

Aéreo

Vuelo histórico: Aviones de combate de Israel en Alemania



Imagen © German Air Force

Lufthansa Technik entrega el primer Airbus A350 al Gobierno de Alemania

Iberia y British Airways despiden aeronaves



2 Transportando esperanza en América Latina: Airbus Helicopters

14 Taiwan inaugura su centro de mantenimiento de F-16

21 El programa eco-Demonstrator prueba vuelos más silenciosos y limpios con Etihad

30 SCT pide a ASA adoptar las mejores prácticas internacionales en el sector aeronáutico

34 Récord para el Jas 39 Gripen sueco: 3,000 horas en el aire

40 El F-35A se une a Red Flag-Alaska y se eleva a nuevas alturas



PAG 8


Vuelo histórico © German Air Force



www.espacioaereo.net

Síguenos en nuestras redes sociales

 EspacioaereoMag

 aereo_espacio

Espacio Aéreo

“VIVIR PARA VOLAR”

EDITOR

“F. GE” Giese-Man
fege@espacioaereo.net

Copyright © 2020 . La Revista “Espacio Aéreo” con Derechos de Autor. Por lo tanto, son libres de copiar, distribuir y comunicar públicamente todos nuestros contenidos, siempre que se haga referencia a la fuente de la información y al autor si lo hay. Toda persona (usuario) que tenga acceso a dicha revista a través de Internet o cualquier medio digital reconoce y voluntariamente se sujeta a lo siguiente: El usuario puede visualizar el contenido de la revista “Espacio Aéreo”, imprimirlo, copiarlo y almacenarlo en el disco duro de su computadora personal o en cualquier otro soporte físico, exclusivamente para su uso personal y privado, quedando, por tanto, prohibida su utilización o reproducción con fines de lucro directo o indirecto, su distribución en cualquier forma, así como su modificación, alteración o decompilación.



Imagen © Aeroméxico

PAG 18



Imagen © Iberia

PAG 20



Imagen © British Airways

PAG 24



Copyright: Luftbansa Technik AG/Fotógrafo: Kai Hager

PAG 26

Transportando esperanza en América Latina: Airbus Helicopters



H125 apoyando a la Cruz Roja de Chile ©Airbus

Como resultado de la actual crisis sanitaria, muchos operadores de helicópteros en América Latina se han encontrado en la primera línea de la lucha contra la pandemia y están desempeñando un papel esencial en el apoyo a los esfuerzos de sus países para combatir el virus. Muchos operadores están proporcionando transporte médico de emergencia para pacientes gravemente enfermos, mientras que otros están apoyando a las autoridades con el transporte de profesionales de la salud y kits de pruebas.

También hay quienes han desempeñado un papel decisivo en la distribución de alimentos y medicamentos a las comunidades más vulne-

rables y aisladas. Lo que todos ellos tienen en común es su compromiso inquebrantable de apoyar a sus conciudadanos durante un período difícil y desafiante.

La rutina diaria de la Coordinación de Operaciones Aéreas COA en Río de Janeiro se ha visto enormemente afectada por la crisis. Antes del brote, las operaciones del COA solían implicar el transporte del gobernador y sus colaboradores cercanos. Con la llegada de la pandemia, el equipo ahora apoya al Departamento de Bomberos Militares del Estado para llevar a cabo el transporte interhospitalario de los pacientes con COVID-19 en su helicóptero H135. Para aislar a un paciente dentro de la cabina del

H135, el COA utiliza una camilla con una cubierta protectora que protege eficientemente a la tripulación y al equipo médico. El dispositivo también contribuye a reducir el tiempo de desinfección de la aeronave entre misiones.

A unos 1.200 km al sur de Río de Janeiro, en el estado brasileño de Paraná, el Batallón de Operaciones Aéreas de la Policía Militar del Estado (BPMOA) también ha adoptado nuevos protocolos para proteger a las tripulaciones de su flota de H130, que localmente reciben el nombre de Falcões (halcones).

Normalmente, la BPMOA lleva a cabo una gran variedad de misiones como la evacuación

médica, la búsqueda y el rescate, misiones policiales y la lucha contra los incendios. Sin embargo, en los últimos meses toda su flota de helicópteros ha sido asignada para apoyar al Departamento de Salud del Estado con el transporte de prueba de detección de COVID-19 y de vacunas contra el H1N1 a los 399 municipios del estado, que abarca 199.299 km². Cubrir un territorio tan extenso con la urgencia que impone la crisis ha sido un reto para la tripulación, que también ha tenido que adaptar la cabina de la aeronave rápidamente para hacer frente a nuevas misiones. Al quitar todos los asientos, se revela una amplia cabina que permite la transformación del helicóptero normalmente usado para el transporte de pasajeros, a un helicóptero de carga.

En Chile, la Aviación Naval participa en los esfuerzos del país para combatir el COVID-19 con sus flotas de Super Puma AS332L, Dauphin AS365 y BO105. Tras la crisis sanitaria, han ampliado sus operaciones, dedicadas principalmente a misiones de búsqueda y rescate y de evacuación médica, para incluir también vuelos de patrulla y el transporte de personal y equipo médico. A principios de abril, la

tripulación del helicóptero AS365 transportó a dos trabajadores de la salud de la región más meridional de Magallanes a Puerto Edén, una de las aldeas más aisladas de Chile, en la isla Wellington, cerca de la Antártida, con el fin de examinar la población y aislar cualquier caso potencial. En julio, fue un BO105 de la Marina, que voló a la ciudad más meridional del mundo, Puerto Williams, en la región antártica de Chile, para ofrecer a la población local exámenes médicos e instrucciones para protegerse del COVID-19.

Como en muchos otros países, las autoridades sanitarias chilenas se esfuerzan por evitar la sobresaturación de los

hospitales en las zonas metropolitanas de alta densidad como en Santiago. En consecuencia, la Prefectura Aérea de Carabineros, la policía chilena, ha estado realizando muy activamente traslados interhospitalarios con sus helicópteros EC135.

Una de estas misiones tuvo lugar en mayo, cuando se llamó a Carabineros para el traslado de un paciente del hospital Luis Tisné de la capital Santiago a un hospital de la ciudad de Talca, en la región del Maule. Lo que sería un recorrido de tres horas por tierra se convierte en un vuelo de una hora.

Para realizar estas delicadas operaciones, Carabineros ha entrenado a sus

equipos de helicópteros en el manejo de los dispositivos de aislamiento del paciente (PID), que son una forma efectiva de contener el entorno del paciente y así reducir el riesgo de contaminación. También se han implementado protocolos muy estrictos para preservar la salud de la tripulación y de los pasajeros, como el equipo de protección personal (PPE) completo y la descontaminación reforzada de la cabina.

La crisis sanitaria también ha afectado gravemente al negocio de muchos operadores comerciales de helicópteros. Algunos de ellos, como Ecocopter Ecuador y Rent a' Kopter en Panamá, se han adapta-

do a la situación y han reorientado su actividad hacia el apoyo de proyectos de solidaridad en sus respectivos países.

Ecocopter Ecuador ha colaborado con la Fundación Cecilia Rivadeneira, con sede en Quito, para transportar alimentos, termómetros, máscaras y otros equipos de protección personal a las comunidades vulnerables de la ciudad andina de Ambato y otras ciudades del norte del país.

Con sede en la ciudad de Panamá, la principal operación de Rent a' Kopter es el transporte de pasajeros por negocios o por placer, pero las medidas restrictivas puestas en marcha por las autoridades para detener la propagación del virus han frenado sus actividades.

A la luz de las condiciones actuales, la empresa ha puesto sus helicópteros H125 y H130 a disposición del gobierno panameño y ha participado activamente en el "Plan Panamá Solidario", en apoyo de las comunidades más desfavorecidas del país entregando suministros esenciales y volando más de 80 horas para llegar a pueblos lejanos.



H125 de Helibras adaptado para pacientes de Covid. ©Airbus

Lockheed Martin recibió un contrato para el suministro de cazas F-16 por valor de hasta \$ 62 mil millones

El Departamento de Defensa de EE. UU. anunció que la Fuerza Aérea de EE. UU. ha firmado un contrato básico de 10 años con Lockheed Martin para el suministro de cazas F-16. El contrato se firmó en el marco del programa Foreign Military Sales (FMS) y prevé la entrega de un número indefinido de nuevos cazas F-16 multifuncionales con un valor total de hasta 62,000 millones de dólares.

El pedido inicial está valorado en \$ 4.94 mil millones. Se espera que el pedido entregue 90 aviones.

Se espera que estén terminados el 31 de diciembre de 2026. En el momento de la firma del contrato, el contratista recibió fondos por un monto de \$ 3.88 mil millones.

El contrato apareció publicado oficialmente el 14 de agosto, sin embargo, según los expertos, el primer pedido puede incluir la entrega de 66 cazas F-16 C/D Block-70 (F-16V) a la Fuerza Aérea de Taiwán, así como hasta 25 cazas de la configuración F-16C/D Block. 72 para la Fuerza Aérea de Marruecos.

La venta a Taiwán también está respaldada indirectamente por el hecho de que el Pentágono anunció el contrato sin especificar un comprador, posiblemente en un esfuerzo por evitar la reacción prematura de China.

Los F-16 se ensamblarán en la nueva planta de Lockheed Martin en Greenville, que se inauguró en abril de 2019.

Anteriormente, los funcionarios de Lockheed Martin dijeron que planean vender hasta 400 nuevos aviones F-16 a clientes potenciales. Se-

gún lo informado por TSAMTO, en noviembre de 2019, el parlamento taiwanés aprobó un presupuesto especial de 247,200 millones de dólares taiwaneses (8,100 millones de dólares estadounidenses) para la compra de 66 nuevos cazas F-16V.

La Fuerza Aérea de Taiwán tiene actualmente 143 aviones F-16A/B Block 20 Fighting Falcon, que se actualizarán a la versión F-16V como parte del proyecto Phoenix Rising, que se estima en 129.6 mil millones de dólares taiwaneses.

NORAD realiza tres intercepciones de aviones rusos que ingresan a la Zona de Identificación de Defensa Aérea (ADIZ)

El avión de combate F-22 del Comando de Defensa Aeroespacial de América del Norte, apoyado por reabastecedores aéreos KC-135, interceptó tres grupos de dos aviones de patrulla marítima rusa Tu-142 que ingresaron a la Zona de Identificación de Defensa Aérea de Alaska la noche del 27 de agosto.

El avión ruso merodeó dentro del ADIZ durante aproximadamente cinco horas y se acercó a 50 millas náuticas de las costas de Alaska; sin embargo, permaneció

en el espacio aéreo internacional y en ningún momento ingresó al espacio aéreo soberano de Estados Unidos o Canadá.

NORAD emplea una red de defensa en capas de radares, satélites y aviones de combate para identificar los aviones y determinar la respuesta adecuada.

La identificación y monitoreo de aeronaves que ingresan a un ADIZ de EE. UU. o Canadá demuestra cómo NORAD ejecuta sus misiones de alerta y control

aeroespacial para los Estados Unidos y Canadá.

“Nuestros enfoques del norte han tenido un aumento en la actividad militar extranjera a medida que nuestros competidores continúan expandiendo su presencia militar y sondan nuestras defensas”, dijo el general Glen D. VanHerck, comandante de NORAD. “Este año, hemos realizado más de una docena de intercepciones, la mayoría en los últimos años. La importancia de nuestros continuos esfuerzos para

proyectar operaciones de defensa aérea en y a través del norte nunca ha sido más evidente”.

Operación “ÁGUILA NOBLE” es el nombre que se le da a todas las misiones de soberanía aérea y defensa aérea en América del Norte.

NORAD es un comando binacional enfocado en la defensa tanto de Estados Unidos como de Canadá, la respuesta a potenciales amenazas aeroespaciales no distingue entre las dos naciones y se basa en fuerzas de ambos países.

Toma forma el primer caza F-35 de Dinamarca



Ensamblaje del F-35. © Lockheed Martin

El avión con el número de cola L-001 llegó a Electronic Mate and Alignment Station (EMAS), siendo la primera vez que se siente visualmente como un avión ensamblado. EMAS es un sistema electrónico de compatibilidad y montaje diseñado para realizar el montaje final de la parte delantera, central y trasera del F-35, así como el módulo de ala.

En el período 2021 a 2026, Dinamarca adquirirá 27 nuevos aviones de combate. El F-35 está reemplazando sus F-16, que desde la década de 1980 le ha dado a Dinamarca la capacidad de afirmar la soberanía danesa, participar en operaciones

internacionales y contribuir a la defensa colectiva de la OTAN. Se espera que los nuevos aviones de combate daneses F-35 puedan resolver el complejo de tareas completo a nivel nacional e internacional a partir de 2027.

El jefe del Comando de la Fuerza Aérea, General de División Anders Rex, a quien en 2021 se le entregará la aeronave con número de cola L-001, afirma al respecto: “Este es un hito importante que hemos alcanzado en el camino a recibir el primer Avión F-35. La producción del avión F-35 a Dinamarca está comenzando a tomar forma, y estamos ansiosos por que el F-35 contribuya

a las Fuerzas Armadas danesas”. Los primeros aviones de combate daneses F-35 seguirán estando en los EE. UU., y no será hasta 2023 que los aviones daneses F-35 aterrizarán en la base aérea de Skrydstrup. El director del Programa de caza F-35, el general de división Henrik Lundstein, comentó: “Como socio en el programa F-35, Dinamarca ha estado involucrada desde el principio en el desarrollo del avión F-35.

Por lo tanto, es un gran placer ver el primer avión de combate danés F-35 ahora convertido en una realidad. Este hito es un paso importante en el camino para que las Fuer-

zas Armadas entreguen oficialmente el primer avión que se incluirá en el entrenamiento de pilotos daneses del F-35 en la Base de la Fuerza Aérea Luke en 2021”.

Desde 1997, Dinamarca ha participado en el trabajo de desarrollo de Joint Strike Fighter (JSF), que, entre otras cosas, ha asegurado la participación temprana de la industria danesa en el programa. En 2007, la parte danesa firmó el acuerdo de cooperación JSF, y de 2013 a 2016, Dinamarca implementó el proceso de selección de tipo, que culminó con un acuerdo político para adquirir el F-35.

