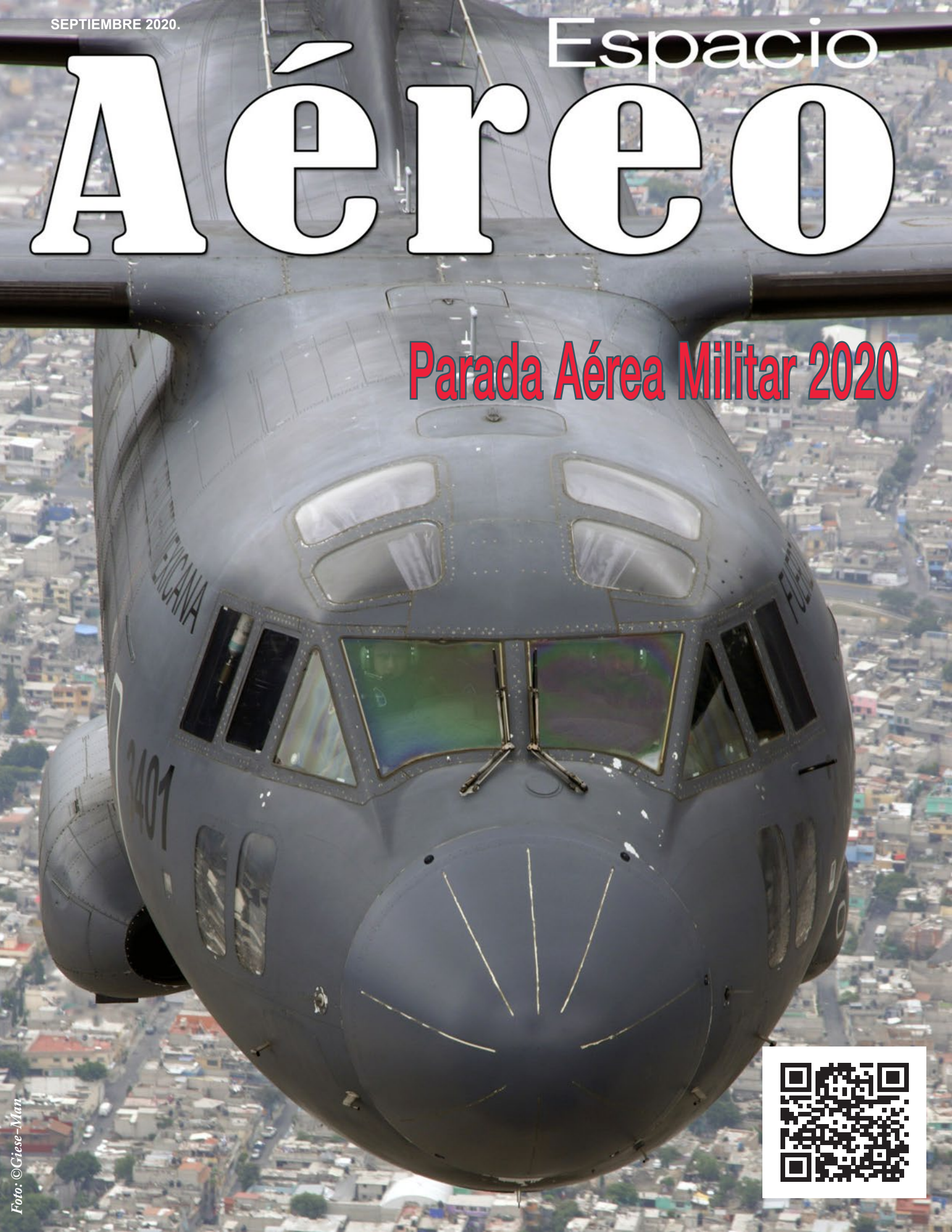


SEPTIEMBRE 2020.

