes 20 de marzo, 11 autobuses, escoltados por la Guardia Nacional, trasladaron a 177 per-

sonas, entre pasajeros y tripulación del crucero, a la posición de plataforma, para que viajaran a Keflavik, Islandia, en el vuelo chárter de la Compañía Icelandair, en la aeronave Boeing 767 matrícula TF- ISW.

El sábado 21 de marzo, bajo el mismo protocolo, se trasladaron a 191 personas para abordar el vuelo chárter de la aerolínea Air Belgium, aeronave Airbus 340-313 matrícula 00- ABD, con destino a la ciudad de Dusseldorf, Alemania.

Este puente aéreo se llevó a cabo con la coordinación del Gobierno Federal y la estrecha colaboración de los gobiernos del Estado de Jalisco y del municipio de Puerto Vallarta.



Imagen SCT



# Arranca SUGUS, proyecto europeo para la integración de drones en el espacio aéreo

GMV ha resultado adjudicatario del proyecto SUGUS (Solution for E-GNSS U-Space Service), cuyo objetivo es acelerar el uso de GNSS y Galileo en el segmento de aeronaves no tripuladas (UAVs). SUGUS, enmarcado en el programa de I+D+i de la Unión Europea, tiene un presupuesto total de 485.000 euros y se desarrollará a lo largo de 18 meses por un consorcio liderado por GMV y en el que participan Everis Aeroespacial, Defensa y Seguridad, VVA Brussels, ESSP, FADA-CATEC y Unifly.

SUGUS contribuirá al desarrollo de los servicios orientados a la integración efectiva de los drones en el espacio aéreo. Para ello, se realizarán una serie de pruebas en las que se demostrarán el valor añadido del uso operativo de E-GNSS por parte de los operadores de drones, así como su aprobación por las autoridades de aviación.

La demanda de servicios UAV está aumentando constantemente, generando un crecimiento económico significativo, como se reconoció en la estrategia de aviación de la Unión Europea de 2015. Más recientemente, el estudio de perspectivas de drones SESAR de 2016 (Single European Sky ATM1 Research) estimó que el mercado europeo de drones será de 10 mil millones de euros al año para 2035 y más de 15 mil millones de euros anuales para 2050.

U-Space es el conjunto de nuevos servicios y procedimientos de gestión del espacio aéreo diseñados para garantizar el acceso a dicho

espacio de aeronaves no tripuladas, en términos de seguridad operacional, respecto a los derechos de privacidad de los ciudadanos y la seguridad física de personas e infraestructuras. Estos servicios se basan en un alto nivel de digitalización y automatización de funciones, ya sea a bordo del dron o como parte del entorno terrestre.

Existen diversas iniciativas a nivel europeo para desarrollar U-Space y lograr la convivencia entre el tráfico aéreo tripulado y el no tripulado de manera eficiente y segura. Al mismo tiempo, ya ha entrado en vigor la nueva normativa europea sobre operaciones de sistemas no tripulados, que permite un marco homogéneo en toda Europa. Tareas que se realizarán en el pro-

yecto SUGUS. Europa es uno de los primeros territorios del mundo que cuenta con una normativa común en drones. La regulación contempla tres categorías de vuelos para operar los drones: una abierta (Open), que no requerirá ninguna autorización por parte de AESA ni una declaración del operador; una específica (Specific), en la que sí serán obligatorias ambas formalidades; y una certificada (Certified), reservada a operaciones con más riesgo.

Para conseguir el desarrollo de los servicios orientados a la integración efectiva de los drones en el es-

Se prevé que el mercado europeo de drones será de 10 mil millones de euros al año en 2035 y de más de 15 mil millones de euros anuales para 2050.

SUGUS es un proyecto de la Comisión Europea para acelerar el uso de los sistemas GNSS europeos, que contribuirá al acceso seguro al espacio aéreo de las aeronaves no tripuladas.

Mediante el uso de EGNOS y Galileo el proyecto tiene como objetivo mejorar la convivencia entre el tráfico aéreo tripulado y el no tripulado de manera eficiente y segura.

pacio aéreo, el proyecto SUGUS se centrará en las categorías de vuelos abiertas (Open) y específicas (Specific).

SUGUS demostrará el valor añadido para las operaciones de drones de las medidas implementadas a nivel de prestación de servicios y de la nueva API (Application Programming Interface) basada en el uso de E-GNSS que se implementará en el marco del proyecto. Estos beneficios incluyen la mitigación de los riesgos operativos, así como la mejora de los procesos de preparación y autorización de la misión del operador. Se espera que las medidas a implementar faciliten futuras operaciones de movilidad aérea urbana (UAM), como aerotaxis o entrega de paquetería.

Para ello, como primer paso, el proyecto SUGUS realizará una re-

visión de los resultados de proyectos anteriores de E-GNSS e identificará las necesidades de operadores de drones y proveedores de servicios de tráfico no tripulado en operaciones complejas y espacios urbanos. Este análisis contribuirá a la definición y posterior implementación de la nueva API basada en E-GNSS. Asimismo, en el marco del proyecto está prevista la realización de varias pruebas de vuelo en entornos complejos con el objetivo de demostrar el valor añadido de las medidas implementadas en operaciones de drones. Todo ello para concienciar y contribuir a la estandarización y su regulación, para maximizar las posibilidades de que los servicios propuestos se implementen como un servicio U-Space.