Helicóptero de Airbus transporta a los astronautas de la misión de la NASA y SpaceX tras su regreso a la Tierra

Un helicóptero no puede llevarte al espacio, pero puede ser usado por las agencias espaciales para algunas de las misiones más importantes en la Tierra.

El 2 de agosto, un H225 trasladó a los astronautas de la NASA, Bob Behnken y Doug Hurley, a tierra firme tras el amerizaje de la cápsula Crew Dragon de SpaceX en el Golfo de México, después de un vuelo de 18 horas desde la Estación Espacial Internacional.

La aeronave fue operada por un cliente de Airbus Helicopters, Air Center Helicopters Inc. (ACHI), con sede en Texas.

En esta operación conjunta con los equipos de SpaceX y la NASA, dos H225 de ACHI fueron preparados para ayudar en el transporte de la tripulación y la carga desde el barco principal de recuperación hasta Pensacola, Florida.

Además de este vital papel que desempeñó el H225 en la misión sin precedentes de la NASA y SpaceX Crew Dragon, Airbus Helicopters continuará apoyando el programa espacial de los Estados Unidos a través de otras soluciones y productos, incluyendo la entrega de tres helicópteros H135 para el Centro Espacial Kennedy de la NASA.

Los H135 serán operados para una variedad de misiones, como la seguridad durante el lanzamiento de cohetes, servicios médicos de emergencia y transporte de personal calificado.

Dos de los helicópteros están programados para ser entregados a finales de este año, con un tercero previsto para principios de 2021.

El H135 es operado en más de 60 países, acumulando más de cinco millones de horas de vuelo.



Astronautas de la NASA abordo de Airbus H225. © Airbus

El Dr. Mark Esper, visitó la sede de diseño y desarrollo del B-21 Raider

El secretario de Defensa, Dr. Mark Esper, visitó la sede de diseño y desarrollo del B-21 Raider en Northrop Grumman, para presenciar el progreso realizado en el bombardero furtivo de doble capacidad más vanguardista del país.

“La modernización nuclear es una prioridad del departamento, especialmente en nuestros esfuerzos por implementar la Estrategia de Defensa Nacional. Hemos logrado grandes avances para garantizar la solidez y confiabilidad de la disuasión nuclear de nuestra nación. La capacidad de golpear a cualquier objetivo, en cualquier lugar es el último factor de disuasión estratégico y el B-21 Raider traerá esa capacidad”, dijo Esper.

“Estoy profundamente impresionado por la dedicación y el progreso del equipo B-21 Raider”.

Durante la visita, los ingenieros explicaron cómo el B-21 Raider utiliza la ingeniería digital, la creación de prototipos y el desarrollo de software moderno. El equipo también describió a Esper cómo el B-21 Raider incorpora lecciones de programas anteriores para mejorar la productividad y el mantenimiento, lo que permitirá una producción y un mantenimiento más eficientes. Además, el uso de arquitecturas de sistemas abiertos preserva la capacidad de adaptarse eficazmente a futuras amenazas.

Se suma Aeroméxico a la Primera Reforestación virtual de Ectagono

Aeroméxico se sumó a la Primera Jornada de Reforestación Virtual de Ectagono, una empresa que fomenta el bienestar integral de las personas y las instituciones con las que colabora, a través del diseño y la implementación de estrategias que logren una transición exitosa hacia el desarrollo sostenible. La reforestación concluirá antes de terminar este mes en uno de los últimos pulmones verdes de la Ciudad de México: “La Barranca de Tarango”. Para lograr esta iniciativa se llevó a cabo una transmisión a través de las plataformas digitales de Ectagono, en la que muchas mexicanas y mexicanos se sumaron a sembrar una nueva normalidad, alcanzando una meta de 4,000 árboles en 6 días. Para la siembra, se generaron empleos temporales con personas de las comunidades cercanas que se encuentran en situación de desempleo por causa

de la contingencia sanitaria, así como participantes que están en un proceso de reinserción social con apoyo de la Fundación Reinserta. Todos fueron capacitados previamente para realizar la restauración forestal.

La Barranca de Tarango fue declarada en el 2009 como área de Valor Ambiental (AVA). Mide 300 hectáreas y se seleccionó agosto al ser uno de los meses más óptimos para la supervivencia de los árboles, gracias a las lluvias.

Entre los múltiples beneficios de plantar árboles, destacan que producen oxígeno, funcionan como amortiguadores de ruido, el vapor de agua que liberan humedece el aire y lo refresca, crean pequeños ecosistemas, protegen el suelo de erosión y retienen agua de lluvia que sirve para los mantos acuíferos, entre otros. Christian Pastra-

na, Director de Comunicación y Asuntos Públicos de Aeroméxico señaló “Hay una AGENDA 2030 de las Naciones Unidas que debemos cumplir de la mejor manera. Trabajar por un mundo sostenible para las siguientes generaciones es una exigencia y las acciones por el clima son fundamentales. Las alianzas con organizaciones como Ectagono y Reinserta permiten resultados más efectivos e incluyen-”

Por su parte Erica Valencia Torres, Fundadora de Ectagono, afirmó que “la participación de Aeroméxico con Ectagono en la primera reforestación digital en la CDMX es una estrategia que invita a crear acción por el ambiente y a sembrar juntos la nueva normalidad en la que queremos vivir. Aeroméxico se suma con las personas que forman parte de esta campaña, incentivando una mayor participación”.

Hi Fly: No es demasiado tarde para los arrecifes de coral

Los lugareños y los turistas de playa en el Algarve pudieron ver el 5 de agosto el avión más grande del mundo, el Hi Fly A380 “Save the Coral Reefs”, mientras sobrevolaba Faro y Vilamoura, en Portugal, llamando la atención sobre este mensaje ambiental.

La aeronave Hi Fly estaba realizando un vuelo de verificación funcional posterior al mantenimiento necesario planificado, y aprovechó esta oportunidad para alertar sobre causas de conservación marina.

La aeronave avanzó a lo largo de la costa, sobrevolando el agua hasta la playa de Falesia, realizando dos pasadas, una en dirección oeste y otra en dirección este, realizada exactamente como estaba previsto

y en estricta coordinación con las autoridades, por encima de la altitud de seguridad, sobre el agua. Finalmente, un giro a la derecha de 270 grados sobre el mar, ascendiendo para cruzar la costa por encima de los 3000’ en rumbo a Beja, respetando todas las altitudes y requisitos de ruido. Lo pilotaba el comandante Carlos Mirpuri.

La Fundación Mirpuri está creando conciencia sobre esta campaña sin precedentes para luchar contra la destrucción de los arrecifes de coral. Si no se toman medidas, estos hermosos ecosistemas desaparecerán para el 2050. Con el 50% de los corales del mundo ya desaparecidos, se deben tomar medidas de inmediato y la conciencia es el primer paso.



A380 con el livery “No es tarde para los arrecifes de coral”. © Hi Fly

Las Fuerza Aéreas de Alemania e Israel entrenaron en cielos alemanes

Por "F. GE" Giese-Man.



C-130 de la Fuerza Aérea de Israel aterrizando en Alemania. Crédito de la foto: German Air Force

Agradezco el apoyo del Bundeswehr, especialmente la ayuda del Hauptmann Wils-Kudiabor para la realización de este reportaje

Setenta y cinco años después de la liberación del campo de exterminio de Auschwitz, alrededor de 180 militares israelíes visitaron Alemania por primera vez.

Durante dos semanas, Eurofighters alemanes y F-16 israelíes entrenaron uno al lado del otro en operaciones aéreas conjuntas.

Seis aviones de combate israelíes F-16 C/D "Barak" pertenecientes a los Escuadrones 105 y 101 y las aeronaves "Re'em" (Boeing 707), "Nachshon-Eitam" (Gulfstream G-550) y "Karnaf" (Hércules C-130), aterrizaron en la base aérea al suroeste de Colonia. El Ala 31 de la Fuerza Aérea Táctica Alemana "Boelcke" en Nörvenich, fue su anfitrión. Los aviones de combate israelíes nunca antes habían tocado suelo alemán. Los miembros de las tripulaciones de la IAF se entrenaron en un esquema de dos semanas.

Durante la primera semana llevaron a cabo el ejercicio aéreo "Blue Wings" únicamente con la Luftwaffe. En la segunda semana, los socios israelíes participaron en los "Días del Grupo Aéreo Multinacional" (MAG-DAYS), que se lleva a cabo cuatro veces al año, en este ejercicio practicaron varios escenarios aéreos junto con los países de la OTAN (Organización del Tratado del Atlántico Norte).

La Fuerza Aérea Alemana ya ha participado dos veces en el ejercicio multinacional "Blue Wings" con sede en Israel, la última vez en noviembre de 2019. Además, las dos fuerzas aéreas han estado trabajando estrechamente durante años como parte del entrenamiento de Heron.

Esta ocasión fue particularmente importante para el teniente general Ingo Gerhartz, inspector de la Fuerza Aérea, y el militar de más

alto rango de la Luftwaffe, quien dirigió personalmente una formación de bienvenida con la escolta de dos Eurofighters para saludar a su homólogo israelí, el general de división Amikam Norkin, en el espacio aéreo alemán.

En tiempos de la pandemia mundial de Covid-19, los ejercicios con socios internacionales en particular solo se pueden llevar a cabo si se cumplen los requisitos de higiene más estrictos. El Escuadrón Táctico de la Fuerza Aérea 31 "Boelcke" desarrolló un concepto de higiene integral especialmente para esto. A todos los militares israelíes se les hizo una prueba de Covid-19 antes de partir. Los participantes alemanes fueron evaluados hasta cuatro veces durante el período del ejercicio de dos semanas.

La Fuerza Aérea de Israel está considerada como una de las mejores fuerzas aéreas del mundo. Para los



Dos Eurofighters de la Fuerza Aérea Alemana y dos F-16C/D Baraks de la Fuerza Aérea de Israel volando en formación sobre Alemania por primera vez en la historia. Créditos de la imagen: German Air Force

pilotos alemanes es de gran valor conocer los procesos de los militares israelíes y, por tanto, adquirir conocimientos valiosos.

El ejercicio "Blue Wings" llevó la asociación y especialmente la estrecha amistad entre los dos países a un nuevo nivel.

El lunes 17 de agosto dio inicio el ejercicio en suelo alemán, es el único ejercicio internacional que la IAF está realizando en el exterior este año, debido a la propagación del COVID-19.

na nombres de su personal y las fotos donde aparecen sus rostros son difuminadas salvo algunas excepciones), Comandante del Escuadrón 105 ("Scorpión"), que opera aviones "Barak" (F-16C/D), y jefe del equipo de despliegue de la IAF. "Esta es una oportunidad para mostrar nuestras habilidades y aprender sobre la OTAN", agregó.

En la noche de ese mismo lunes, se llevó a cabo una sesión informativa única en su tipo, donde miembros de las tripulaciones aéreas ale-

gares que mantienen una profunda conexión con la historia judía, el vuelo fue llamado "Memory for the Future". Fue dirigido por un Gulfstream G550 de la IAF con dos F-16 de Israel y dos aviones alemanes "Eurofighter", volaron por el Campo de concentración de Dachau, en memoria de las víctimas del Holocausto y sobre el aeropuerto "Fürstfeldbruck" cerca de Múnich, en memoria de los 11 miembros de la delegación olímpica israelí que fueron asesinados en el ataque terrorista de los Juegos Olímpicos de 1972. El comandante de la IAF, el general de división Amikam Norkin dirigió el sobrevuelo en el Gulfstream G550 junto con el comandante de la Fuerza Aérea Alemana, el teniente general Ingo Gerhartz, y la primera comandante de escuadrón femenina de la IAF, la comandante del 122° ("Nachson") Escuadrón, Teniente Coronel "G". Después del sobrevuelo, se



Vuelo histórico conjunto: aeronaves de ambos países sobrevolaron por el Campo de concentración de Dachau, en memoria de las víctimas del Holocausto y sobre el aeropuerto "Fürstfeldbruck" cerca de Múnich, en memoria de los 11 miembros de la delegación olímpica israelí que fueron asesinados en el ataque terrorista de los Juegos Olímpicos de 1972. Crédito de la imagen: German Air Force.

El ejercicio se realizó para continuar mejorando las capacidades de la IAF, manteniendo su disposición para enfrentar diversos escenarios y continuando el fortaleciendo de sus vínculos y cooperación con las fuerzas aéreas aliadas. "La IAF participó por primera vez como invitado de Alemania", comentó el Teniente Coronel "A" (por cuestiones de seguridad la IAF no proporcio-

mana e israelí se sentaron uno al lado del otro para prepararse para uno de los vuelos más significativos de su servicio, programado para el día siguiente.

El martes 18 de agosto la IAF y la Fuerza Aérea Alemana celebraron un evento que quedó registrado en los libros de historia, un sobrevuelo conjunto en formación mixta sobre dos lu-

picos de 1972. El comandante de la IAF, el general de división Amikam Norkin dirigió el sobrevuelo en el Gulfstream G550 junto con el comandante de la Fuerza Aérea Alemana, el teniente general Ingo Gerhartz, y la primera comandante de escuadrón femenina de la IAF, la comandante del 122° ("Nachson") Escuadrón, Teniente Coronel "G". Después del sobrevuelo, se



Volando lado a lado, F-16 Barak y Eurofighter. Crédito de la imagen: German Air Force.

llevó a cabo una ceremonia conmemorativa oficial en el campo de concentración de Dachau. La ceremonia contó con la presencia de la Ministra Federal de Defensa de Alemania, Sra. Annegret Kramp Karrenbauer, el Embajador de Israel en Alemania, Sr. Jeremy Issacharoff, los Comandantes de las Fuerzas Aéreas y otros dignatarios. El subcomandante del 109° Escuadrón, mayor "Y", nieto de un sobreviviente del Holocausto del campo de concentración de Dachau, expuso un emotivo discurso en la ceremonia.

Se escuchó también una lectura de "Yizkor" del rabino Mendel Moraity. En su discurso en inglés, la Ministra de Defensa alemana habló de un "momento de emotivo para ambas delegaciones". Por su parte el Embajador Issacharoff hizo hincapié en la importancia de Blue Wings 2020: "Este ejercicio conjunto sin precedentes entre las fuerzas aéreas is-

raelíes y alemanas ha dado lugar literalmente a nuevas cotas de cooperación estratégica entre los dos países. Estar aquí hoy y presenciar este inspirador evento que nos muestra la amistad y la confianza que ha surgido entre Israel y Alemania".