Espacio

Aéreo

Parada Aérea Militar 2020



CONTENIDO

25
Viable y segura la aeronavegabilidad simultánea entre Ciudad de México, Toluca y Santa Lucía

33
La Royal Thai Air Force equipa a pilotos con el T-6C Texan II

36
En Suiza usan referéndum para compra de aviones militares

41
An-26 se estrella en la región de Kharkiv



PAG 8

© Espacio Aéreo



www.espacioaereo.net

Síguenos en nuestras redes sociales



EspacioaereoMag



aereo_espacio

Espacio Aéreo

“VIVIR PARA VOLAR”

EDITOR

“F. GE” Giese-Man
fege@espacioaereo.net

Copyright © 2020 . La Revista “Espacio Aéreo” con Derechos de Autor. Por lo tanto, son libres de copiar, distribuir y comunicar públicamente todos nuestros contenidos, siempre que se haga referencia a la fuente de la información y al autor si lo hay. Toda persona (usuario) que tenga acceso a dicha revista a través de Internet o cualquier medio digital reconoce y voluntariamente se sujeta a lo siguiente: El usuario puede visualizar el contenido de la revista “Espacio Aéreo”, imprimirlo, copiarlo y almacenarlo en el disco duro de su computadora personal o en cualquier otro soporte físico, exclusivamente para su uso personal y privado, quedando, por tanto, prohibida su utilización o reproducción con fines de lucro directo o indirecto, su distribución en cualquier forma, así como su modificación, alteración o decompilación.



Imagen © Airbus

PAG 2



Imagen © Espacio Aéreo

PAG 10



Imagen © Bell Textron

PAG 31



Foto: Sargento Bianca Viol /CECOMSAER; EMBRAER

PAG 34

Ministras de Defensa de Alemania y Francia visitaron las instalaciones de Airbus en Manching, Baviera

Durante una visita a las instalaciones de Airbus en Manching, el centro de desarrollo de la aviación militar más grande de Europa, los Ministros de Defensa de Alemania y Francia, Annegret Kramp-Karrenbauer y Florence Parly, expresaron el apoyo de sus naciones a la defensa europea clave programas.

Los ministros Kramp-Karrenbauer y Parly se reunieron con altos ejecutivos de la empresa encabezados por el director ejecutivo (CEO) de Airbus, Guillaume Faury, el director ejecutivo de Airbus Defence and Space, Dirk Hoke, así como con responsables políticos locales.

El evento marcó la primera visita conjunta de un ministro de Defensa alemán y francés al lugar, que alberga a unos 5,600 empleados de Airbus de 43 nacionalidades y unos 1.000 miembros en servicio de las fuerzas armadas alemanas.

Ambos ministros destacaron la importancia de impulsar programas de defensa europeos clave como el desarrollo de un dron europeo, el llamado vehículo aéreo no tripulado Euro MALE RPAS y el Future Combat Air System (FCAS).



El 17 de septiembre los Ministros de Defensa de Alemania y Francia se reunieron con el Director Ejecutivo de Airbus Guillaume Faury y el Director Ejecutivo de Airbus Defence & Space Dirk Hoke. ©Airbus

Un consorcio de la industria europea liderado por Airbus, con sus socios Dassault Aviation y Leonardo, tiene como objetivo desarrollar un dron europeo para Francia, Alemania, Italia y España, también conocido públicamente como el "EuroDrone". Este nuevo sistema está diseñado para traer una capacidad operativa única a Europa en el campo de la vigilancia aérea no tripulada.