GMV es un grupo tecnológico español fundado en 1984, de capital privado y con presencia internacional. Opera en los sectores: Aeroespacial, Defensa y Seguridad, Ciberseguridad, Sistemas Inteligentes de Transporte, Automoción, Sanidad, Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información para AAPP y grandes empresas. En 2019 obtuvo unos ingresos de más de 200 millones de euros. Con una plantilla de más de 2.200 profesionales, en la actualidad la compañía cuenta con filiales en Alemania, Colombia, España, EEUU, Francia, Holanda, Malasia, Polonia, Portugal, Rumanía y UK y el 65% de su facturación proviene de proyectos internacionales en los cinco continentes.



## Las Secretarías de Relaciones Exteriores y Defensa Nacional realizan vuelo humanitario

Las Secretarías de Relaciones Exteriores y de la Defensa Nacional informaron el 28 de marzo, que debido a la contingencia por Coronavirus COVID-19, en esta fecha, elementos del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos, en coordinación con personal de la Secretaría de Relaciones Exteriores llevaron a cabo un vuelo de traslado humanitario.

Como parte de las acciones implementadas por el Gobierno de México, se envió una aeronave de la Fuerza Aérea Mexicana a la Habana Cuba, para traer de regreso a 134 mexicanos que se encontraban varados debido a las restricciones sanitarias de salud implementadas para el combate del COVID-19, asimismo, durante el vuelo de ida se transportó a 49 personas (30 mujeres y 19 hombres) originarias de ese país.

En esta operación aérea, participó un equipo militar conformado por la tripulación del avión 737/800



Imagen SEDENA

de la Fuerza Aérea Mexicana, personal del servicio de Sanidad, así como personal de la Secretaría de Relaciones Exteriores, realizando en todo momento los controles y medidas sanitarias internacionales correspondientes.

Lo anterior, es resultado del trabajo intenso que realiza el personal de ambas dependencias, afrontando cada misión con disposi-

ción y compromiso, permitiendo mantener el prestigio, confianza y respaldo otorgado por los mexicanos. Con estas acciones, las Secretarías de Relaciones Exteriores y de la Defensa Nacional refrendan su compromiso de velar y salvaguardar a los ciudadanos, trabajando con determinación para contribuir al bienestar y salud del pueblo de México.



Imagen SEDENA

## Felicita NASA a México por el exitoso proyecto AZTECHSAT-1



El Secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú, recibió al Ejecutivo de Programas Espaciales de la División de Sistemas Avanzados de Exploración de NASA HQ, Andrés Martínez, quien reconoció, especialmente, al talento de la juventud mexicana. Imagen SCT

**“Se abre la nueva era espacial mexicana”: NASA**

La agencia espacial estadounidense (NASA, por sus siglas en inglés) felicitó a nuestro país por el éxito del proyecto AztechSat-1, primer Nanosatélite mexicano en la Estación Espacial Internacional. El Secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú, recibió al Ejecutivo de Programas Espaciales de la División de Sistemas Avanzados de Exploración de NASA HQ, Andrés Martínez, quien reconoció, especialmente, al talento de la juventud mexicana.

“Agradezco a usted no sólo por el apoyo que nos ha dado, sino por el que nos va a dar”, expresó el titular de la SCT al Ejecutivo de Programas Espaciales de la División de Sistemas Avanzados de Exploración de NASA Headquarters (HQ), en alusión a siguientes proyectos satelitales a desarrollarse.

El director general de la Agencia Espacial Mexicana (AEM), Salvador Landeros Ayala, adelantó que se redoblarán esfuerzos para desarrollar nuevos satélites para tareas prioritarias como protección a la

población ante desastres, apoyo a productividad agrícola, y conectividad e Internet, entre otras.

“El AztechSat-1 representa el inicio de la nueva era espacial mexicana”, expresó por su parte Andrés Martínez, a los titulares de la SCT y de la AEM. Destacó que las y los estudiantes y profesores de la Universidad Popular Autónoma del Estado de Puebla (UPAEP), literalmente hicieron historia al lograr desarrollar exitosamente esta misión.

Martínez también presentó dos videos, uno con el Titular de NASA, Jim Bridenstine, y otro con el director de NASA Ames Centro de Investigación, Eugene L. Tu, en los que ambos felicitaron a México por el éxito del proyecto AztechSat-1, y expresaron su deseo de desarrollar más y nuevos proyectos.

Los funcionarios coincidieron en la importancia de continuar atrayendo las vocaciones de la juventud mexicana hacia la ciencia y la tecnología espacial, a fin de aplicarla en beneficio de la población mexicana.



El Secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú, el director general de la Agencia Espacial Mexicana, Salvador Landeros Ayala, y el Ejecutivo de Programas Espaciales de la División de Sistemas Avanzados de Exploración de NASA HQ, Andrés Martínez, coincidieron en que el “El AztechSat-1 representa el inicio de la nueva era espacial mexicana”. Imagen SCT



## Emirates SkyCargo fortalece su compromiso para facilitar el movimiento global de mercancías



Imagen Emirates SkyCargo

Emirates a través de su división SkyCargo ha intensificado su compromiso por mantenerse como el líder facilitador del flujo global de bienes esenciales a lo largo de los mercados internacionales. En respuesta a un escenario en el que la capacidad de carga aérea en todo el mundo se ha visto extremadamente limitada debido a las restricciones impuestas en los vuelos de pasajeros, la división de carga aérea de la aerolínea continúa asegurándose de que bienes como alimentos y suministros médicos, se transporten alrededor del mundo a los destinos donde más se necesitan. La aerolínea de carga aérea ha implementado una variedad de medi-

das, que incluyen vuelos de carga adicionales y el uso de servicios de conexión por carreteras, para ayudar a transportar carga esencial como productos farmacéuticos, suministros médicos, productos perecederos, materias primas y otros equipos hacia destinos globales afectados. Entre mediados de enero y mediados de marzo de 2020, Emirates SkyCargo transportó más de 225,000 toneladas de carga en total, de las cuales 55,000 toneladas fueron alimentos incluyendo frutas, verduras, carne y mariscos, y más de 13,000 toneladas fueron carga farmacéutica. En México, la aerolínea se ha enfocado a continuar contribuyendo al comer-