La ceremonia terminó oficialmente cuando los dos jefes de las fuerzas aéreas colocaron una corona de flores en el monumento judío. De repente, el mayor general Amikam Norkin recibió una llamada a su teléfono portátil. La persona que llama no era otra que Reuven Rivlin, el Presidente israelí, que deseaba felicitar a los dos generales por llevar la amistad germano-israelí y la cooperación militar a un nuevo nivel en ese día histórico. Un honor muy especial también para el teniente general Ingo Gerhartz.

Este día (18 de agosto) ha pasado a las crónicas de las Fuerzas Aéreas alemanas e

israelíes y abrirá un capítulo que se escribirá juntos a partir de ahora.

El subcomandante de la base aérea "Nörvenich", el teniente coronel Samuel Mbassa, retrató la perspectiva alemana: "Pudimos aprender mucho de los israelíes: cómo se preparan y, sobre todo, cómo entienden la situación en la que nos encontramos. Si algún día se nos llama a trabajar juntos, podremos hacerlo sin prepararnos de antemano. Esta es la primera vez que se despliegan aviones de combate de la Fuerza Aérea israelí en Alemania. El ejercicio es único debido a aspectos históricos, pero también miramos hacia el futuro. Según el plan, tenemos la intención de participar en el ejercicio de 'Blue Wings' en Israel el próximo año. En el futuro, creo que intensificaremos nuestra cooperación para que podamos trabajar juntos con frecuencia y entendernos al más alto nivel posible".

Durante la segunda semana de entrenamiento, dio inicio el ejercicio multinacional de la OTAN "MAGDAYs", incorporando por cuarta vez a la Fuerza Aérea Húngara, quien participó con sus cazas Gripen JAS-39. El ejercicio incluyó grandes formaciones de vuelo compuestas por decenas de aviones de combate y de reabastecimiento aéreo, por parte de la IAF voló el "Re'em" (Boeing 707). "Cada salida duró al menos dos horas", describió el segundo teniente "Y" de la IAF, miembro de la tripulación aérea de servicio regular responsable del ejercicio. "Es difícil llevar a cabo un entrenamiento similar en Israel, aquí el escenario es más grande que el de Israel, con muchos más participantes", agrego.

Los cinco Gripen JAS-39 húngaros estuvieron como invitados del Escuadrón Táctico 51 "Immelmann" de la Fuerza Aérea Alemana en la Base Aérea de Jagel durante la duración de los MAGDAYs. Además, se incorporaron seis tornados del Ala 33 de la Fuerza Aérea Táctica Alemana de la Base de Büchel. Los vuelos

no podrían realizarse sin una imagen aérea, la cual fue proporcionada durante todo el ejercicio por el Escuadrón 122 ("Nachshon") con el "Nachshon Eitam" (Gulfstream G550), el avión CAEW (Alerta Temprana Aerotransportada) de la IAF. "Los controladores aerotransportados son responsables de crear una imagen precisa del combate aéreo", dijo el teniente coronel 'G', comandante del escuadrón. "Los vuelos se llevan a cabo según las tácticas de la OTAN y consisten en una gran cantidad de variables y aviones, todos los cuales crean una imagen aérea compleja. Debido a la cantidad de tareas en la cabina, el controlador debe transmitir información clara y precisa a todos los miembros de la tripulación.

Por su parte el Tte. Coronel "A" de la IAF describió: "Participamos en el ejercicio como invitados de Alemania por primera vez. Planificamos el ejercicio juntos y realizamos vuelos de entrenamiento en áreas protegidas por baterías SAM (misiles tierra-aire) y aviones de combate. Para completar

con éxito las tareas y misiones durante el entrenamiento, se requirió que las formaciones alemana e israelí trabajaran juntas. El escuadrón alemán, que sólo se había ocupado del combate aire-aire, se entrenó junto a escuadrones que también se especializaban en el ataque.

Durante el ejercicio, la IAF practicó peleas de perros (combate aéreo: dogfight), combate tierra-aire, manejo de amenazas de misiles tierra-aire y otros escenarios de combate en territorio enemigo.

El ejercicio fue una oportunidad para volar tácticamente y enfrentar una amplia variedad de amenazas utilizando tecnología avanzada y para ejecutar entrenamiento aéreo de calidad



El Inspector de la Fuerza Aérea de Alemania, Teniente General Ingo Gerhartz (derecha) coloca su Eurofighter junto al Gulfstream israelí que transportaba al General de División de la Fuerza Aérea de Israel Amikam Norkin para escoltarlo hasta Nörvenich. Crédito: German Air Force.



en un campo desconocido. Este entrenamiento es muy efectivo y único, ya que entrenamos en un entorno y territorio desconocido, volamos en un entorno diferente al que estamos acostumbrados en Israel, con diferentes plataformas de vuelo y reglas de vuelo. Los vuelos se realizaron utilizando la doctrina de combate de la OTAN en contraposición a la nuestra, lo que crea un desafío para el piloto y el Operador de Sistemas de Armas en la cabina".

Después del tiempo de preparativos, salidas conjuntas y experiencias inolvidables, el Teniente Coronel "A" de la IAF recuerda el ejercicio con una sonrisa en su ros-



El parche o rodela de BlueWings 2020. Sin duda alguna se convertirá en una pieza buscada por los coleccionistas de aviación y de historia.

tro. "A nivel personal, tuve sentimientos encontrados cuando me estaba preparando para el despliegue", compartió. "No podemos

negar u olvidar el pasado y la situación en la que se encontraban estas dos naciones hace apenas 75 años.

Por otro lado, sentimos un sentido de compromiso y responsabilidad para las generaciones futuras. Debemos cooperar para asegurar que "Nunca más" no sea solo una frase. No esperaba el nivel de emoción que sentí aquí, en suelo alemán, durante las últimas semanas.

Esta cooperación en tierra y en el aire con los alemanes se convirtió rápidamente en una amistad genuina y valiente". •



Nada se dejó al azar. Verificación del Covid al personal. Crédito: German Air Force

La presidenta Tsai asistió a la inauguración del centro de mantenimiento del F-16 de Taiwan



La presidenta Tsai en la inauguración del centro de mantenimiento del F-16. © Oficina de la Presidencia República de China (Taiwán)

La presidenta Tsai Ing-wen asistió a la inauguración del centro de mantenimiento del F-16 en Taichung en la mañana del 28 de agosto.

Este nuevo centro de mantenimiento, dijo, reducirá significativamente el tiempo de mantenimiento y aumentará la disponibilidad de los aviones de combate, asegurando la superioridad aérea en la primera línea de la defensa nacional. Expresó su confianza en que una mayor participación de más empresas ayudará a fortalecer las capacidades de autodefensa y mejorar las tecnologías de la industria aeroespacial, mejorando el estatus de Taiwán en las cadenas de suministro aeroespaciales internacionales. A continuación se muestra una traducción de las declaraciones de la presidenta:

“La inauguración de este centro de mantenimiento F-16 hoy ayudará a fortalecer nuestras capacidades de

combate de la fuerza aérea y también es un hito importante en el desarrollo de nuestras industrias de defensa nacional, estimulando la internacionalización de las industrias aeroespaciales de Taiwán. Estoy encantada de ver que todos han venido a la Corporación de Desarrollo Industrial Aeroespacial (AIDC) para presenciar juntos este importante momento.

Como dije antes, para defender la soberanía de la República de China (Taiwán) y mantener la paz y la estabilidad regionales, no podemos ceder ante la presión y debemos tener una fuerte capacidad de defensa nacional. Este nuevo centro de mantenimiento reducirá significativamente el tiempo de mantenimiento y aumentará la disponibilidad de los aviones de combate, asegurando la superioridad aérea en la primera línea de la defensa nacional. Durante los últimos cuatro años, nos hemos enfrentado a muchos desafíos al promover nuestras industrias de

defensa nacional y nuestras capacidades de autodefensa. Pero para garantizar la seguridad nacional, hemos perseverado y continuamos avanzando. El lanzamiento e implementación de nuestro programa de submarinos autóctonos, la aceleración del proyecto de reconfiguración del F-16, el vuelo inaugural de nuestro primer entrenador de jet avanzado Brave Eagle y la inauguración de este centro de mantenimiento del F-16 demuestran que estamos en el camino correcto. El desarrollo industrial general requiere la creación de cadenas industriales y transferencias de tecnología exitosas, que también desarrollarán más personal técnico. Y todas estas cosas ayudarán a Taiwán a prosperar.

El establecimiento de este centro de mantenimiento dará rienda suelta a un tremendo potencial, y nuestra primera prioridad es permitir que los proveedores nacionales desarrollen capacidades de mantenimiento. Durante los próximos 30 años, el valor de la producción debería ser de aproximadamente NT \$ 79.5 mil millones, creando más de 600 oportunidades de trabajo por año y beneficios generales de la industria de hasta NT \$ 200 mil millones. También quiero pedirles a nuestros amigos de Lockheed Martin que ayuden a los proveedores de Taiwán a obtener la certificación internacional. Trabajando juntos, ambos podemos abrir nuevas oportunidades para la cooperación internacional futura”.

Después de pronunciar sus comentarios, la presidenta Tsai, acompañada por el presidente de AIDC, Hu Kai-hung, visitó los hangares de mantenimiento de AIDC.

El ex avión RAF C-130J Hércules partió hacia los Estados Unidos

Un antiguo avión de transporte Hércules C-130J de la RAF partió hacia los Estados Unidos a principios de agosto para el inicio de su nueva carrera con el Escuadrón de Demostración de Vuelo Acrobático de la Armada de los Estados Unidos, los Blue Angels.

El C-130J fue comprado por la Marina de los EE. UU. al Ministerio de Defensa del Reino Unido tras la reducción del tamaño de la flota de los Hércules de la RAF. Antes de la entrega, el grupo Marshall Aerospace and Defense en Cambridge realizó un mantenimiento de profundidad y pintó el avión con la librea icónica de los Blue Angels. El Hércules ahora apoyará a los Blue Angels, brindando un apoyo crucial al llevar herramientas, re-



C-130 Ex-RAF pintado con la conocida librea del Fat Albert. © RAF

puestos e ingenieros, además de participar en exhibiciones, desde la base del equipo en Pensacola, Florida.

Y el Hércules no es el único vínculo entre la RAF y los Blue Angels. Durante el Tour Norteamericano del año pasado, las Flechas Rojas

de la RAF se encontraron con los Blue Angels muchas veces, compartiendo los aplausos en Nueva York, Chicago, San Luis y Miramar. Cuatro pilotos de los “Red” tuvieron la suerte de realizar salidas de entrenamiento en los asientos traseros de los F/A-18 Hornets de los Blue Angels.

66avo. Aniversario y reapertura al público en general del Museo Aeronáutico “Cnel. (Av.) Jaime Meregalli” en Uruguay

El pasado martes 18 de agosto, se conmemoró un nuevo aniversario de la creación del Museo Aeronáutico “Cnel. (Av.) Jaime Meregalli”.

El museo, originalmente denominado “Museo Nacional de Aviación”, tuvo varias locaciones pero siempre bajo la dirección y/o asesoría técnica del Cnel. (Av.) Jaime Meregalli, quien con paciencia y dedicación fue atesorando todo lo que consideró importante para la aviación uruguaya: cuadros, documentos, fotografías, folletos, esculturas, etcétera.

Este año, a pesar de ser atípico fruto del impacto de la pandemia, se continuó trabajando con el fin de preservar, proteger y exponer el acervo aeronáutico. De ese esfuerzo, destaca especial-



Museo Aeronáutico “Cnel. (Av.) Jaime Meregalli”. Foto: Fuerza Aérea de Uruguay

mente el trabajo en las aeronaves AT-11 y Tiger Moth, en proceso de recuperación, y llevado a cabo en conjunto con la Asociación Amigos del Museo Aeronáutico (AAMA).

En el marco de la habilitación por parte del Ministerio de Educación y Cultura de la reapertura

de los museos a nivel nacional, el museo abrió sus puertas al público en general el domingo 23 de agosto, de 14:00 a 18:00, siguiendo las siguientes medidas sanitarias: distanciamiento social, uso de mascarilla facial, toma de temperatura y aplicación de alcohol en spray al ingresar al recinto.

Aeroméxico reactiva su conectividad con Ecuador



Arco de agua para recibir a Aeroméxico en Ecuador. © Aeroméxico

El 3 de agosto de Aeroméxico reinició operaciones a Quito desde la Ciudad de México, con una oferta de tres vuelos semanales. Para celebrar el regreso de la aerolínea a Ecuador, el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de Quito, realizó el tradicional baño del avión.

Quito es el lugar más visitado de Ecuador y cuenta con numerosas iglesias que guardan tesoros de cultura e historia de la época colonial. Su Centro Histórico es el mejor conservado del mundo y la gastronomía del país es muy variada, además de ser el mayor productor de cacao fino de aroma.

También ofrece gran variedad de deportes extremos y actividades en la naturaleza del Chocó Andino, un paraíso natural, declarado en 2018 como la séptima Reserva de Biósfera del mundo por la UNESCO.

Durante la contingencia, Aeroméxico transportó a este destino más de 27 toneladas de insumos médicos esenciales para combatir la pandemia. Uno de los vuelos fue operado con un Boeing 787-9 Dreamliner, que por primera vez voló a Quito.

Andrew O'Brian, Presidente y Director General de Corporación Quiport -Aeropuerto Internacional de Quito, agregó: "Aeroméxico es uno de nuestros socios estratégicos más importantes y la primera aerolínea nueva que inició operaciones en el entonces nuevo aeropuerto de Quito en diciembre de 2013. Por eso, es muy importante para noso-



© Aeroméxico

tros retomar la conectividad con la Ciudad de México, un destino que tiene una importante demanda y que sin duda aportará a la recuperación económica de la ciudad y del país. Estamos muy complacidos de recibirlos nuevamente en Quito, ahora como la primera aerolínea latinoamericana en volver al Ecuador".