El programa FCAS, puesto en marcha por los gobiernos de Francia y Alemania en 2017, proporcionará el siguiente nivel de poder aéreo mediante la creación de un

Sistema de Sistemas de plataformas tripuladas y no tripuladas con plena capacidad operativa prevista para 2040. Mientras tanto, España se ha unido al programa, haciendo de FCAS un verdadero esfuerzo europeo. En el aspecto industrial, Dassault Aviation y Airbus lideran las actividades de FCAS junto con otros socios clave. A pesar de las limitaciones debidas a la pandemia de COVID19, el Estudio de concepto conjunto, lanzado en 2019, y la Fase 1A del demostrador, lanzada este año, siguen en camino. "La visita de los Ministros de Defensa francés

y alemán a Manching es una clara señal de la importancia de una industria de defensa fuerte y capaz para Europa", dijo Guillaume Faury, CEO de Airbus. "Manching es el centro de competencia y el campeón nacional de todas las plataformas militares alemanas de ala fija y, por lo tanto, tiene una importancia estratégica para nuestro cliente local. Aquí, también estamos dando forma al futuro de la aviación militar con programas multinacionales como EuroDrone y FCAS y estamos muy agradecidos de poder mostrar esto hoy a los que toman las decisiones".

Además de los programas en curso, los ministros también pudieron vislumbrar las capacidades de ingeniería técnica de alto nivel de Airbus al visitar el futuro del vuelo con el banco de pruebas de UAV de baja observación (LOUT), un proyecto de investigación financiado por el Ministerio de Defensa alemán que primero se reveló públicamente en el otoño de

2019. La baja calidad en la observación será uno de los factores clave en el desarrollo del Future Combat Air System. Los legisladores también elogiaron la visita de alto nivel a uno de los principales sitios de la industria de Baviera: "Manching es un excelente ejemplo de lo que Europa puede lograr en defensa si unimos fuerzas. No solo esta-

mos orgullosos del espíritu internacional que vemos aquí en Bavaria proveniente de compañías como Airbus, donde alemanes, franceses, españoles, británicos y de otras nacionalidades trabajan de la mano. Manching es también un ejemplo de modelos de cooperación únicos y de importancia crítica con la Bundeswehr (Ministerio de Defensa Alemán

)", dijo Reinhard Brandl, miembro de la CSU en el comité de presupuesto del Bundestag. "El futuro de la defensa europea y el futuro de los sitios de la industria de alta tecnología como Manching depende de programas como FCAS y EuroDrone. Por lo tanto, debemos asegurarnos de que sean respaldados y presentados de manera conjunta y equilibrada".



El foco del centro de aviación militar alemana es el Eurofighter. AKK enfatizó: "Airbus, tiene una ubicación especial en Manching, es la ubicación de la Fuerza Aérea Alemana, de la Bundeswehr alemana, donde sus capacidades se desarrollan y se garantizan industrialmente". Imagen ©Bundeswehr/Stefan Petersen

Operación Hornero de la Fuerza Aérea Argentina

En el marco de las actividades previstas para el desarrollo del Curso de Estandarización de Procedimientos para Aviadores de Combate (CEPAC), el miércoles 23 de septiembre se realizó la campaña de tiro Operación Hornero con aeronaves IA-63 Pampa II, pertenecientes a la IV Brigada Aérea de Mendoza.

Junto con los A4-AR Fighting hawk de la V Brigada Aérea de San Luis, el ejercicio contó también con la participación del Grupo de Artillería de Montaña 8 de la VIII Brigada de Montaña del Ejército Argentino.

Con el fin de adiestrar al personal en tareas de lanzamiento de armamento real aire-superficie, la finalización exitosa de esta etapa permitió a los cursan-

tes capacitarse y perfeccionar sus habilidades como futuros aviadores de caza.

En esta ocasión, hizo sus primeros lanza-

mientos la teniente Sofía Vier, constituyendo así un hito para la Fuerza Aérea Argentina al ser la primera mujer de la Institución en realizar dicho procedimiento.



Teniente Sofía Vier primera mujer en realizar éste procedimiento. ©Fuerza Aérea de Argentina

Trabajo de primera línea, inspección de 1400 hrs. al T-35 Pillan

El miércoles 23 de septiembre del corriente año, en las instalaciones de la Primera Brigada Aérea Silvio Pettrossi, se procedió a la entrega oficial de la Aeronave T-35 Matrícula 0112 del Grupo Aéreo de Mantenimiento al Grupo Aéreo de Instrucción, posterior a una Inspección General (IRAN) de 1400 horas de estructura.