cio de productos locales, manteniendo la frecuencia de dos vuelos semanales. Entre la mercancía que se ha transportado durante las últimas semanas, se encuentran las bayas y el aguacate, este último, es uno de los productos más demandados del campo mexicano, pues de acuerdo con el Servicio Nacional de Sanidad, Inocuidad y Calidad Agroalimentaria (SENASICA), durante los últimos años México se ha mantenido como el principal productor; se estima que 1 de cada 3 aguacates que se utilizan en el mundo fueron cosechados en el país, por lo que mantener la exportación de este fruto es sin duda clave para la economía de produc-

tores locales. La flota de Emirates, conformada por 11 aviones de carga, realiza tres tipos de vuelo en el mundo: los vuelos chárter, los generados a solicitud para un propósito específico y los de operaciones previamente programadas, logrando satisfacer así, la mayor demanda de transporte aéreo de carga. Para entender la dimensión de la capacidad en un vuelo chárter, Emirates SkyCargo ha logrado transportar en un solo avión de carga Boeing 777 cerca de medio millón de unidades de desinfectante para manos. Durante las últimas dos semanas, la aerolínea ha operado semanalmente más de 30 vuelos de carga desde Hong Kong,

**Aprovechamiento total de la flota de carga en seis continentes, para operaciones chárter, previamente programadas o las generadas a solicitud para un propósito específico.**

**Su servicio de conexión por tierra también contribuirá a facilitar el transporte de mercancías a nivel regional.**

**Implementar la capacidad de carga aérea adecuada para garantizar un constante suministro y reposición de alimentos y medicamentos a los lugares donde más se necesitan.**

llegando a manejar habitualmente en el transcurso de un solo día entre seis y ocho aeronaves de carga desde esta estación. Además, Emirates SkyCargo también operó 12 aeronaves de carga de Shanghai, cinco de Guangzhou y dos de Beijing durante la misma semana. Por otro lado, ha continuado con los servicios de carga programados a más de 40 destinos mundiales, en el mes de marzo también se operaron servicios de carga ad-hoc a otros des-

tinios, como Seúl, Taipéi, Frankfurt, Milán y Casablanca. Ante este panorama global, Nabil Sultan, Vicepresidente Senior de la división de Emirates SkyCargo, comentó: "Emirates SkyCargo es un operador centrado en el cliente, por lo cual nos tomamos muy en serio nuestro compromiso de facilitar el comercio global y el movimiento de productos esenciales para las comunidades. Al operar nuestra flota de carga a toda su capacidad con una combinación de

operaciones programadas y las generadas a solicitud específicamente para un propósito, nos estamos asegurando de que podamos mantener el flujo de bienes como suministros médicos y farmacéuticos, equipos y alimentos a los destinos en el mundo donde más se necesitan."

Además, señaló que: "También estamos buscando más formas, nuevas e innovadoras, de servir mejor a nuestros clientes y a los mercados globales y sin duda,

continuaremos comunicándonos con nuestros clientes a diario para garantizar que nuestros servicios estén optimizados para satisfacer de la mejor forma sus necesidades durante este periodo lleno de retos".

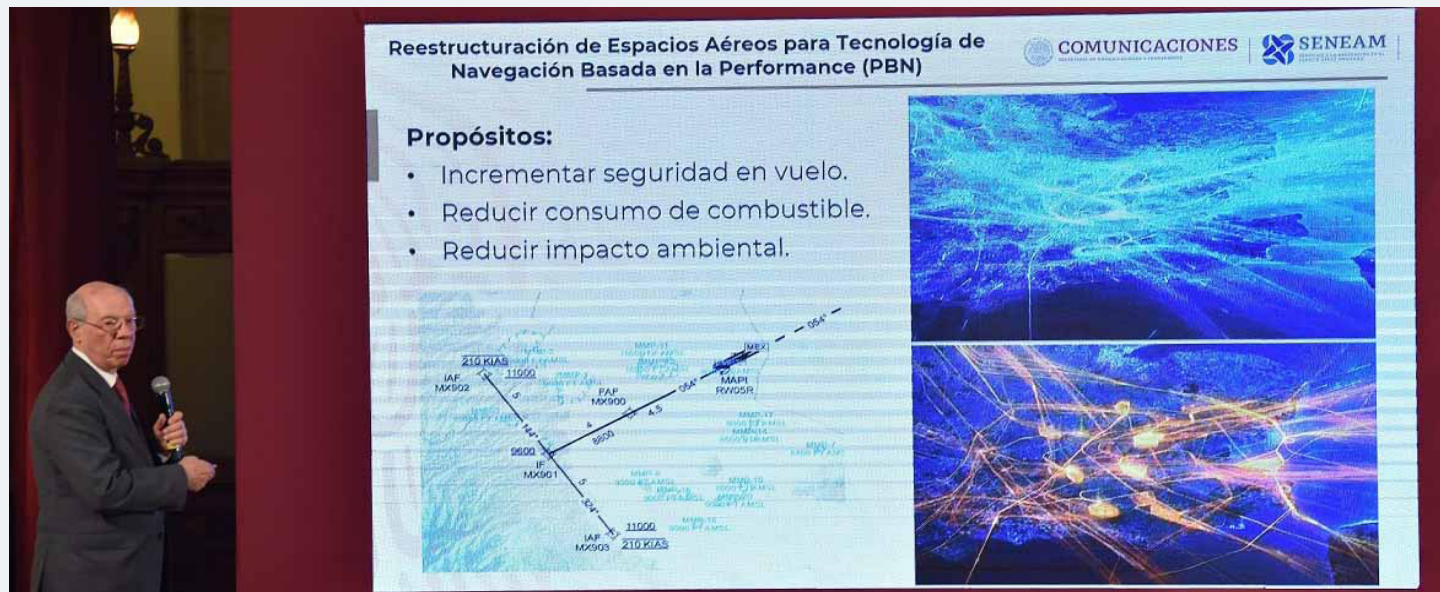
Emirates SkyCargo también ofrece a los clientes la opción de transportar su carga mediante servicios de conexión por tierra, hacia y desde otros destinos de carga para continuar proporcionando la conectividad necesaria para sus objetivos.