Por su parte, Carla Cárdenas, Gerente General de Quito Turismo, señaló:

"La reapertura de vuelos y operación aérea de Quito abre el camino para una recuperación y da la oportunidad de brindar la mejor experiencia al viajero en su visita al Centro del Mundo, con protocolos de bioseguridad que le permitirá sentir confianza y seguridad desde su llegada, hasta el retorno a su país de origen". Para finalizar, Giancarlo

Mulinelli, Vicepresidente Senior de Ventas Globales de Aeroméxico, comentó:

"Agradecemos a las autoridades de Ecuador y del Aeropuerto por su cálida bienvenida. Seguiremos incrementando nuestras operaciones en México y el mundo, cuidando a nuestros clientes con los más altos estándares de la industria a través de nuestro Sistema de Gestión de Salud e Higiene".

Avión Ayuda Volaris entrega donación de más de 1.5 toneladas de cubrebocas quirúrgicos y caretas a la Cruz Roja Mexicana



Jose Antonio Monroy (Cruz Roja) y Jose Alfonso Lozano (Volaris) ©Volaris

El programa de sustentabilidad corporativo Avión Ayuda Volaris entregó el 10 de agosto a la Cruz Roja Mexicana más de 1.5 toneladas de cubrebocas y caretas de nivel quirúrgico donados por Airbus Foundation en alianza con Aviation Sans Frontières. La carga humanitaria fue transportada por Volaris a México desde Toulouse, Francia, en un nuevo avión A320 neo que formará parte de la flota de Volaris. El evento de entrega tuvo lugar el MRO del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

"Estamos felices de poder contribuir una vez más con la labor de la Cruz Roja Mexicana a través de la entrega de este donativo de Aviation Sans Frontières y Airbus Foundation," señaló Enrique Beltranena, CEO de Volaris. "El traslado de carga humanitaria es una prioridad de transporte de Volaris desde que comenzó la pandemia en marzo de este año y continuará siéndolo a través de nuestra red de rutas que es la más grande de México", puntualizó.

"La alianza de la Cruz Roja Mexicana con Volaris es fundamental para continuar la labor de nuestros voluntarios en todo el país" aseguró Fernando Suinaga Cárdenas, presidente de la Cruz Roja Mexicana. "Esta importante donación de Aviation Sans Frontières y Fundación Airbus es vital para continuar con nuestra labor en el contexto que vivimos y hubiera sido imposible recibirla de nos ser por el apoyo de la aerolínea y de sus Embajadores", enfatizó.

La Organización No Gubernamental Aviation Sans Frontières, creada en 1980, utiliza la capacidad aérea de aliados en todo el mundo para apoyar en situaciones de crisis humanitarias y es socia del Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas y de la Dirección General de Ayuda Humanitaria y protección Civil de la Comisión Europea.

Por su parte la Airbus Foundation ha apoyado desde su lanzamiento en 2008 a la comunidad humanitaria mundial con más de 70 vuelos de buena voluntad

a numerosos destinos en todo el mundo. "Estamos orgullosos de participar en esta importante ayuda humanitaria para México, a través de nuestro socio Volaris, quien ha utilizado la entrega de uno de sus nuevos A320neo para transportar la carga donada por Airbus Foundation a la Cruz Roja Mexicana.

Con este donativo de caretas y cubrebocas quirúrgicos estamos aportando a quienes más lo necesitan en México", dijo Arturo Barreira, presidente de Airbus para América Latina y el Caribe. "Estos vuelos se suman a los esfuerzos de ayuda humanitaria liderados por Airbus Foundation a principios de julio, cuando se trasladó 23 toneladas de suministros médicos a Panamá en un A330neo de prueba".

El programa Avión Ayuda Volaris ha transportado más de 40 toneladas de suministros médicos, kits sanitarios, ventiladores y personal de salud y voluntarios a más de 25 ciudades en México en asociación con instituciones públicas, ONG y otras empresas privadas.

La Cruz Roja Mexicana reconoció recientemente a Volaris y su equipo de carga por su destacada contribución durante la pandemia COVID-19.

Al evento de entrega de donativo asistieron José Antonio Monroy, director general de la Cruz Roja Mexicana, y José Alfonso Lozano, director de asuntos corporativos de Volaris.

El Dreamliner de Aeroméxico “Misionero de la Paz” cumple su quinto aniversario

En cinco años ha volado más de 22,500 horas y ha realizado casi 2,500 aterrizajes y despegues

Aeroméxico celebra cinco años de la llegada del “Misionero de Paz”, que tocó suelo mexicano el 21 de agosto de 2015 para incorporarse a la flota de la aerolínea bandera de México.

En su primer vuelo, este Boeing 787-8 Dreamliner, matrícula N782AM, cubrió la ruta Ciudad de México- Monterrey y meses después fue el equipo utilizado para el traslado del Papa Francisco desde la capital del país a

Ciudad Juárez y posteriormente a Roma, Italia, en la única visita que ha realizado a México el Jefe del Estado Vaticano. A partir de ahí este avión fue bautizado como “Misionero de Paz”.

La aeronave también fue seleccionada recientemente para volar a Tel-Aviv, Israel, destino al que llegó Aeroméxico por primera vez en 85 años de historia, misión que tuvo el objetivo de repatriar a ciudadanos israelíes y mexicanos.

En su primer lustro de surcar los cielos del mundo con Aeroméxico, el “Misionero de Paz” ha acumulado 22 mil 552 horas de vuelo y 2 mil 475 despegues y aterrizajes. Sus alas han llegado a 16 destinos nacionales e internacionales, dentro de los que destacan Tijuana, Monterrey, Nueva York, Sao Paulo, Santiago de Chile, Madrid, París, Londres, Tokio, Seúl y Shanghái, entre otros.

Este Boeing 787-8 es uno de los aviones de largo alcance más modernos, seguros, cómodos, eficientes y menos contaminantes de la industria aérea mundial. Su configuración permite transportar a 243 pasajeros (32 en Clase Premier y 211 en Clase Turista). Como toda la flota de Aeroméxico, se encuentra equipado con filtros conocidos como HEPA, que garantizan aire limpio durante todo el vuelo con una efectividad del 99.9% en la eliminación de virus y bacterias.

Durante la contingencia sanitaria, el “Misionero de Paz” fue el primero en volar hacia China para trasladar insumos médicos esenciales a México, en una



*Ha realizado numerosos vuelos de apoyo durante la pandemia.
©Aeroméxico*

serie de 25 operaciones en las que la compañía colaboró en costo y esfuerzo con el Gobierno Federal a través la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), en lo que se conoció como el “puente aéreo” entre México y China.

Durante la pandemia, Aeroméxico ha realizado 223 vuelos de carga utilizando su flota de aviones Boeing 787-800 y Boeing 787-900, para transportar insumos médicos esenciales a 16 países, incluido México, acumulando un recorrido total equivalente a más de 143 vueltas al planeta.

Espectacular imagen que muestra la forma inconfundible de las alas del Dreamliner (Ángulo diedro positivo). © Aeroméxico

Iberia retira sus A340 tras 24 años de servicio

El Airbus A340-600 de Iberia con matrícula EC-JLE y de nombre Santiago Ramón y Cajal, realizó el 1 de agosto el último vuelo programado de Quito a Madrid, con 296 pasajeros a bordo más toda la tripulación, a los mandos estaba el comandante Víctor Alegre Ramírez. De esta forma culminó una trayectoria de 24 años de servicio en Iberia.

El A340-300 fue el primer cuatrimotor de Airbus, los primeros llegaron a Iberia en 1996. Todos fueron bautizados con nombres de mujeres ilustres: Rosalía de Castro, Teresa de Ávila, María Pita, Agustina de Aragón, hasta 19; nombres de grandes mujeres para un avión que destacaba por su gran capacidad de carga.

Los Airbus A340-300 se incorporaron a Iberia con

un récord ya establecido, fue conseguido en 1993: el vuelo comercial más largo sin escalas hasta entonces, entre Bourget (Francia) y Auckland (Australia), 19,100 kilómetros en un tiempo récord también de 21 horas y 31 minutos.

En Iberia los Airbus A340 se estrenaron en los vuelos con Gran Canaria, luego Nueva York, México, Bogotá, Sao Paulo, Santo Domingo y el 4 de enero de 1998 a Santiago de Chile, 13 horas de viaje y la ruta más larga de la compañía por muchos años, hasta que se reanudaron los vuelos a Tokio.

A los A340-300 se sumaron los A340-600 en la flota de Iberia a partir de 2003 y hasta 2011 se consideró el avión para pasajeros con mayor longitud (75.3 metros) y también el de mayor alcance: 14,600 kilómetros.

A los Airbus A340-600 les pusieron nombres de hombres ilustres como: Santiago Ramón y Cajal, pero también como el de Salvador Dalí, Jacinto Benavente, Andrés Segovia, Gaudí, Isaac Albéniz o Julio Romero de Torres.

Grandes historias en 24 años: En 1999 hubo un nacimiento a bordo de un vuelo Madrid-Bogotá; a los mandos el comandante Jaime Ruiz Larrea y el sobrecargo José Luis Larios, quienes por buena fortuna contaban a bordo con un buen número de médicos que regresaban de un congreso y ayudaron a traer al mundo al pequeño Juan Sebastián.

Con los Airbus A340 también ha volado la solidaridad a los países devastados por catástrofes naturales como Guatemala, Chile, Ecuador...

En 2010, tras el terremoto de Haití se llevaron 450 toneladas de carga solidaria gracias la colaboración de "Mano a Mano", la ONG creada por tripulantes de Iberia.

En julio de 2010, un A340 de Iberia transportó desde Sudáfrica, a la selección española con la Copa del Mundo de Fútbol, al sobrecargo Pedro Fernández, le tocó abrir la puerta del avión para que salieran Casillas y Del Bosque a levantar el trofeo ante la admiración de todos los trabajadores del aeropuerto de Madrid. El avión traía en el fuselaje "Campeones. Orgullosos de nuestra selección".

En mayo de 2014 los A340 fueron testigos del primer vuelo de Iberia de largo radio con una tripulación formada solo por mujeres, en la ruta con destino a Sao Paulo y como comandante, Mar Alguacil. Ella misma comentó sobre la despedida de los A340: "Fue un avión que necesitaba su tiempo para todo, pero es porque volaba así, con mucha elegancia".

Otra grande aventura fue la inauguración de la ruta a Tokio, en 2016; sin duda, un gran hito para Iberia. El comandante José M^a Ordovás dijo en la despedida: "Es un avión que muchos echaremos de menos".



Último vuelo del A340 © Iberia

El programa ecoDemonstrator prueba vuelos más silenciosos y limpios con Etihad

Un Etihad Airways 787-10 Dreamliner con equipo especial que puede mejorar la seguridad y reducir las emisiones de CO2 y el ruido ha comenzado las pruebas de vuelo a finales de agosto para el programa ecoDemonstrator de Boeing.

Una serie de vuelos recopilará la información más detallada hasta la fecha sobre la acústica de las aeronaves a partir de unos 1,200 micrófonos conectados al exterior del 787 y colocados en el suelo. La colaboración entre la NASA y Boeing mejorará las capacidades de predicción del ruido de las aeronaves de la agencia, promoverá las formas en que los pilotos reducirán el ruido e informará los futuros diseños de aeronaves silenciosas.

"En la NASA, hemos estado investigando las fuentes de ruido de las aeronaves, sus interacciones con la estructura del avión y cómo se combinan con el ruido total de los aviones", dijo el líder técnico de la NASA, el Dr. Russell Thomas. "Esta prueba de vuelo única y cuidadosamente diseñada proporciona el entorno en el que se miden todos estos efectos, que será clave para mejorar nuestra capacidad de diseñar aviones con menos ruido". Mohammad Al Bulooki, director de operaciones de Etihad Aviation



ecoDemonstrator ©Etihad

Group, dijo: "Etihad, que participa en el programa ecoDemonstrator de este año, se basa en nuestros principios fundamentales de innovación y sostenibilidad al tiempo que respalda la investigación y el desarrollo de nuestros socios para llevar la innovación del laboratorio a un entorno de pruebas del mundo real. Al elegir participar en este programa, estamos orgullosos de trabajar con empresas como Boeing, NASA y Safran para probar tecnologías de vanguardia y explorar oportunidades para mejorar la eficiencia del espacio aéreo, reducir el uso de combustible y reducir el ruido para la comunidad. y reducir las emisiones de CO2."

La mayoría de las quejas de la comunidad sobre el ruido de los aviones provienen de vuelos que se acercan a los aeropuertos, según cifras de la industria. Aproximadamente una cuarta parte del ruido es creado por

el tren de aterrizaje. Otro proyecto probará el tren de aterrizaje modificado para ser más silencioso por Safran Landing Systems.

"Nuestra colaboración con la NASA y Safran es clave para acelerar la innovación y promover la misión de ecoDemonstrator de mejorar la sostenibilidad de los viajes aéreos", dijo el ingeniero jefe del programa ecoDemonstrator, Rae Lutters. "Estamos ansiosos por ver que la planificación de un año se haga realidad cuando comencemos las pruebas".

Se están llevando a cabo vuelos durante los cuales los pilotos, los controladores de tráfico aéreo y el centro de operaciones de una aerolínea comparten simultáneamente información digital y utilizan un sistema de la NASA llamado gestión de llegadas a medida. Estas herramientas mejoran la seguridad al reducir la carga de tra-

bajo y la congestión de radiofrecuencia, optimizan la eficiencia de enrutamiento para reducir el uso de combustible, las emisiones y el ruido, y respaldan el sistema de transporte aéreo de próxima generación de la FAA.

Como parte de la Iniciativa de viaje confidente de Boeing para abordar el COVID-19, se probará una varita de luz ultravioleta portátil para determinar su efectividad en la desinfección de cabinas y cubiertas de vuelo. Todos los vuelos de prueba programados se realizan con una mezcla de hasta un 50% de combustible sostenible, que incluye los mayores volúmenes de biocombustible de mezcla al 50% producidos comercialmente. Se espera que las pruebas de vuelo en las instalaciones de Boeing en Glasgow, Montana, duren unos 10 días antes de que el avión sea entregado a Etihad a finales de septiembre.

British Airways inicia el retiro de sus 747 restantes



British Airways 747-400 en su vuelo de despedida. © British Airways

British Airways dio a conocer el martes 18 de agosto de 2020, el retiro de su primer Boeing 747, desde que anunció el mes pasado que los 31 de sus aviones jumbo lamentablemente habían volado sus últimos servicios comerciales.