Durante el proceso de los trabajos fueron cumplidos todos los boletines de servicios de carácter mandatorios y normales. La aeronave sale con una disponibilidad de 1400

horas, la misma será utilizada para proseguir en la formación de los alumnos pilotos del Grupo Aéreo de Instrucción. El Comandante del Grupo

Aéreo de Mantenimiento TCnel DCEM Lorenzo Osmar Candía Alvarenga, expuso los pormenores de los trabajos realizados a la misma destacando el

extraordinario esfuerzo realizados por los Técnicos para que en menos de un año el T-35 Mat-0112 pueda estar nuevamente en la línea de vuelo.



Pillan T-35 ©Fuerza Aérea Paraguaya

El Escuadrón Pampa y el 1er Grupo de Aviación de Caza de Brasil realizan Ejercicio Técnico



Foto: Sargento Johnson/ CECOMSAER

Del 13 al 18 de septiembre, el Ala 3, ubicada en Canoas (RS), acogió el Ejercicio Técnico Ar-Solo con los aviones F-5M de los Escuadrones Pampa (1o / 14o GAV) y el 1o Grupo de Aviación de Caza (1ª GAV-Ca).

El objetivo de la misión era capacitar a pilotos y especialistas de ambos Escuadrones en la preparación y ejecución de trabajos aire-tierra, así como probar todos los sectores involucrados en este tipo de actividad.

Todos los vuelos se realizaron desde el Ala 3, y fueron destinados al uso de bombas inertes y reales, mediante aviones F-5M, con lanzamientos realizados en el polígono de tiro de Saicã, ubicado en el distrito de Cacequi, a 120 kilómetros de la ciudad de Santa Maria (RS).

La planificación se realizó para que cada equipo de combate realizara dos salidas, la primera con bombas inertes y la segunda con armamento real, sobre los respectivos objetivos, ubicados en el stand de Saicã.

“Al llevar a cabo misiones de uso real para bombas de propósito general, los operadores del avión F-5M lograron el objetivo propuesto, además de demostrar la excelencia en la capacitación de nuestros recursos humanos para el uso real del F-5M como plataforma de armas”,

dijo el Comandante del Escuadrón Pampa, Teniente Coronel Aviador Thiago Romanelli Rodrigues.

Según el Teniente Coronel Romanelli, la actividad se llevó a cabo con pleno éxito, permitiendo el logro de las metas propuestas, gracias al apoyo operativo, logístico y administrativo de Alas 3 y 4, así como a la profesionalidad y eficiencia del Escuadrón Pampa y su personal de mantenimiento del Proyecto Logístico del F-5M de los Grupos 3 y 12.



Foto: Sargento Johnson/ CECOMSAER

Desde el aire la Fuerza Aérea de Colombia realiza misiones de perifoneo en contra del secuestro y la extorsión

El trabajo conjunto y permanente de las Fuerzas militares Colombianas permite el desarrollo de operaciones que redundan en la protección de los ciudadanos, por ello se realizaron misiones de perifoneo aéreo sobre el área rural del municipio de Ituango en contra del secuestro y la extorsión.

Este tipo de operaciones se realizan de manera conjunta y coordinada entre la Fuerza Aérea Colombiana, el Ejército Nacional, la Policía Nacional y también con la Fiscalía General de la Nación, con el objetivo de promover la denuncia, e invitar a los colombianos a informar sobre cualquier situación sospechosa que afecte la tranquilidad de los ciudadanos.