Imagen Emirates SkyCargo



# Presenta SCT proyecto de conectividad hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles



El Subsecretario de Transporte, Carlos Morán Moguel subrayó que el rediseño revolucionario del espacio aéreo para el Sistema Aeroportuario Metropolitano se encuentra en su etapa final, en el que prevalecerá la seguridad como factor fundamental Foto: SCT

Para su conectividad, el nuevo aeropuerto "Felipe Ángeles" en Santa Lucía contará con una prolongación del Tren Suburbano de 23 kilómetros, con tres estaciones iniciales (una terminal y dos intermedias), ocho pasos vehiculares, 17 pasos peatonales, dos viaductos elevados y estará lista en 2022. Al mismo tiempo, se encuentra en su etapa final el rediseño del espacio aéreo en el que prevalecerá la seguridad como factor fundamental.

En Palacio Nacional, Escalante Sauri afirmó que el nuevo aeropuerto contará con obras adicionales a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, entre los que se encuentran la modernización de las autopistas México-Pachuca y Ecatepec-Peñón.

El subsecretario de Infraestructura explicó que el proyecto del Tren Suburbano, una prolongación del actual, transportará entre 70 y 90 mil pasajeros al día.

El Tren Suburbano se plantea en dos etapas; en la primera se edificará una sola vía con laderos; en una segunda tendrá dos vías, cuya conexión con el aeropuerto "Felipe Ángeles" se realizará a través de un ramal. Aún se requieren seis meses para afinar los proyectos y 20 meses para su ejecución.

Se aprovechará el derecho de vía del ferrocarril existente y se construirá un patio adicional para maniobras.

El subsecretario Cedric Iván Escalante Sauri añadió que, con una inversión de mil 950 millones de pesos, se contempla una red vial para la movilidad hacia los aeropuertos, pero también dará respuesta al congestionamiento prevaleciente en la zona oriente del Valle de México.

Por su parte, el subsecretario de Transporte, Carlos Morán Moguel, subrayó que el rediseño revolucionario del espacio aéreo para el Sistema Aeroportuario Metropoli-

**Se construirá una prolongación de 23 kilómetros del Tren Suburbano, en la que se contemplan ocho pasos vehiculares, 17 pasos peatonales, dos viaductos elevados y estará listo en 2022**

tano, que incluyen las terminales aéreas "Felipe Ángeles" de Santa Lucía, el "Benito Juárez" de la Ciudad de México y el de Toluca, inició hace dos años y contempla el uso de las tecnologías más modernas, lo que permitirá eficiencia para reducir el uso de combustible y el impacto ambiental.

Se usará la navegación basada en el performance (PBN del inglés performance-based navigation). El diseño del espacio aéreo está avalado, entre otros, por la empresa NavBlue, la Agencia Europea de Seguridad, expertos de la Organización de Aviación Civil Internacional, la Asociación Internacional de Empresas de Transporte Aéreo, órganos colegiados y aerolíneas nacionales. Los controladores ya están siendo capacitados. La SeLa

# Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos participan en localización de dos alpinistas en el estado de Chihuahua

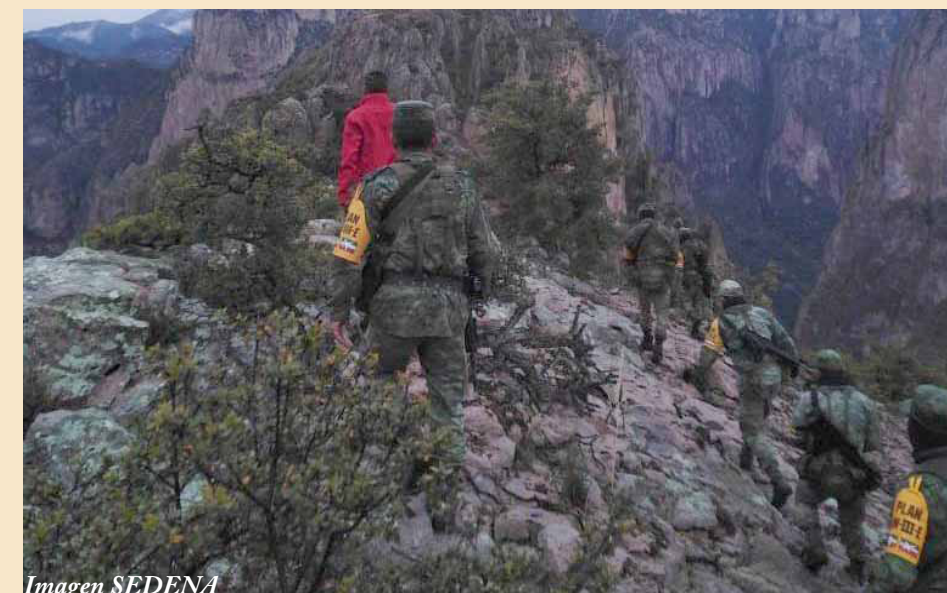


Imagen SEDENA

La Secretaría de la Defensa Nacional informó el 13 de marzo que debido al reporte de dos alpinistas extranjeros accidentados el 6 de marzo de 2020, en el cerro "La Peña del Gigante", ubicado en el municipio de Ocampo, Chih., elementos del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos aplicaron el "PLAN DN-III-E", en su FASE DE AUXILIO. El 7 de marzo de 2020, esta dependencia activó el Sistema de Búsqueda y Rescate,

desplegando personal militar y un helicóptero UH60; asimismo, se coordinó con autoridades de Protección Civil, Policía Municipal, Cruz Roja y Ministerio Público del estado para el rescate de los desaparecidos.