El Boeing 747-400, matrícula G-CIVD, partió de Londres Heathrow ese día por la mañana con el número de vuelo BA9170E después de más de 25 magníficos años de vuelo.

La aeronave recibió una emotiva despedida de la torre de control de tráfico aéreo NATS en

el aeropuerto de Heathrow. La flota de 747 de British Airways se está retirando a un ritmo acelerado como resultado del impacto devastador que ha tenido la pandemia Covid-19 en la aerolínea y el sector de la aviación, que no se prevé que se recupere a los niveles de 2019 hasta al menos 2024 (De acuerdo a estimaciones de IATA).

Al Bridger, Director de Operaciones de Vuelo de British Airways, dijo: "Todos nosotros en British Airways y muchos de nuestros clientes tendremos buenos recuerdos y momentos especiales de nuestros

viajes en el icónico jumbo jet. "Como piloto que tuvo la suerte de volar la aeronave, la magnitud de la misma fue inolvidable, literalmente miraba hacia abajo a otras aeronaves. Cambió la aviación para siempre cuando llegó a los cielos y sé que hablo en nombre de nuestros clientes y de la comunidad aeronáutica mundial cuando digo que, a pesar de movernos correctamente hacia formas más sostenibles de volar, seguiremos extrañando mucho el 747".

El 747 ha sido una parte icónica de la flota de British Airways duran-

te casi cincuenta años. En su momento, la aerolínea operó 57 de los aviones, con el primer vuelo del jumbo jet a Nueva York en 1971.

British Airways estaba eliminando paulatinamente los aviones "hambrientos de combustible" a medida que llegaban al final de su vida laboral para ayudar a cumplir con el compromiso de la compañía con cero neto para 2050. La aerolínea ha invertido mucho en aviones nuevos y modernos de largo recorrido, incluidos seis A350 y 32 787, que son un 25% más eficientes en combustible que el 747.

Archivo de datos G-CIVD

Fecha en que entró en servicio	14 de diciembre de 1994
Fecha de jubilación	19 agosto 2020
Rutas populares/recientes	El último vuelo fue a Lagos, como parte del esfuerzo de repatriación, el 18 de abril de 2020
Libreas usadas	Landor - 'Ciudad de Coventry' Actual: Union Flag / Chatham Dockyard con logo de oneworld
Configuración de asientos	Primera clase: 14 Club: 52 World Traveller Plus: 36 Viajero del mundo: 243
Hechos y estadísticas (aproximados)	Velocidad máxima: 565 mph Velocidad de despegue: 180 mph Longitud: 70,6 m, Altura: 19,41 m, Envergadura: 64,4 m Peso: 184 toneladas, peso máximo de despegue 378 toneladas 4 motores Rolls-Royce RB211-524 115,276.8 horas voladas, 13,364 vuelos y más de 50 millones de millas



La librea de One World se pudo apreciar varias veces en el AICM. Imagen de fondo y superior © British Airways

Entrega Lufthansa Technik el primer Airbus A350 al Gobierno Federal Alemán



Copyright: Lufthansa Technik AG

Lufthansa Technik AG entregó el 20 de agosto el primero de los tres nuevos Airbus A350-900 a las Fuerzas Armadas Alemanas. Durante una pequeña ceremonia en Hamburgo, realizada de acuerdo con las reglas actuales contra la pandemia, la Ministra de Defensa Annegret Kramp-Karrenbauer dió un primer vistazo al futuro buque insignia del Ala de Misión Aérea Especial del Ministerio Federal de Defensa (BMVg). En el camino hacia la disponibilidad operacional final de la aeronave, la certificación militar para la designación 10 + 03 y varios vuelos de prueba con la nueva aeronave de fuselaje ancho se llevarán a cabo en las próximas semanas. Este es el primer avión gubernamental de este tipo del mundo y, por lo tanto, también el primer

Airbus A350 del mundo que no se utiliza en servicios de aerolíneas comerciales.

“El proceso de adquisición es realmente algo de lo que hay que estar orgullosos”, dijo la ministra Kramp-Karrenbauer. “La decisión de comprar la nueva flota de A350 se tomó hace apenas un año y medio. Por lo tanto, agradezco a todos los involucrados en la industria y las Fuerzas Armadas alemanas, porque todos realmente se unieron aquí. Con su consumo de combustible un 25 por ciento menor, en comparación con el anterior A340. El A350 ultra moderno está orientado al futuro y, con la nueva flota, estamos asegurando la movilidad global como una parte importante de la capacidad de trabajo del Gobierno Federal”,

continuó la Ministra Federal. “Y con la incorporación de dos A350 nuevos más, la movilidad que se espera de una nación industrial como Alemania está adecuadamente garantizada”.

“Hoy nos enorgullece presentar a la Ministra de Defensa Federal el nuevo buque insignia del Ala de Misión Aérea Especial del Gobierno Federal, el primer Airbus A350 del mundo como avión del gobierno”, dijo el Dr. Johannes Bussmann, presidente del Consejo Ejecutivo de Lufthansa Technik AG. “El 10 + 03 y sus dos aviones hermanos posteriores son una continuación de la exitosa tradición de abastecer a las Fuerzas Armadas Alemanas y tenerlas como uno de nuestros mejores y más importantes clientes”.



La Ministra de Defensa de Alemania Annegret Kramp-Karrenbauer, comentó en la ceremonia de entrega: “El A350 de última generación garantiza la movilidad mundial del gobierno alemán”. En la imagen (Der.): El Dr. Johannes Bussmann, presidente del Consejo Ejecutivo de Lufthansa Technik AG y la Ministra de Defensa Annegret Kramp-Karrenbauer. Copyright: Lufthansa Technik AG

El avión recién llegado de fábrica, que todavía estaba en el registro civil como D-AGAF, llegó a Lufthansa Technik a principios de mayo. Está equipado con una cabina de transición especial para operaciones de vuelo político-parlamentarias. La cabina cuenta con áreas de oficina y conferencias, unidas por una sala de estar multifuncional. El espacio restante está disponible para las delegaciones que vue-

len en el avión. Después de que los aviones hermanos 10 + 01 y 10 + 02, que están actualmente en construcción, lleguen a Lufthansa-Technik, recibirán una cabina gubernamental completa el próximo año, la cabina de transición en el 10 + 03 también se cambiará.

Los efectos de la pandemia mundial de coronavirus en la cadena de suministro retrasaron ligera-

mente la entrega prevista del 10 + 03 a las Fuerzas Armadas alemanas. Ahora tendrá lugar en las próximas semanas, durante las cuales la aeronave recibirá su certificación militar y estará preparada para una entrada en servicio sin problemas en el Ala de Misión Aérea Especial del Ministerio Federal de Defensa, completa con entrenamiento de la tripulación y varios vuelos de prueba.

Emirates y el Aeropuerto Internacional de Clark celebran el emblemático viaje único con el A380

El icónico A380 de Emirates realizó un servicio único al Aeropuerto Internacional de Clark hoy, convirtiéndose en el primer vuelo comercial, utilizando dicha aeronave, para operar al aeropuerto con sede en Luzón.

El servicio especial A380 de Dubai a Clark y operando como EK2520, despegó del Aeropuerto Internacional de Dubai a las 02:40 y aterrizó en Clark a las 15:23 hora local (19 de agosto), y fue recibido por un tradicional saludo de cañón de agua a su llegada al aeropuerto. Más de 400 pasajeros, que estaban encantados de haber experimentado el avión insignia de Emirates en una ruta que no es servida regularmente por el avión, además de los ejecutivos de Emirates,

fueron recibidos por el equipo de gestión ejecutiva del aeropuerto. Los VIP, incluido el Secretario del Departamento de Transporte, Sr. Arthur Tugade, así como los medios de comunicación, recibieron una visita guiada del A380 por parte de la tripulación de cabina de Emirates.

Satish Sethi, Country Manager para Emirates-Filipinas dijo: "Hoy marcamos un día especial en la historia de nuestras operaciones en Filipinas, al convertirnos en la primera aerolínea en operar el avión comercial de pasajeros más grande del mundo al Aeropuerto Internacional de Clark y estamos encantados de Comparta esta ocasión especial con el aeropuerto desde el que

operamos desde 2016. También es un gran honor haber deleitado a nuestros clientes dándoles la oportunidad de experimentar este avión insignia en su viaje a Filipinas.

"Hemos estado sirviendo a nuestros clientes en Filipinas durante 30 años y, desde que presentamos este icónico avión a nuestra flota en 2008, los fanáticos filipinos siempre han planeado viajes a destinos que son atendidos por el A380 de Emirates, conectando en Dubai, para disfrutar su amplitud, comodidad y las mejores características y comodidades de su clase. Esta vez, queríamos brindarles a nuestros clientes la oportunidad única de tener la misma experiencia en la ruta Dubai-Clark".

El popular avión A380 de Emirates ha reanudado sus operaciones en cinco destinos hasta ahora, incluidos Londres Heathrow, París, El Cairo, Guangzhou y Toronto.

"Nos gustaría agradecer a las autoridades de Filipinas por su continuo apoyo que ha sido crucial para nuestro éxito desde que comenzamos nuestras operaciones aquí. También les damos nuestro más sincero agradecimiento por hacer posible este vuelo excepcional, permitiéndonos aprovechar las eficiencias y la mayor capacidad en una ruta donde los vuelos siguen siendo muy demandados. La última vez que apareció nuestro avión A380 en Filipinas fue en 2014 en Manila, y esperamos verlo pronto como un servicio regular programado para el país", continuó Sethi.

Emirates ha estado sirviendo a Filipinas desde 1990 e inauguró su primer servicio a Clark en 2016. En 2014, el A380 de Emirates realizó un viaje único a Manila, marcando su primera llegada a Filipinas. Emirates reanudó sus vuelos a Manila el 11 de junio, con vuelos diarios, y a Clark el 1 de agosto con seis combates semanales.



Recibimiento con el cañón de agua en Clark. ©Emirates

Cuarentenas de viaje y cierre de fronteras inhiben la reactivación del turismo: WTTC y ALTA

El Consejo Mundial de Viajes y Turismo (WTTC) y la Asociación de Transporte Aéreo de América Latina y el Caribe (ALTA), señalaron que las cuarentenas de viaje y el cierre de fronteras no ayudan a restablecer la confianza de los turistas, en un momento en que se necesita alentar los viajes.

Durante el seminario virtual "El futuro de los viajes y el turismo global", organizado por el Consejo Mundial de Viajes y Turismo y la Asociación de Transporte Aéreo de América Latina y el Caribe, participantes clave del turismo y la aviación compartieron sus perspectivas sobre los efectos que la pandemia ha generado y la importancia de redefinir a la industria.

Gloria Guevara Manzo, Presidenta y CEO del WTTC, exhortó a los gobiernos a considerar los bloqueos locales en lugar de cerrar las fronteras de toda una nación. "Pintar un país entero con el mismo pincel no beneficia a nadie en este momento", indicó.

Destacó la importancia que tiene la homologación de medidas de salud e higiene reconocidas internacionalmente, que permitan al viajero recobrar la confianza de



"En 2019 el sector de viajes y turismo generó 16.9 millones de empleos": José Ricardo Botelho. Imagen Archivo © Espacio Aéreo

volver a consumir un producto o contratar un servicio.

Detalló que la pandemia pone en riesgo de desaparición de hasta 197 millones de empleos alrededor del mundo, de los cuales 6.1 millones corresponden a la región de Latinoamérica y el Caribe, por lo que el WTTC propone cuatro acciones para la recuperación del turismo: la apertura de fronteras y la eliminación de barreras; la realización de pruebas para el control de la pandemia; la adopción de protocolos de higiene y sanitización, y por último, los apoyos gubernamentales a trabajadores del sector y empresas.

Por su parte, José Ricardo Botelho, Director y CEO de la Asociación de Transporte Aéreo de América Latina y el Caribe (ALTA), explicó que la pandemia re-

presentó un importante descenso en la transportación de pasajeros en toda la región.

Detalló que tan solo en los meses de abril y mayo, la reducción de operaciones aéreas fue del orden de 95 por ciento, con grandes pérdidas para la industria. Dijo que la recuperación del sector aéreo podría tardar, en promedio, entre cinco y seis años, de tal forma que hasta 2025 se verán en la región niveles similares a los reportados durante 2019.

Por lo anterior, Botelho se pronunció por la eliminación de barreras de viaje entre los países, sin descuidar las medidas de control de la pandemia para así lograr construir la confianza en los viajeros. De igual manera, destacó el trabajo fundamental que se ha realizado con el sector público

y privado para lograr protocolos coordinados y armonizados a lo largo de la cadena del turismo.

En 2019, el sector de viajes y turismo generó 16.9 millones de empleos, es decir, 7.9 por ciento de la fuerza laboral total de Latinoamérica. También contribuyó con 298.9 billones de dólares del PIB, lo que representó 8.1 por ciento para la economía en la región, un crecimiento de 1.6 por ciento respecto a 2018.

En tanto en la región del Caribe, la actividad generó 2.8 millones de empleos, es decir, 15.2 por ciento de la fuerza laboral. Además, aportó 58.9 billones de dólares del PIB, lo que representa 13.9 por ciento para la economía de la región, que se tradujo en un aumento de 1.9 por ciento frente a la cifra del año anterior.

El Secretario de Comunicaciones y Transportes, sostiene reuniones de trabajo con ASA, SENEAM y el AICM



© Secretaría de Comunicaciones y Transportes

El secretario de Comunicaciones y Transportes, Ing. Civil, Jorge Arganis Díaz Leal, sostuvo reuniones de trabajo con personal de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM), de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM).

El Ing. Arganis Díaz Leal reconoció el trabajo que han desarrollado los tres organismos las 24 horas de los siete días de la semana, durante la emergencia sanitaria, sin interrupciones.

En el SENEAM, el secretario de Comunicaciones y Transportes reconoció la alta especialidad técnica y operativa de la institución para proporcionar los servicios de ayuda a la navegación aérea, control de tránsito aéreo, meteorología, radio ayudas y telecomunicaciones aeronáuticas.

Durante la reunión, el director general de SENEAM, Ing. Víctor Manuel Hernández Sandoval, explicó al titular de la SCT que la incorporación del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles al Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM), también conformado por los Aeropuertos Internacionales de la Ciudad de México y Toluca, representa la transformación en la navegación aérea en México, al instaurar el sistema PBN (Navegación Aérea Basada en la Performance) que permitirá la interconexión de los aeropuertos, reduciendo las cargas de trabajo de pilotos y controladores aéreos.