Fortaleciendo la campaña #YoNoPagoYoDenuncio, la Fuerza Aérea Colombiana y el Gula Militar Antioquia emiten mensajes desde un gran parlante, instalado en un helicóptero UH-60 Black Hawk, con el propósito de llegar a los habitantes de esta zona, incentivando el autocuidado, sin suministrar o publicar información que pueda ocasionar daños a la población civil. Misiones como estas se realizarán también sobre diversos municipios con el fin de denunciar estas actividades criminales, durante la época de cosecha cafetera.

Aerolíneas Argentinas anuncia seis nuevos vuelos a China para transportar material sanitario

Aerolíneas Argentinas confirmó seis nuevas operaciones a China, esta vez a la ciudad de Guangzhou, a realizarse durante el mes de octubre. Las operaciones tendrán como objetivo principal traer al país material sanitario para el Ministerio de Salud de Argentina.

A diferencia de los vuelos anteriores, en el tramo de ida se realizará una escala en Madrid y en el de regreso en Auckland, de manera que las aeronaves completarán una vuelta entera al mundo.

El primero de los vuelos partirá el 1 de octubre y los siguientes se realizarán con un día de por medio hasta completar un total de 6 operaciones. “Las operaciones de carga llegaron para quedarse y hablan de la importancia de con-

tar con una línea aérea de bandera ante un contexto tan difícil.

Los vuelos a China han sido una enorme experiencia para potenciar la nueva unidad de negocios de cargas de Aerolíneas Argentinas, una cuenta pendiente para la compañía. Esto es algo muy importante para el país ya que aportará al desarrollo del comercio y exportaciones”, expresó Pablo Ceriani, presidente de Aerolíneas Argentinas.

La escala en Madrid tiene por objeto el traslado de arándanos lo que significa una optimización de los costos de las operaciones y un fuerte impulso el negocio de cargas, uno de los objetivos estratégicos que la compañía se fijó para superar la crisis que atraviesa la

industria aerocomercial. Junto a otras operaciones que se realizarán a la ciudad de Miami, la compañía habrá trasladado a fin del mes de octubre aproximadamente 360 toneladas de arándanos de la producción de las provincias de Salta, Tucumán, entre Ríos y Buenos Aires.

En total, desde que partiera a mediados de abril el primer vuelo especial a China, la compañía realizó 35 vuelos y se llevaron al país 887 toneladas de barbijos, guantes, máscaras, trajes de bioseguridad, componentes para la fabricación de reactivos rápidos y otros materiales sanitarios. La compañía modificó dos de sus aeronaves Airbus 330-200 retirando filas de asientos para ampliar así la capacidad de almacenamiento.

Avianca reinicia operaciones internacionales desde Colombia

Avianca reanuda gradualmente sus operaciones internacionales desde Colombia, a partir del 28 de septiembre, e irá incrementando vuelos a diferentes destinos, luego de las respectivas autorizaciones. Inicialmente, la compañía operará a 16 destinos internacionales desde Bogotá y Medellín, de la siguiente forma:

28 de septiembre: Vuelos desde Medellín a Miami y Nueva York.

1 de octubre: Operaciones desde Bogotá a Guayaquil, Quito, Ciudad de México, Sao Paulo, Miami y Nueva York.

15 de octubre: Vuelos a: Cancún, Ciudad de Guatemala, La Paz, Punta Cana, Río de Janeiro, Santa Cruz de la Sierra, Santiago de Chile, San Salvador, Santo Domingo y Washington.

La compañía reanuda operaciones en estas fechas luego de haber llevado a cabo la coordinación con las autoridades aeronáuticas en cuanto a franjas horarias disponibles para volar en cada aeropuerto, distintas autorizaciones de operación, revisión de red y adecuación a la demanda. Todo esto, con el fin de ofrecer una operación segura y que los clientes Avianca cuenten con el tiempo suficiente para cumplir los requisi-

tos correspondientes, como la toma de la prueba PCR para los destinos que así lo requieren.