Durante la madrugada del 8 de marzo de 2020, los efectivos militares en coadyuvancia con personal civil rescataron a uno de los alpinistas, el cual se encontraba

con vida y en buen estado de salud; proporcionándosele atención médica, alimentación y traslado al poblado de Cajurichi, municipio de Ocampo, Chih., donde lo esperaban familiares y amigos.

El 9 de marzo de 2020, fue localizado el cuerpo del segundo alpinista, sin poder recuperarlo debido a la configuración geográfica del área y a las condiciones meteorológicas adversas; por lo que el 10 de marzo de 2020, esta Secretaría desplegó, a bordo de una aeronave militar, a un grupo de rescate integrado por un médico, tres rescatistas y un equipo especialista en media montaña perteneciente a la Brigada de Fusileros Paracaidistas, para coadyuvar en las labores de rescate.

El cuerpo del segundo alpinista fue recuperado por efectivos castrenses en coadyuvancia con personal civil, siendo trasladado en la aeronave perteneciente a la Fuerza Aérea Mexicana y entregado a las autoridades correspondientes.



Imagen SEDENA



## Lidera Viva Aerobus el crecimiento mensual del sector, aumento del 36% en pasajeros durante febrero



Imagen Viva Aerobus

Viva Aerobus, logró el mayor crecimiento mensual del sector con un incremento del 36.6% en su número total de pasajeros durante febrero en comparación con el mismo mes del 2019, alcanzando más de 950 mil clientes y con un factor de ocupación del 86.8%. “Hemos logrado mantenernos como la aerolínea con

el mayor crecimiento en el número de pasajeros mes a mes. Seguiremos creciendo en el mercado, pues los pasajeros saben que Viva ofrece la mejor opción de vuelo: precios bajos, aviones nuevos y 123 rutas a elegir. Con nosotros, los viajeros ahorran en el transporte y disponen de más recursos para su experiencia de viaje”, afirmó Juan Car-

**La aerolínea reportó más de 950 mil pasajeros en sus 123 rutas.**

**En febrero la empresa informó la apertura de las nuevas rutas Monterrey – Orlando & Monterrey – San Antonio.**

los Zuazua, Director General de Viva Aerobus. Con el objetivo de responder a esta creciente demanda, Viva aumentó su capacidad, medida en asientos disponibles por kilómetro, en un 40.6% en comparación con febrero del año anterior. Ello es resultado del crecimiento y modernización de su flota, que actualmente cuenta con 37 aeronaves con una edad promedio de 3.3 años; así como por la constante apertura de nuevas rutas; en este sentido, tan

sólo en febrero, la aerolínea informó los vuelos Monterrey – Orlando y Monterrey – San Antonio. Con estos anuncios, Viva ya ha lanzado 4 nuevos vuelos en lo que va del año. En el acumulado (enero y febrero), la aerolínea también logró un aumento del 27.7% en pasajeros, sumando más de 1.9 millones de clientes y con un factor de ocupación del 86.7%; así como un incremento del 32.6% en su capacidad, medida en asientos disponibles por kilómetro.

ASK (Available Seat Kilometers / Asientos disponibles por kilómetro): Asiento disponible a la venta que vuela 1 kilómetro (independientemente de si está ocupado o no).

RPK (Revenue Passenger Kilometers / Ingresos Pasajero Kilómetro): Indica la distancia total volada por pasajeros que pagaron por su transporte en kilómetros, es decir, es la medida de tráfico total de pasajeros que pagaron (excluye cortesías, empleados, etc.) de una aerolínea.

Factor de ocupación: Representa el porcentaje de asientos reservados en una aeronave o flota en un determinado periodo de tiempo.

INFORMACIÓN MENSUAL						
Concepto	Febrero			Year to Date		
	2020	2019	VAR	2020	2019	VAR
Pasajeros	950,553	695,873	36.60%	1,987,452	1,556,260	27.71%
Factor de Ocupación (RPK/ASK)	86.8%	86.7%	0.0 pp	86.7%	88.1%	-1.4 pp
RPKs (millones)	1,059.6	752.9	40.74%	2,239.7	1,716.0	30.51%
ASKs (millones)	1,221.0	868.0	40.68%	2,583.9	1,947.9	32.65%

## Volaris celebra su 14 aniversario rompiendo récord de pasajeros transportados

**Durante 2019 Volaris transportó a 22 millones de pasajeros, de los cuales 8 por ciento viajó por primera vez en avión.**

**En la última década, Volaris ha contribuido al crecimiento de casi la mitad del mercado de transporte aéreo en México**

Volaris celebra su decimocuarto aniversario posicionándose como la aerolínea de más rápido crecimiento de México. Desde su inicio en 2006, Volaris ha transportado a más de 120 millones de pasajeros y ha incrementado sus rutas de cinco a más de 189, con un promedio de 400 despegues diarios. En 2019, se consolidó como la aerolínea mexicana que más pasajeros transporta y la aerolínea latinoamericana que más rutas ofrece a los Estados Unidos.