Además, señaló que con la PBN se podrán reducir hasta el 20 por ciento el tiempo de vuelo, el gasto de combustible, la emisión de gases contaminantes e incluso el ruido de las aeronaves. Se destacó que entre 2019 e inicios de 2020 se desa-

rollaron más de treinta reuniones de trabajo con diversos actores del sector aeronáutico, entre los que se encuentran instituciones nacionales e internacionales, colegios de pilotos, controladores, ingenieros, líneas aéreas, autoridades militares, así como asociaciones privadas ante quienes se detallaron las particularidades del SAM.

En un recorrido por las instalaciones del AICM, el director general, Ing. Jesús Rosano García, informó al secretario, de la infraestructura con que cuenta la terminal aérea capitalina para atender de manera eficiente y con calidad a los usuarios. Durante su estancia visitó el Centro de Comando Aeroportuario, instalación que cuenta con tecnología de punta y tiene como función esencial concentrar en un solo espacio tanto a empresas que brindan sus servicios en el aeropuerto como a las autoridades que confluyen en el AICM, lo cual hace más eficiente

la administración y colaboración de los diversos actores en la terminal aérea. Además, recorrió el Centro de Gestión Aeroportuario, espacio donde se tiene un control puntual vía circuito cerrado de televisión de todas las actividades que tiene el Aeropuerto en tiempo real, lo que se traduce en una herramienta esencial para abatir situaciones eventuales de manera coordinada con diferentes corporaciones de seguridad, así como probables actos ilícitos dentro de las instalaciones aeroportuarias.

En ASA, su titular, Oscar Artemio Arguello Ruiz, explicó los planes y programas que se desarrollan en la presente administración para mejorar los servicios que prestan los 19 aeropuertos administrados por el organismo. También le informó del suministro de combustible de aeronaves en todo el territorio nacional a través de 60 estaciones ubicadas en los aeropuertos del país y un punto de suministro, entre otros puntos.

Acompañaron al secretario de Comunicaciones y Transportes, el subsecretario de Transporte, Carlos Morán Moguel; el titular de la Unidad de Administración y Finanzas de la SCT, Eduardo González Ruiz, y el director general de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Gerardo Ferrando Bravo.

Resultados turísticos del primer semestre de 2020

El secretario de Turismo del Gobierno de México, Miguel Torruco Marqués, dio a conocer que durante el primer semestre del presente año ingresaron al país trece millones de turistas internacionales, lo que representa una disminución de 41.2 por ciento, comparado con el mismo lapso de 2019; en tanto que el ingreso de divisas fue de cinco mil 786 millones de dólares, 51.5 por ciento menos que lo registró el año pasado.

Comentó que en el panorama global, en su Barómetro publicado más recientemente, la Organización Mundial del Turismo estima que entre enero y mayo de 2020, habría 300 millones de turistas menos y una pérdida de ingresos de 320 mil millones de dólares por turismo internacional en todo el mundo.

En cuanto al contexto económico nacional, de enero a junio de 2020 el Producto Interno Bruto disminuyó 10.5 por ciento, comparado con 2019, mientras que las actividades primarias aumentaron 0.3 por ciento; las secundarias cayeron 14.7 por ciento; y las terciarias, donde se incluye al sector turístico, disminuyeron 8.4 por ciento.

Con datos del Inegi, el titular de Sectur detalló que durante el primer semestre de 2020, arribaron a México 4.9 millones de turistas de internación vía aérea, lo que representa una baja de 53.1 por cien-

to, comparado con el mismo periodo del año pasado; en tanto que el gasto medio de estos visitantes fue de mil 31.6 dólares, con un leve incremento de uno por ciento.

Respecto a la llegada de turistas, tanto na-



Calle de Sayulita © Secretaría de Turismo

cionales como internacionales, a cuartos de hotel, se estima que en el primer semestre del año haya una contracción de 50.8 por ciento, equivalente a 31.9 millones de visitantes menos, para registrar una ocupación hotelera general promedio de 27.9 por ciento, con menos 28.9 puntos porcentuales, comparado con 2019.

Precisó que el saldo positivo de la Balanza Turística por viajeros internacionales se ubicó en cuatro mil 323 millones de dólares en ene-

ro-junio de 2020, esto es cuatro mil 79 millones de dólares menos que en el primer semestre de 2019 y una reducción del 48.5 por ciento.

Respecto a la llegada de turistas, tanto nacional como internacional, el secretario Torruco Marqués indicó que para este primer semestre de 2020 se tiene una estimación de 98 mil 367 millones de pesos de consumo por hospedaje tradicional y segundas residencias, equivalente a menos 54.1 por ciento, con respecto al año pasado.

Añadió que también para este periodo enero-junio se estima un Consumo Turístico de 734 mil 628 millones de pesos, lo que significa una reducción de 54.3 por ciento, comparado con el mismo lapso de 2019.

En lo que concierne específicamente a la llegada de ciudadanos de Estados Unidos por vía aérea, registraron una disminución de 55.2 por ciento, con dos millones 506 mil pasajeros, la mayoría de los cuales volaron al aeropuerto de Cancún.

Puntualizó que, por su parte, los turistas canadienses mostraron una baja de 38.7 por ciento durante enero-junio de 2020, al registrar el arribo en avión de 886 mil 99 pasajeros.

Principalmente llegaron al aeropuerto de Cancún, seguido del aeropuerto de Puerto Vallarta.

Titular de SCT pidió a ASA adoptar las mejores prácticas internacionales en el sector aeronáutico

El Secretario de Comunicaciones y Transportes (SCT) pidió, durante la reunión de trabajo con el subsecretario de Transportes, Ingeniero Carlos Morán Moguel y el personal de directivo Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), fortalecer la presencia de las terminales aéreas que conforman la Red del organismo, elevar la competitividad en materia de combustibles de aviación y ampliar la oferta educativa que ofrece el Centro Internacional de Instrucción (CIASA).

Durante el encuentro, el Secretario de Comunicaciones y Transportes invitó a seguir haciendo de ASA un actor preponderante en el mercado aeronáutico nacional y fortalecer su presencia entre los grupos aeroportuarios del país.

Destacó la necesidad de implementar nuevas tecnologías que permitan mayor seguridad y eficiencia en todos los procesos y servicios que se ofrecen y realizan en ASA, específicamente en la comerciali-

zación, almacenamiento y abastecimiento de combustibles de aviación. El ingeniero Arganis Díaz Leal mostró especial interés en el rubro de la capacitación, por lo que solicitó incrementar el número de cursos que se imparten en Aeropuertos y Servicios Auxiliares, a través del CIASA, reconocido por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), como Centro Regional de Excelencia en instrucción TRAINAIR PLUS y Centro Internacional de Instrucción en Seguridad de la Aviación Civil, posicionado, hoy en día, como uno de los mejores centros de este tipo a nivel mundial.

Puntualizó que la finalidad de contar con mejores profesionales del sector aéreo en México permitirá reafirmar la posición de nuestro país en el mercado aeronáutico internacional, toda vez que el CIASA es uno de los cuatro Centros Regionales de Excelencia ubicados en América: Perú, República Dominicana, Estados Unidos y Mé-

xico. En su participación, Carlos Morán Moguel destacó que Aeropuertos y Servicios Auxiliares es un referente en el mercado aeronáutico de México y América Latina, posición que ha logrado con el trabajo y actualización constante en los procesos que realiza, así como por la implementación de nuevas estrategias de atención y servicio.

Oscar Arguello Ruiz, Director General de ASA, agradeció la presencia del Secretario y refrendó su compromiso por hacer del organismo una dependencia más grande cada día, fortaleciendo su presencia en el mercado aeronáutico nacional e implementando las estrategias y nuevas tecnologías que permitan hacer de ASA el mejor prestador de servicios aeroportuario del país, contribuyendo, en todo momento, con el desarrollo económico y tecnológico del país, atendiendo las nuevas exigencias del mercado de aviación de México y el mundo.



El Secretario de Comunicaciones y Transportes (SCT), Ing. Civil Jorge Arganis Díaz Leal, pidió fortalecer la presencia de las terminales aéreas que conforman la Red de ASA, elevar la competitividad en materia de combustibles de aviación y ampliar la oferta educativa que ofrece el Centro Internacional de Instrucción (CIASA), durante una reunión de trabajo con el subsecretario de Transportes, Ingeniero Carlos Morán Moguel y el personal de directivo Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA). Imagen: SCT

Suman esfuerzos Agencia Espacial Mexicana y UNAM para proyectos espaciales y satelitales

La Agencia Espacial Mexicana (AEM), organismo descentralizado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), y la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), firmaron una alianza estratégica a través de un convenio, con el propósito de impulsar y desarrollar proyectos espaciales y satelitales, que permitan conducir a este sector hacia un siguiente nivel en beneficio social del país.

El Director General de la AEM, Salvador Landeros Ayala, expresó su gran beneplácito al Rector de la UNAM, Enrique Graue Wiechers, por el orgullo de poder sumar esfuerzos con la Máxima Casa de Estudios, en acciones coordinadas que inspiren al talento de nuestras nuevas generaciones hacia este rubro de alta tecnología, mediante proyectos de vanguardia.

Explicó que los esfuerzos conjuntos incluirán desarrollo de satélites miniaturizados de nueva tecnología, telecomunicaciones satelitales, y aplicaciones de observación de la tierra para apoyo en tareas sociales como agricultura, desastres naturales, cambio climático, cartografía, exploración petrolera y minera, así como ciencia y tecnología espacial con aplicaciones a telemedicina.

También se estimulará la formación de recursos humanos de alto nivel y personal especializado a través de la organización de actividades de educación continua (cursos, talleres, seminarios, entre otros), promoviendo la difusión de estas actividades espaciales para dar a conocer sus beneficios a la sociedad mexicana.

De igual modo, se estructurarán estrategias de incorporación de la juventud a carreras y estudios de posgrado afines al tema espacial, que faciliten su vinculación a la industria en temas de conectividad, Internet y telecomunicaciones con tecnología satelital, para impulsar la competitividad de México en este rubro de tan alto crecimiento actual.

Detalló que, mediante el instrumento, se promoverá la realización de actividades conjuntas para ampliar las capacidades nacionales en la materia, y su coordinación con entidades de la administración pública federal, a través de investigación científica, estudios y desarrollo tecnológico, así como proyectos de Ingeniería de alta especialización.

En ese sentido, adelantó que la AEM ya ha identificado importantes oportunidades para fortalecer varias de estas áreas prioritarias de cooperación a nivel nacional e internacional, y estará instrumentando acompañamientos a proyectos, entre muchos otros, de Nanosatélites, por ejemplo, con la Unidad de Alta Tecnología (UAT) de la Facultad de Ingeniería de la UNAM, en Querétaro.

Agregó que también se cooperará con otras agencias espaciales del mundo para consolidar proyectos tecnológicos de navegación y exploración del espacio mediante objetos artificiales (astronáutica y robótica), desarrollados con el gran talento mexicano azul y oro, que siempre ha tenido un papel tan protagónico en la historia y la formación de nuestro país, concluyó Landeros.

Graduación de los Planteles del Colegio del Aire

El 22 de agosto de 2020, en las instalaciones del colegio del aire, ubicado en Zapopan, Jalisco, recibieron título, certificado de estudios y patente, 222 discentes de escuelas militares de aviación, especialistas de la fuerza aérea, especialistas en mantenimiento y abastecimiento:

- 82 pilotos aviadores.
- 21 meteorólogos militares.
- 33 controladores de vuelo.
- 43 especialistas en mantenimiento de aviación.
- 19 abastecedores de material aéreo.
- 17 especialistas en electrónica de aviación.
- 7 de armamento aéreo.



Graduación Colegio del Aire. ©SEDENA



Colegio del Aire ©SEDENA

La Segunda Región Naval realiza ejercicios de entrenamiento para salvaguardar la vida humana en la mar en Ensenada, Baja California

La Secretaría de Marina-Armada de México como Autoridad Marítima Nacional, en funciones de Guardia Costera, informó que el 24 de agosto, personal adscrito a la Segunda Región Naval, llevó a cabo ejercicios de entrenamiento para salvaguardar la vida humana en la mar, en Ensenada, Baja California.

En un escenario simulado, elementos de la Armada de México a bordo de un helicóptero tipo Panther recrearon el rescate aéreo de dos personas que se encontraban en peligro de ahogamiento, por lo que, desde la aeronave a una altura aproximada de cuatro metros sobre el mar, dos nadadores de rescate ejecutaron el despliegue vertical en caída libre para ejecutar dos diferentes maniobras de rescate, por canastilla y por eslinga.

De igual forma, para el entrenamiento por mar, personal naval a bordo de dos embarcaciones

tipo Defender, apoyados por un binomio canino perteneciente a la Estación Naval de Búsqueda, Rescate y Vigilancia Marítima (ENSAR) de Ensenada, realizaron el rescate de dos personas, considerando en este caso, las

11 embarcaciones auxiliadas, 35 evacuaciones médicas y 135 personas rescatadas, son los resultados obtenidos por parte de la Estación Naval de Búsqueda, Rescate y Vigilancia Marítima adscrita a la Segunda Región Naval durante el año 2019 y el presente año.

medidas de prevención que el personal naval aplica con el fin de evitar el contagio de Coronavirus, mediante el empleo de trajes de protección, cubrebocas, caretas, googles y cápsulas de transportación herméticas para pacientes Covid, las cuales cuentan con respiradores y fueron fabricadas por esta Institución. Es importante señalar que este tipo de ejercicios se llevan a cabo

de forma cotidiana, con el objetivo de incrementar la capacidad de respuesta operativa en tareas de salvaguarda de la vida humana en la mar y en tierra, ya que recientemente elementos de la Armada de México han realizado

evacuaciones médicas aéreas en inmediaciones de la Rumorosa en Mexicali B.C.

Asimismo, debido al interés que genera este tipo de ejercicios y operaciones de Búsqueda y Rescate, se contó con la presencia de autoridades de los tres órdenes de Gobierno y representantes de la sociedad civil, acatando en todo momento las medidas de protección sanitarias con motivo de la pandemia Covid-19.