Anko van der Werff, Presidente y CEO de Avianca, indicó: “Estamos muy contentos con la reapertura de la operación internacional desde Colombia, esto permitirá que conectemos familias y negocios y que a su vez se reactive la cadena productiva de este sector que impulsa a miles de colombianos. Este inicio de operación implica seguir con la guardia en alto, el autocuidado sigue siendo clave. Por nuestra parte tengan la total certeza de que los protocolos de bioseguridad son los más estrictos y que la prioridad es cuidar a nuestros clientes y a nuestras tripulaciones. Este nuevo comienzo será paulatino y gradual, esperamos pronto darles más buenas noticias sobre nuestra red”.

La flota inicial para la operación internacional será 34 aviones, que incluye Airbus A319, Airbus 320 y Boeing 787.

Durante estos meses, toda la flota pasó por revisiones de mantenimiento preventivo para proteger su estado general y asegurar su disponibilidad.

Frente del Pacífico Aeromar, alianza estratégica que impulsa la reactivación económica y turística

En el marco del Tianguis Turístico Digital, Aeromar presentó los resultados de la primera fase de su campaña Frente del Pacífico, la cual fue lanzada en el mes de junio con el objetivo de promover e impulsar el turismo en Acapulco, Ixtapa Zihuatanejo, Manzanillo, Puerto Escondido y Puerto Vallarta.

En este sentido, en videoconferencia de prensa, en la que estuvieron presentes Juan Ignacio Rosello, director comercial de Aeromar, Jesús Briones, gerente de ventas y Pablo Carranco, gerente de marketing de la aerolínea, en conjunto con los representantes de los Fideicomisos de Turismo de Acapulco, Ixtapa-Zihuatanejo, Puerto Escondido y Puerto Vallarta, se presentaron los resultados de dicha campaña hasta el mes de septiembre. Pablo

Carranco, gerente de marketing de Aeromar puntualizó que “la campaña ha resultado un éxito gracias a la buena comunicación que hay con los fideicomisos participantes, así como con los gobiernos”. Reiteró que la sinergia es con el objetivo de invitar a conocer y disfrutar lo mejor del Pacífico: sus playas, gastronomía, bellezas y experiencias que deben ser parte de las experiencias de todo viajero.

El gerente de marketing compartió los resultados obtenidos a través de cada uno de los canales de difusión de la campaña, tales como medios de comunicación, redes sociales y la página oficial de Aeromar, con un total de 3.7 millones de impactos generados en los últimos 3 meses. “Estos resultados han generado importantes ventas, lo que ha ayudado

a reactivar la economía”. Así mismo, invitó a que más empresas se unan a la campaña. En este sentido, el gerente de ventas de la aerolínea, Jesús Briones, además de agradecer el apoyo y la confianza de cada uno de los fideicomisos, indicó que en la segunda etapa esperan que se sumen más empresas para que se dupliquen los beneficios. Resaltó que Aeromar fue la única aerolínea que continuaba volando a los destinos de Acapulco e Ixtapa-Zihuatanejo, por lo que el número de pasajeros mantenía un flujo constante. Por su parte, cada uno de los representantes de los fideicomisos reiteraron su disposición para continuar incentivando a viajar por México a través de Aeromar, y de esta manera, lograr una pronta recuperación del turismo en el país.

LATAM Airlines deja atrás el tradicional check-in transformando su experiencia digital

Desde olvidarse del check in antes de abordar un vuelo hasta la reducción en al menos dos tercios del tiempo del proceso de compra son algunas de las características que trae la nueva experiencia digital que hoy se encuentra implementada en Chile y Ecuador.

Se trata de un ambicioso proyecto en el que la compañía decidió potenciar sus canales digitales, mejorando la experiencia de sus pasajeros en todos los puntos de contacto del cliente, desde la planificación, compra de pasajes, reserva de hoteles, renta de autos, entre otros. Esta transformación ofrece una renovada experiencia web (con navegación simplificada y más intuitiva), la

posibilidad de adquirir o cambiar productos y servicios en un solo proceso, lo que no sólo facilita sino que mejora la experiencia general del pasajero, ahorrándole tiempo y ofreciendo una plataforma online amigable y simple, desde cualquier soporte (celular, tablet o computador).