También el año pasado, Volaris agregó 40 nuevos destinos (que incluyen algunos en código compartido con Frontier) y transportó 22 millones de Clientes, el mayor número de pasajeros nacionales en la historia del país, lo que representa un aumento del 19 por ciento con respecto al año anterior, convirtiéndose en la principal aerolínea de ultra bajo costo en América Latina y el mayor operador nacional de pasajeros en México, 35 por ciento por encima de su competidor más

cercano a nivel nacional. De estos 22 millones de Clientes, alrededor de un 8 por ciento viajó por primera vez en avión. En los últimos diez años Volaris contribuyó al crecimiento del 48 por ciento del mercado de transporte aéreo. La demanda nacional se ha incrementado especialmente en las rutas exclusivas, donde sólo opera Volaris, que incluyen 34 nacionales y 41 internacionales. Específicamente, Volaris es la primera aerolínea en aeropuertos regionales como Uruapan, Morelia, Mexicali, Tepic, Los Mochis, Culiacán, Colima, La Paz, Zacatecas, Puebla, entre otros. De igual forma, en el 41 por ciento de las rutas, la aerolínea es la única que compete con los autobuses.

“Estas rutas exclusivas, que en su mayoría compiten con los autobuses, forman parte esencial de nuestra estrategia de crecimiento en el mercado de pasajeros VFR (Visiting, Friends and Relatives). Sabemos que los viajes por placer o de temporadas entre Méxi-

co y Estados Unidos, especialmente en el sur de California, representan un importante potencial de crecimiento para la ampliación de rutas y nuevas frecuencias”, señaló Enrique Beltranena, CEO y Director General de Volaris. Durante 2019, Volaris pudo responder a los retos de la industria gracias a su estrategia de reducción de costos, piedra angular de su modelo de negocio. Esta estrategia de reducción de costos se complementa con su red de conexiones punto a punto, la cual le ha permitido descentralizar las operaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y fortalecer la presencia en aeropuertos como Guadalajara, Tijuana, y Cancún. Las salidas de Volaris del AICM representan sólo el 14 por ciento del total de asientos que despegan de ese aeropuerto. Actualmente la flota de Volaris es de 82 aviones, una de las más jóvenes

del continente -con una edad promedio de 4.9 años-, 28 por ciento de ésta se compone por los modelos NEO de AIRBUS, los cuales consumen hasta un 17% menos combustible, reducen la huella sónica en el medio ambiente y nos permiten ofrecer más asientos por vuelo, lo que aumenta la efectividad en el uso de slots. La reducción de costos no solo es fundamental para hacer frente al desafiante panorama político y económico que enfrenta la industria, sino también para cumplir con la promesa de Volaris de democratizar los cielos. “Nuestra filosofía es clara y la vivimos en cada una de las operaciones que buscamos convertir en experiencias, para que cada vez más gente vuele... y vuele bien. Felicidades a toda la Familia Volaris por 14 años llevando prosperidad y desarrollo a las comunidades donde operamos”, finalizó Beltranena.



Imagen Archivo Espacio Aéreo



# Samaritan's Purse transporta por vía aérea un Hospital de Campa a Italia

Samaritan's Purse transportó el 17 de marzo en avión un Hospital de campaña de emergencia de 68 camas a Milán, Italia, para atender a los enfermos de la pandemia COVID-19.

Su aeronave DC-8 transportaba aproximadamente 20 toneladas de equipos médicos, una unidad de atención respiratoria desarrollada específicamente para esta respuesta y 32 personas de socorro en casos de desastre, incluidos médicos y enfermeras, que permanecerán en el país durante al menos un mes.

El centro médico móvil abrió el 20 de marzo después de ser ajustado a una unidad especializada de atención respiratoria para quienes padecen COVID-19. Miembros del equipo de respuesta a desastres y funcionarios locales, incluido el alcalde de Cremona, el director del Hospital Cremona, el ministro regional de salud y los medios de comunicación italianos, se reunieron temprano en la mañana del 20 de

marzo para dedicar el hospital a la comunidad.

“Lombardía está dejando un período oscuro. Eres una luz brillante, la primera luz brillante en nuestro cielo oscuro”, dijo Giulio Gallera, ministro de salud de la región de Lombardía.

El hospital de campaña se construyó en menos de 36 horas gracias a los esfuerzos de unos 30 miembros del personal de respuesta a desastres de Samaritan's Purse, soldados de la Fuerza Aérea Italiana y voluntarios de la fuerza de Protección Civil de la Región de Lombardía. En la apertura del hospital contaron con ocho camas de UCI equipadas con ventiladores, 20 camas de cuidados generales, un laboratorio y una farmacia, todas ubicadas entre ocho carpas que se extienden a través del estacionamiento del Hospital Cremona.

Un segundo puente aéreo el 21 de marzo por el Samaritan's Purse DC-8 entregó otra carga de sumi-

nistros para completar el hospital de campaña de 14 carpas y 68 camas en Cremona, a las afueras de Milán, en la región de Lombardía de Italia. Un equipo de casi 70 miembros compuesto por médicos; enfermeras técnicas biomédicos y de laboratorio; electricistas y especialistas en agua, saneamiento e higiene están todos en el terreno este fin de semana.

Más de una cuarta parte de la población de 72,000 personas de Cremona tiene más de 65 años, y la ciudad ha sido devastada por la pandemia que está arrasando el mundo. En las últimas semanas, el Hospital de Cremona se ha visto tan abrumado por la afluencia de pacientes con COVID-19 de la región circundante que tuvo que suspender todos los demás servicios médicos, excepto la pediatría y la maternidad. Al igual que muchas instalaciones de atención médica en todo el mundo, actualmente enfrenta una escasez de ventiladores e incluso trabajadores de la salud,

ya que ellos mismos sucumben a la enfermedad respiratoria infecciosa.