De esta forma, el personal de la Armada de México fortalece las técnicas que le permiten tener una mejora continua en el desempeño de sus labores, con la finalidad de proteger la integridad de todos los que requieran auxilio en la mar durante las 24 horas del día, los 365 días del año con unidades de vanguardia y nadadores de rescate, personal de Sanidad Naval y de Aviación Naval capacitados y comprometidos quienes dan todo por la vida en cada una de las operaciones de Búsqueda, Rescate y Vigilancia.



Ejercicios de entrenamiento © SEMAR

Se cumplen 10 Años sin Mexicana de Aviación

El pasado 28 de agosto se cumplieron 10 años del último vuelo de Mexicana de Aviación, dejamos esta foto para recordar la injusticia que se cometió con la gente que laboraba en la primera línea aérea de México y que hasta el día de hoy no ha recibido justicia o ningún tipo de ayuda dejando en el desamparo a miles de familias. En la foto que sirve de fondo se podían observar en 2014 varios A320 con la marca de Mexicana estacionados en el MRO, con un futuro incierto. En la foto inserta se aprecia el A320 XB-OQW (antes XA-MXY) en un vuelo de diciembre de 2016 antes de partir con su nuevo dueño, actualmente se encuentra activo en Bulgaria con la matrícula LZ-LAG. Ambas imágenes pertenecen al archivo de ©Espacio Aéreo



www.mexicana.com

Nuevo récord para el Jas 39 Gripen sueco: 3,000 horas en el aire

La aeronave ha estado asignada en la flotilla aérea F 17 de Blekinge desde que se puso en servicio en 2005. Si hay alguien que está muy orgulloso es el comandante Tommy Petersson, quien comentó:

“El avión es en realidad más que solo un símbolo. Es el asombroso trabajo de todas las personas que lo han hecho posible. Todo nuestro personal profesional en la F17, así como nuestros colegas de la Fuerza Aérea, las Fuerzas Armadas, así como nuestros socios dentro de FMV (Administración Sueca de Material de Defensa) y Saab, todos ellos contribuyeron a este hito”.

La aeronave Gripen 39210, que a menudo se denomina solamente “210”, al igual que ha muchas, ha sido modificada y actualizada con nuevo hardware y software desde que se puso en uso.

Pero el largo tiempo de vuelo total del 210 es muy poco común para los aviones de combate suecos. El único avión de combate operativo en Suecia que aparece con mayor tiempo de vuelo es el Saab 37 Viggen con 3,100 horas de vuelo que se utilizó en una era en la que generalmente se volaba más que en la actua-



Jas 39 Gripen con la matrícula 39210 fue decorado con detalles en oro y en la cola se puede observar un ojo, pintado en negro, que es el símbolo común a la 21ª Compañía de Mantenimiento Aéreo y la 171ª División de Aviación de combate. Foto: Victor Lindstammer /Fuerzas Armadas Suecas.

lidad. Nicolaas Hoogstraten es uno de los que ha trabajado con el 210 desde que llegó al escuadrón. Se desempeña en la 21ava. Compañía de Mantenimiento Aéreo como gerente de servicio y desde 2014 ha trabajado en la sección de sistemas de vuelo donde actualmente es responsable de monitorear el funcionamiento de los Jas 39 Gripen como gerente de planificación.

Hoogstraten comentó: “Es muy inusual que nuestros aviones de combate alcancen esa cantidad de horas de vuelo. La razón por la que el 210 lo ha hecho es que Saab ha dado órdenes de

priorizar vuelos en esta aeronave para que ellos (Saab) vean cómo se desempeña el avión después de haber logrado volar tanto tiempo. En ese sentido, el 210 ha funcionado como un avión de prueba y sin incidentes importantes, ahora han determinado que el Gripen C simplemente aguanta muy bien”.

Pero no está exento del arduo trabajo que hay detrás.

Las inspecciones deben realizarse en cada Jas 39 Gripen cada 200 horas y con 3,000 horas de vuelo a sus espaldas, el 210 es el único que ha sido sometido a la inspección

número 15. Esto es algo de lo que la Fuerza Aérea ha podido aprender demasiado bien y ayuda mucho en trabajos futuros para aumentar la capacidad operativa.

“Que hayamos alcanzado este hito es gratificante y un buen augurio para el futuro. El Gripen C seguirá volando durante mucho tiempo en la Fuerza Aérea a pesar de que el Gripen E está a la vuelta de la esquina. Ahora miramos hacia adelante y esperamos el próximo hito, para romper también, el récord del Viggen”, dijo el comandante de la flotilla Tommy Petersson.

El Departamento de Estado de los EE.UU aprueba venta de misiles a Reino Unido y Japón

El Departamento de Estado ha aprobado una posible Venta Militar Extranjera al Gobierno del Reino Unido de trescientos noventa y cinco (395) misiles Hellfire AGM-114R2 con apoyo por un costo estimado de \$ 46 millones. La Agencia de Cooperación para la Seguridad de la Defensa entregó hoy la certificación requerida notificando al Congreso de esta posible venta. También se incluye asistencia técnica, publicaciones, apoyo a la integración y otros elementos relacionados de apoyo logístico y de programas. El costo total estimado es de \$ 46 millones. Esta venta propuesta apoyará la política exterior y los objetivos

de seguridad nacional de los Estados Unidos al mejorar la seguridad de un aliado de la OTAN, que es una fuerza importante para la estabilidad política y el progreso económico en Europa. La venta mejorará la capacidad del Reino Unido para hacer frente a las amenazas actuales y futuras al reemplazar los misiles que caducan y que no apoyan para mantener la capacidad para ejecutar misiones en una amplia gama de operaciones militares. El Reino Unido no tendrá dificultad para absorber estos misiles en sus fuerzas armadas. El contratista principal será Lockheed Martin Corporation, Orlando,

Florida. En el caso de Japón se ha aprobado una Venta Militar Extranjera de treinta y dos (32) Misiles Aire-Aire de Alcance Medio Avanzado AIM-120C-8 (AMRAAM) con apoyo por un costo estimado de \$ 63 millones. También se incluyen contenedores, equipo de soporte y apoyo, repuestos y repuestos, ingeniería del contratista y del gobierno de los EE. UU., servicios de apoyo técnico y logístico y otros elementos relacionados de apoyo logístico y de programas. Esta venta propuesta apoyará las metas de política exterior y los objetivos de seguridad nacional de los Estados Unidos

al mejorar la seguridad de un aliado importante que es una fuerza para la estabilidad política y el progreso económico en la región de Asia y el Pacífico. Es vital para el interés nacional de los Estados Unidos ayudar a Japón a desarrollar y mantener una capacidad de autodefensa fuerte y eficaz. La venta de misiles proporcionará a Japón una capacidad de defensa aérea crítica para ayudar en la defensa de la patria japonesa y del personal estadounidense estacionado allí. Japón ya tiene AMRAAM en su inventario y no tendrá dificultades para absorber los misiles adicionales en sus fuerzas armadas.

Adquirido por docenas de países, el misil aire-aire AMRAAM probado en combate ha estado operativo e integrado en el F-16, F-15, F/A-18, F-22, Typhoon, Gripen, Tornado y Harrier. Imagen: © Raytheon Missiles and Defense



FAdeA concretó la firma del acuerdo para el desarrollo del avión Malvina

El ministro de Defensa, Agustín Rossi, anunció la tarde del 24 de agosto que se llevará adelante en la Fábrica Argentina de Aviones SA (FAdeA) el desarrollo nacional del avión IA-100 "Malvina" de entrenamiento militar y uso civil primario que será financiado por el Instituto de Ayuda Financiera para Pago de Retiros y Pensiones Militares (IAF) por la suma de usd \$2,500.000. Este desarrollo será el primer proyecto de producción en serie de un avión en FAdeA, luego del IA-63 Pampa III, de entrenamiento avanzado. "Es una iniciativa creativa e innovadora que constituye un punto de inicio para que después se puedan financiar otras inversiones productivas de la misma manera que estamos llevando adelante ésta", expresó el ministro Rossi sobre la participación del IAF, en la reunión virtual de la que estuvieron la secretaria de Ciencia, Tecnología e Industria para la Defensa, Daniela Castro; el titular del IAF Guillermo Carmona; la presidenta de la Fábrica Argentina de aviones, Mirta Iriondo; y el jefe de la Fuerza Aérea Argentina brigadier Xavier Isaac, entre otras autoridades. Acerca de esa participación del IAF, el titular de Defensa, señaló que se trata de "una inversión segura

Proyecto prototipo avión de entrenamiento IA 100 "Malvina"



PESOS (Kg)	
OEW, Vacio Operacional	964
MTOW, Despegue	1350
WF, Combustible	183

PERFORMANCES - Acrobático	
Carga Alar Máxima	96 Kg/m ²
Carga de Potencia	5,2 HP/Kg
Velocidad Máxima Crucero (Altura Óptima)	155 KTAS
Velocidad Ascensional (ISA, SL)	1415 ft/min
Velocidad de Pérdida en Conf. Aterrizaje	57 KEAS
Distancia de Despegue (ISA, H ₀ =15m)	500 m
Distancia de Aterrizaje (ISA, H ₀ =15m)	550 m
Alcance (Max comb. int., 45' Reserva)	1090 Km
Autonomía (Max comb. int., 45' Reserva)	4,5 Hr
Techo de Servicio	18.000 ft
Ángulo de Viraje Sostenido	55°
Factores de Carga	+6,0 g; -3 g



Unamos nuestras fuerzas.

Avión "Malvina". ©FAdeA

porque está dentro del marco de la jurisdicción de Defensa". Y citó al presidente del IAF cuando hizo referencia a que se trata de "una inversión más rentable que depositar ese dinero en un plazo fijo en dólares, además genera el fortalecimiento de la industria y el aumento de puestos de trabajo". Y en relación a FAdeA el ministro destacó que "es un punto de inflexión para la fábrica porque hacía tiempo que no fabricaba un nuevo avión, y este será un avión completamente nuevo. Es emblemático para nuestra gestión y para la fábrica". "Esta

iniciativa la lanzamos en un momento en donde la industria aeronáutica está en profunda crisis en todo el mundo, pero en Argentina decidimos apostar fuertemente por esta industria que es de las más importante dentro de la industria para la Defensa", afirmó Rossi, y celebró que "el nombre para el nuevo avión sea el de "Malvina", nombre de mujer y en homenaje a nuestras Islas".

Por su parte, la presidenta de la Fábrica Argentina de Aviones, Mirta Iriondo, expresó que "este proyecto fomenta el desarrollo de la indus-

tria aeronáutica nacional, dado que a través de FAdeA se involucrará a proveedores locales en un proyecto de alto potencial de crecimiento, entendiendo que este nuevo avión se podrá ofrecer a fuerzas aéreas de otros países para el entrenamiento de sus pilotos".

A su turno, el brigadier Isaac afirmó: "Es una alegría dar el puntapié inicial a este proyecto. Quiero destacar algo que no es menor: este prototipo que saldrá desde FAdeA será un avión como dicen y marcan los manuales de lo que es la producción para la defensa,

y forma parte de un requerimiento operativo que hizo la Fuerza Aérea Argentina". Y agregó: "Será un avión que el cliente necesita y que usará", y continuó el brigadier al resaltar el "excelente diálogo" que tienen con FAdeA, más allá de estar trabajando con otros proyectos, "este nos ha marcado como un hito fundamental".

También, a su turno, la secretaria de Ciencia, Tecnología e Industria para la Defensa, Daniela Castro, aseveró que la ejecución del "programa de trabajo para el desarrollo del IA-100 pasa a ser una política central en la gestión de estos años". Y agregó: "Es un claro modelo de articulación donde se toma la experiencia que FAdeA S.A ha venido desarrollando desde el año 2014, donde también interviene el IUA y el IAF, con la gestión financiera a partir del otorgamiento del crédito".

Esta iniciativa se trata de una inversión estratégica del sector público tendiente a recuperar el desarrollo de la producción nacional de la Argentina, que permite ubicar a la industria para la defensa como una de las herramientas que posee el Estado para potenciar la industrialización del país y la promoción de nuevos procesos de innovación tecnológica.

Para el desarrollo de este avión de entrenamiento para pilotos de la Fuerza Aérea Argentina se retomó el Programa IA-100, que en 2015 había desarrollado exitosamente un demostrador tecnológico (prototipo de avión en el que se probaron materiales y capacidades). Ahora se retomará ese Programa para desarrollar el nuevo prototipo incorporando los requerimientos solicitados por la Fuerza Aérea Argentina. Para esto se acordó que el IAF le otorgue un préstamo a FAdeA por el monto de USD\$2.500.000. Dicho acuerdo fue

aprobado por unanimidad de los directorios de ambos organismos.

El IA-100, desarrollado entre 2014 y 2015, era un avión de entrenamiento biplaza acrobático. Su objetivo era satisfacer las necesidades del mercado civil y militar argentino, pero el contrato fue finalmente suspendido en 2016. La nueva aeronave que se desarrollará a partir de este acuerdo incluirá las especificaciones requeridas por la Fuerza Aérea Argentina.

Este crédito, aprobado por unanimidad de los directorios de ambos organismos, es el primero que el IAF otorga en sus más de 70 años de historia para contribuir al financiamiento del desarrollo productivo para la Defensa.

El Ministerio de Defensa, la Fuerza Aérea Argentina, el IAF y FAdeA -se recuerda- firmaron un convenio de cooperación para coordinar esfuerzos y explorar la posibilidad de ejecutar proyectos conjuntos para contribuir al desarrollo de la actividad productiva nacional y a la optimización de recursos en materia de Defensa.

Dicho acuerdo representa una oportunidad de ejecución de proyectos de interés común entre los organismos firmantes, que permite aprovechar al máximo los recursos con los que cada uno cuenta, además de generar capacidades y soluciones adecuadas, sustentables y de valor estratégico para el país, siempre en el marco de las leyes que regulan sus respectivas actividades.

En el marco de esa estrategia el IAF presentó, en enero del 2020, la iniciativa de promover por primera vez en la historia de ese organismo, una línea de financiamiento para proyectos vinculados con el desarrollo de la Industria para la Defensa. "Con este proyecto el

IAF cumple con el doble objetivo de hacer un aporte estratégico a la recuperación industrial del país mientras que, desde el punto de vista financiero, la iniciativa constituye una rentable alternativa de inversión que fortalece la misión de capitalizar los recursos del Instituto en favor de los retirados y pensionistas de las Fuerzas Armadas", aseveró Guillermo Carmona, presidente del organismo.