Hasta la fecha, ninguno de los pacientes críticos con COVID-19 en el Hospital Cremona ha sobrevivido. Todos los días, el personal del hospital y los residentes de la comunidad sienten la tensión física y emocional. Nuestra unidad de atención respiratoria proporcionará el apoyo que tanto necesita el hospital, que proporcionará la evaluación inicial, el triaje y las pruebas antes de enviar a los pacientes a nuestra atención.

“Nos están apoyando significativamente; esto es en gran medida un esfuerzo conjunto” dijo Kelly Suter, directora médica de la respuesta COVID-19 de Italia.

Cuando llegamos, a nuestro equipo le dijeron que con todo el país de Italia enfrentando una cantidad desalentadora de casos de coronavirus, Cremona se sintió abandonada en medio de todo. Cuando las autoridades locales de salud descubrieron que íbamos, le dijeron a Suter que sentían que sus oraciones habían sido respondidas. La región de Lombardía ha reportado hasta el momento más de 3,400 muertes relacionadas con el nuevo coronavirus, más de la mitad del sombrío total de Italia. Para la residente local de Cremona, Lara Raffaini, trabajadora social, la vida cotidiana en Cremona ha cambiado drásticamente desde principios de marzo, cuando los primeros casos de COVID-19 comenzaron a extenderse entre los residentes allí. Las calles de la ciudad, lugar de nacimiento del famoso luthier Antonio Stradivari, ahora hacen eco con sirenas de ambulancia aparentemente siempre presentes y un automóvil que pasa de vez en cuando, en lugar de las altísimas cepas de cuerdas de violín. “En este silencio, esto no es vida”, dijo Raffaini. “Esto es muy, muy triste.” Es por eso que el apoyo crucial provisto por el hospital de campaña Samaritan's Purse “es un punto de esperanza en este momento para nuestra ciudad”, dijo Raffaini. “Creo que si quieres superar la tristeza que tienes dentro, lo primero que debes sentir es que no estás solo”.

Cientos de personas mueren cada día en el norte de Italia, y el número de víctimas mortales del país, ahora casi 5.500, ha superado con creces el de China como el más alto del mundo. Entonces, desde la perspectiva de Suter, la apertura del hospital no podría haber llegado en mejor momento.

“Todos celebramos esta apertura juntos, y no puede llegar en mejor momento”, dijo Suter. “Esperemos que con nuestro apoyo, el apoyo de muchos otros y, por supuesto, la gracia de Dios, estos números comiencen a disminuir”.

## LA Secretaría de Marina – Armada de México informa sobre accidente aéreo en TLAQUILPAN, VERACRUZ.

La Secretaría de Marina Armada de México informó el 21 de marzo a la ciudadanía, que un helicóptero Black Hawk perteneciente a esta Institución, sufrió un accidente en inmediaciones de la comunidad de Tlaquilpan, en el municipio de Zongolica, estado de Veracruz, como resultado de dicho accidente, desafortunadamente una persona perdió la vida.

Los hechos ocurrieron cuando la citada aeronave, despegó de la Base aeronaval de Veracruz con el fin de trasladar a dos víctimas de secuestro, quienes fueron recuperados de sus captores en una operación coordinada en apoyo a las Fuerzas Federales y Estatales antisequestros, en la cual se aseguraron a 5 presuntos infractores de la ley.

Durante dicho accidente lamentablemente falleció un elemento perteneciente a la Policía Estatal de Veracruz, quien se encontraba a bordo de una patrulla en inmediaciones del campo de fútbol de dicha localidad.

La Secretaría de Marina – Armada de México desplegó personal y material al área del accidente, a fin de brindar el apoyo a los tripulantes de la aeronave los cuales se encuentran en estado de salud estable; cabe mencionar que abordo viajaban diez elementos de los cuales ocho pertenecen a la SEMAR y dos a la Guardia Nacional.

Samaritan's Purse es una organización cristiana evangélica sin denominación que proporciona ayuda espiritual y física a personas que sufren en todo el mundo. Desde 1970, Samaritan's Purse ha ayudado a satisfacer las necesidades de las personas que son víctimas de guerra, pobreza, desastres naturales, enfermedades y hambrunas.

Si quiere conocer más de esta institución, desea donar o servir de voluntario puede hacerlo en su página web

<https://www.samaritanspurse.org/our-ministry/about-us/>



Se enviaron suministros médicos en un avión DC-8 a Italia, así como una unidad respiratoria y profesionales de la salud.  
Foto: Samaritan's Purse





## Aeroméxico utiliza sus aviones de pasajeros para transportar carga

Por primera vez Aeroméxico dedicará parte de su flota para transportar exclusivamente carga durante la contingencia sanitaria.

El primer vuelo chárter operó el 24 de marzo desde la Ciudad de México hacia Fráncfort, Alemania, con un avión Boeing 787-9, llevando 15 toneladas de carga.

Aeroméxico utilizará parte de la flota que ha puesto en tierra por la contingencia sanitaria, para transportar carga a través de su filial Aeroméxico Cargo, promoviendo la continuidad de las economías y los negocios.

En esta coyuntura, la carga aérea es muy útil para el traslado de suministros como medicamentos, equipos médicos, alimentos y otros productos. El vuelo de hoy saldrá de la Ciudad de México con destino a Fráncfort, transportando 15 toneladas.

El servicio se llevará a cabo en la modalidad de chárter, es decir bajo demanda y para carga como productos perecederos, animales vivos, bienes de alto valor, tecnología y fármacos, entre otros.