El avión que producirá la Fábrica Argentina de Aviones ubicada en Córdoba cuenta con la capacidad de formar pilotos militares en instancias iniciales del proceso de capacitación. Es una aeronave confiable de amplio rango de operación, con capacidad acrobática y de recuperación de tirabuzón, al tiempo que su cabina e instrumental son acordes con la formación del piloto.

Además, consta de bajo costo de adquisición y operación, un soporte logístico por 30 años. En ese sentido, el proyecto plantea una posible adaptación de tercer tripulante en cabina para etapas de instrucción de navegación y de aplicación al ámbito civil y crecimiento posterior versión 4 plazas.

Estuvieron presentes los secretarios de Estrategia y Asuntos Militares, Sergio Rossi; de Coordinación Militar en Emergencias, Inés Barboza Belistri; de Asuntos Internacionales para la Defensa, Francisco Cafiero; el subsecretario de Coordinación Administrativa, Leonardo Garay; y la jefa de Gabinete, Ana Clara Alberdi.

Participaron también el jefe del Estado Mayor Conjunto de las FFAA, general de Brigada Juan Martín Paley; y el titular de la Armada, contraalmirante Julio Horacio Guardia; y el Comandante Operacional del EMCO, general de Brigada Martín Deimundo Escobal.



Sesión aire-aire con motivo del Día de la Aviación en Polonia

©Konrad Kiefert

En Polonia se realizó una sesión fotográfica en conmemoración del día de la aviación aire-aire con el equipo Xtreme Sky Force que incluyó el avión MiG-29 pilotado por el Col. pil. Piotr Iwaszko y Capt. pil. Jacek Stolarek, además del avión XtremeAir XA41 pilotado por Artur Kielak, ellos son un equipo que ha estado promocionando con éxito la Fuerza Aérea Polaca en ferias aéreas en Polonia y Europa desde 2016.

Los pilotos de los aviones MiG-29 y XtremeAir XA41 asombraron con su difícil pero espectacular vuelo en esta formación totalmente exótica. "La sesión aire-aire es un evento de aviación inusual y, al mismo tiempo, una tarea inusual para los aviones de combate. La participación en un evento de este tipo es una distinción especial tanto para el personal de vuelo como para los fotógrafos. Este tipo de

misión requiere una planificación de vuelo detallada para todo el grupo de aviones en términos de: despegue, montaje, vuelo en formación, cambio de lugar en el grupo, condiciones meteorológicas, comunicación, espacio aéreo, ángulo de luz, pero sobre todo seguridad. Los aspectos mencionados anteriormente son importantes porque cada tipo de avión tiene diferentes posibilidades y limitaciones", destacó el subcomandante de la 1ª Ala Aérea Táctica, coronel pil. Piotr "Kuman" Iwaszko.

La idea de la sesión apareció ya en 2018. Por supuesto, el papel más importante lo jugaron las conversaciones con los principales actores de la sesión, es decir, con el Col. pil. Piotr Iwaszko y Artur Kielak. Durante las charlas, surgió la idea de extender la sesión con la formación de aviones MiG-29 con su ancestro lejano, es decir, el avión

MiG-15UTI producido en Polonia bajo el nombre SB Lim-2, y operado por dos pilotos y entusiastas de la aviación Mateusz Strama y Bartek Maciejczyk. Todas las ideas fueron recopiladas por Slawek Hesse Krajniewski, para presentarlas de manera específica y concisa al Inspector de la Fuerza Aérea, Mayor Gen. pil. Jacek Pszczole. El proyecto fue aprobado por el Inspector de la Fuerza Aérea y el Comandante General de las Fuerzas Armadas.

La sesión tuvo lugar en la Base Aérea Táctica 23 en Minsk Mazowiecki el 18 de agosto de 2020. La plataforma fotográfica de la sesión fue el avión CASA C-295 de la 3er Ala de Transporte de Aviación. Se planificaron dos vuelos de tal manera que se maximizara el uso de todos los elementos del vuelo en formación para obtener el mejor material fotográfico y de vídeo. La incorporación a la sesión

del avión SB Lim-2 se llevó a cabo como parte de las tareas de entrenamiento de la 23ava. Base Aérea Táctica.

La sesión informativa inicial de la sesión tuvo lugar el 17 de agosto de 2020 en la casa del piloto de 23 BLT. Todos los participantes de la sesión y miembros de la seguridad del vuelo se reunieron allí. Todo el trabajo estuvo a cargo del subcomandante de la 1ª Ala Aérea Táctica, el coronel pil. Piotr Iwaszko. Rápidamente resultó que el elemento más importante en la sesión informativa sería el clima. El elemento más importante y al mismo tiempo más difícil de discutir durante la sesión informativa fue la alineación de la velocidad y altitud de tantas aeronaves diferentes en las condiciones climáticas pronosticadas con las expectativas fotográficas y las condiciones de seguridad, porque la seguridad de las tripula-

ciones, fotógrafos y aeronaves es siempre lo más importante.

El Col. pil. Piotr "Kuman" Iwaszko enfatizó que los elementos más difíciles en tal sesión serían los cambios dinámicos en el agrupamiento mixto (el llamado cross break), que requieren que los pilotos coordinen el mismo ritmo de inclinación y velocidad angular de movimiento en el espacio, de tal manera que las trayectorias de vuelo se cruzan a la distancia prescrita con el ángulo de visión apropiado en relación con la aeronave de transporte CASA C-295. Cabe recordar que los aviones XA41 y MiG-29 que vuelan en el mismo grupo en realidad vuelan con parámetros extremadamente diferentes. Para un avión acrobático, dicho vuelo se realiza prácticamente a la máxima velocidad posible, donde la sensibilidad a los timones es extremadamente alta, mientras que el MiG-29 realiza un vuelo a una velocidad menor que la velocidad de aproximación al aterrizaje. Para el primer vuelo de la sesión, los aviones despegaron el 18 de agosto de 2020 a las 2:00 p.m. Fotógrafos en el CASA C-295 y el equipo Xtreme Sky Force formado por MiG-29UB, pilotado por "Kuman" (Capitán Pil. Jacek Stolarek en la segunda cabina) y, por supuesto, el XtremeAir XA41 pilotado por Artur Kielak. Todo salió según el plan y toda la formación aterrizó después de más de una hora de vuelo. El comandante general de las Fuerzas Armadas, general Jaroslaw Mika, participó en la sesión informativa antes del segundo vuelo.

El plan para la primera parte del segundo vuelo era similar al del primer vuelo. Se realizaron maniobras similares con la diferencia de que esta vez Cpt. pil. Jacek Stolarek y "Kuman" se trasladaron a la segunda cabina. Debido a las condiciones meteorológicas, la primera parte de la sesión se realizó en



© Slawek Hesse Krajniewski

las inmediaciones del aeropuerto 23 BLT. Media hora después, la formación se trasladó a la zona, donde después de varios minutos se le unieron un par de aviones MiG-29 que volaban para interceptar aviones SB Lim-2. Fue un momento especial. Después de unos minutos, SB Lim-2 informó su llegada a la zona y Migi dejó a Casy para interceptarlo.

Momentos después, detrás de la rampa, los fotógrafos dieron la bienvenida a una formación igualmente interesante y única. La formación que une la historia y la actualidad de la Fuerza Aérea Polaca, el avión SB Lim-2 con aviones MiG-29 y MiG-29UB. Una vista increíble y una experiencia increíble para todos los participantes de la sesión: pilotos y fotógrafos. Esto no sucede a menudo, y es justo decir que una sesión de este tipo desde la rampa se realizó por primera vez en la historia. Después de algunas maniobras conjuntas, Lim voló hacia Modlin, y dos Migs se quedaron detrás de la rampa, que cerró la sesión con una salida espectacular con una salva de bengalas.

El coronel Iwaszko señaló que la perfección de las dos construcciones aéreas anteriores permite, sin embargo, encontrar un margen

común de parámetros de vuelo, gracias al cual es posible volar la formación junto con el avión CASA C-295 con fotógrafos a bordo. La organización de sesiones aire-aire en vísperas del Festival de Aviación es una gran oportunidad para los artistas con cámaras en mano, para el deleite de todos los entusiastas y fanáticos de la aviación, para capturar las agrupaciones únicas de aviones Xtreme Sky Force, así como pares de aviones MiG-29 junto con el inusual avión SB Lim-2, que antes del desmantelamiento pasó a la historia de la aviación como uno de los mejores aviones de combate.

Se realizó una increíble sesión del equipo Xtreme Sky Force, gracias al uso del avión MiG-29UB junto con los tres pilotos que integraron este equipo desde el principio, es decir, Coronel Pil. Piotr Iwaszko, Capitán. Jacek Stolarek y Artur Kielak. Además, la pintura "Kolicuszek" del famoso "15" armonizaba perfectamente con la nueva pintura del XtremeAir XA41. También se logró una reunión histórica de dos generaciones lejanas de aviones MiG, que en servicio bajo el tablero de ajedrez blanco y rojo, en varias ocasiones pasaron miles de horas protegiendo las fronteras polacas y entrenando multitudes de pilotos de la Fuerza Aérea.

El F-35A se une a Red Flag-Alaska y se eleva a nuevas alturas

A lo largo de los años, numerosos tipos de aviones han volado en los cielos de Alaska durante la Red Flag-Alaska. Este año 2020, un nuevo luchador de quinta generación se une a la lucha.

Los F-35A Lightning II del 356th Fighter Squadron y del 388th Fighter Wing son los primeros F-35 en participar en el ejercicio patrocinado por las Fuerzas Aéreas del Pacífico de EE. UU.

“El propósito de RED FLAG-Alaska es capacitar a la tripulación que participa en el lado azul para aumentar la preparación de la misión y prepararlos para las operaciones de combate”, dijo el teniente coronel Randolph Kinsey, comandante del 18° Escuadrón Agresor.

A diferencia de los ejercicios Red Flag-Alaska (RF-A) recientes, los F-35 le han dado a la 354th Fighter Wing la oportunidad de que el ‘equipo local’ juegue como aire azul para mejorar sus capacidades de combate.

“Hemos estado volando F-35 durante los últimos tres meses y este es el primer ejercicio de Red Flag para nosotros”, dijo el teniente coronel James Christensen, comandante del 356 Escuadrón de Combate (FS).

La presencia de aviones de quinta generación hará que esta iteración de RF-A sea un poco diferente de los ejercicios anteriores.

“El F-35 ofrece más información al espacio aéreo de la que hemos te-

nido en generaciones anteriores de aviones”, dijo Christensen. “Esta RF-A es realmente única porque ahora tenemos a todos los luchadores de quinta generación en el lado azul. Cuando combinamos esas fuerzas, podemos ser más letales”.

Una vez que el 356th FS recibió sus primeros F-35 en abril, los pilotos no perdieron el tiempo para aprender los entresijos del patio de juegos de 77,000 millas cuadradas de RF-A, también conocido como el Complejo Conjunto de la Cordillera del Pacífico de Alaska.

“Lo que hicimos para preparar a nuestros pilotos para esta Red Flag, fue mantenerlos volando todo el tiempo que pudiésemos para do-



Dos F-35A Lightning II de la Fuerza Aérea de EE. UU. desde la Base de la Fuerza Aérea Hill, Utah, realizan el taxeo durante la Red Flag-Alaska 20-3 en la Base de la Fuerza Aérea Eielson, Alaska. Foto de la Fuerza Aérea de EE. UU. por el Aerotécnico de Primera Clase Aaron Larue Guerrisky



Un F-35A Lightning II de la Fuerza Aérea de los EE. UU. despegando durante RF-A 20-3 en la Base de la Fuerza Aérea Eielson, Alaska, el 3 de agosto de 2020. En la RF-A los ejercicios tienen lugar en el Complejo Conjunto de la Cordillera del Pacífico de Alaska sobre Alaska, así como en una parte del espacio aéreo del oeste de Canadá. Foto de la Fuerza Aérea de EE. UU. por el Aerotécnico de Primera Clase Aaron Larue Guerrisky

minar el avión”, dijo Christensen. “Para nosotros, esta es una especie de introducción al espacio aéreo y una introducción a las tácticas de cuatro aeronaves. Esta es la primera vez que volamos cuatro aviones juntos al mismo tiempo y estamos combinando los otros F-35 y F-22 para hacer un gran ejercicio de fuerza”.

Christensen mencionó que los pilotos se entrenan en una progresión del tipo de habilidades fundamentales básicas, lo que significa que los pilotos comienzan con habilidades básicas y avanzan hasta tácticas avanzadas. RF-A ofrece una sensación de combate realista para que los pilotos entrenen exac-

tamente cómo lucharían en la vida real.

“Pueden simular ese entorno aquí en RED FLAG con el 353° CTS (Escuadrón de Entrenamiento de Combate) y en el JPARC. Pueden darnos amenazas realistas, bloquear nuestras comunicaciones, bloquear nuestros sistemas de navegación y pueden darnos estos problemas que quiero que experimenten mis jóvenes pilotos y mis experimentados entrenadores de vuelo”, dijo Christensen.

Ahora el 354a. Ala de Combate (Fighter Wing) cuenta con el F-35 en Alaska, y se estima que crecerá en tamaño con un segundo escua-

drón del mismo tipo de avión, el objetivo de los ejercicios futuros es ver que aún más aviones de quinta generación de socios del Pacífico se unan a la lucha.

“Lo que tenemos que hacer en el futuro y lo que hemos planeado para la próxima iteración de la Red Flag a finales de este año es que vamos a comenzar a traer países socios y aliados de todo INDO-PACOM”, dijo Christensen. “Hay F-35 que van a Australia, Japón y Corea, y en el futuro queremos traer esos F-35 aquí y practicar y entrenar ... para que tengamos un conjunto estándar de tácticas, técnicas y procedimientos”.



Un F-16 Fighting Falcon de la Fuerza Aérea de los EE. UU., asignado al 18° Escuadrón Agresor, despegando durante la RF-A. Foto de la Fuerza Aérea de EE. UU. por Aerotécnico de Primera Clase Aaron Larue Guerrisky