A nivel doméstico Aeroméxico puede transportar carga a 41 aeropuertos y puede operar también en destinos internacionales en EUA, Canadá, Centro y Sudamérica, Asia y Europa.

El Boeing 787-9 con el que operará este primer servicio, es uno de los aviones más modernos del mundo y amigable con el medio ambiente pues emite, respecto de otros aviones, un 57% menos de contaminación auditiva en el despegue y aterrizaje y 20% menos de emisiones de dióxido de carbono (CO2). La compañía también dispone de sus aviones Boeing 737 para realizar servicios similares.

Imágenes Aeroméxico





## Diamond Aircraft gana el Premio a la Innovación Aerokurier 2020 al mejor avión nuevo

El Premio a la Innovación Aerokurier es un premio codiciado para todos los fabricantes de aviación general donde los lectores votan por los mejores productos en diferentes categorías.

Liqun Zhang, CEO de Diamond Aircraft Industries Austria: "Estamos orgullosos de que nuestro DA50 RG haya sido votado como el mejor avión nuevo por los lectores de aerokurier. Gracias a todos y cada uno por sus votos y la pasión compartida por nuestro avión. Me gustaría expresar mi gratitud a todo el equipo DA50, por su experiencia y compromiso. Este premio es para ustedes."

Se suponía que el DA50 RG con equipo retráctil y el motor de combustible jet Continental CD-300 de 300 hp se presentaría en este año en el AERO Friedrichshafen que fue cancelado debido a los desarrollos relacionados con la propagación del coronavirus COVID-19. A medida que el coronavirus continúa planteando desafíos para la industria de la aviación mundial, Diamond Aircraft decidió celebrar

el lanzamiento de nuestro producto más nuevo. El bienestar y la seguridad de nuestros clientes, socios y empleados siguen siendo nuestra principal prioridad y estamos cumpliendo con las regulaciones emitidas por el Gobierno austriaco, el Parlamento Europeo y la Organización Mundial de la Salud (OMS). Diamond Aircraft publicará más información sobre el DA50 RG lo antes posible.



## Boeing recibe un contrato de \$ 1.5 mil millones de la Marina de los EE. UU. por varios P-8A Poseidon

La Marina de los EE. UU. otorgó a Boeing el 30 marzo un contrato de producción de \$1.5 mil millones para los próximos 18 aviones P-8A Poseidon.

El contrato incluye ocho aviones para la Armada de los Estados Unidos, seis aviones para la Armada de la República de Corea y cuatro aviones para la Real Fuerza Aérea de Nueva Zelanda.

La Armada de la República de Corea y la Real Fuerza Aérea de Nueva Zelanda adquirieron el avión a través del proceso de Ventas Militares Extranjeras y recibirán la misma variante de Poseidón P-8A diseñada y producida para la Armada de los EE. UU. Se espera que la Real Fuerza Aérea de Nueva Zelanda comience a recibir aviones en 2022 y que la Armada de la República de Corea comience a recibir aviones en 2023. El P-8 es un avión de patrulla marítima de misiones múltiples de largo alcan-

ce y capacidad para operaciones de área amplia, marítima y de litoral. Un derivado militar del avión Boeing 737 Next-Generation, el P-8 combina un rendimiento superior y confiabilidad con un sistema de misión avanzado que garantiza la máxima interoperabilidad en el espacio de batalla.

El P-8 está militarizado con armas marítimas, una arquitectura moderna de sistema de misión abierta y soporte comercial para la asequibilidad. El avión se modifica para incluir una bahía de

bombas y pilones para armas. Tiene dos estaciones de armas en cada ala y puede transportar 129 sonoboyas. El avión también está equipado con un sistema de reabastecimiento de combustible en vuelo.

Con más de 254,000 horas de vuelo hasta la fecha, las variantes P-8A Poseidon y P-8I patrullan el mundo realizando guerra antisubmarina y antisuperficie; inteligencia, vigilancia y reconocimiento; humanitario; y misiones de búsqueda y rescate.



El General Huicochea era una persona extraordinaria, un hombre como pocos, un gran militar, siempre tenía una palabra amable para todos, siempre nos recibía con una sonrisa... con una mirada cálida. Descanse En Paz. 1949-2020

General de División Piloto Aviador DEMA Roberto Bernardo Huicochea Alonso, nació en Jojutla, Morelos, el 7 de junio de 1949. Ingresó en 1965 a la Escuela Militar de Aviación del Colegio del Aire, donde se graduó en julio de 1968. De julio de 1968 a octubre del año siguiente se desempeñó en el escuadrón aéreo 205 en Mérida, Yucatán. De ahí fue comisionado al escuadrón 101 en Santa Lucía, de donde salió en 1971 para ingresar en la Escuela Superior de Guerra. En 1973 fue comisionado al Escuadrón Aéreo de Búsqueda, Rescate y Evacuación, en la base aérea de Santa Lucía, fue uno de los primeros en volar los aviones Arava. A los 24 años de edad ya se había graduado en la Escuela Superior de Guerra en la octava promoción de los Diplomados de Estado Mayor Aéreo (DEMA). En 1975 fue ascendido a capitán. En 1978 parte a España para tomar un curso de Estado Mayor Aéreo en la Escuela de Estado Mayor del Aire. A su regreso de España, se reincorporó al servicio comisionado al cuarto Escalón de Mantenimiento En 1981, llegó al grado de mayor, al tiempo que era comandante del Escuadrón Aéreo 205, con base en Mérida. Fue comandante del Noveno Grupo Aéreo, en Santa Lucía, así como también lo fue de la Base Aérea Militar Número 5, en Zapopan, Jalisco. Finalizó su carrera como Comandante de la Región Aérea del Centro en la Base Aérea de Santa Lucía.