De hecho, una de las grandes innovaciones es que los clientes ya no tendrán que hacer el tradicional check in.

Con esta transformación, LATAM ofrece la opción de una experiencia de auto gestión de viaje para los pasajeros que así lo deseen. La nueva experiencia digital partió en Ecuador el 11

de mayo pasado y ahora llega al mercado chileno para atender tanto al mercado doméstico como internacional.

Posteriormente, irá reemplazando de forma progresiva las distintas versiones de LATAM.com hasta su completa adopción en 2022.

“Desde ahora, todos nuestros clientes de Chile y Ecuador accederán a una plataforma (página web/aplicación) donde podrán adquirir sus tickets de forma más simple y rápida a través de un proceso mucho más ágil que el actual”, aseguró Paulo Miranda, Vicepresidente de Clientes del Grupo LATAM.

Parada Aérea Militar 2020

PORTADA



Por "F. GE" Giese-Man

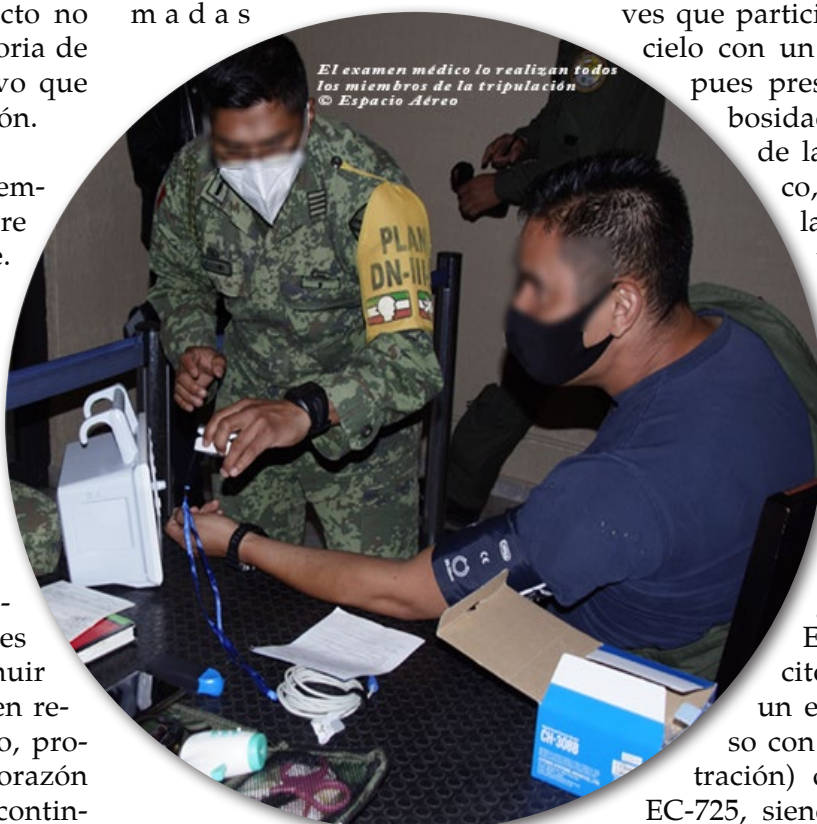
El 16 de septiembre se llevó a cabo el Desfile Militar conmemorativo al 210 aniversario del inicio de la guerra de Independencia, contemplando las medidas de seguridad necesarias para evitar contagios debido a la pandemia que sigue azotando nuestro país. La organización de este acto no tiene precedente en la historia de nuestro país, el evento tuvo que adecuarse para su realización.

Desde principios de septiembre había rumores sobre la cancelación del desfile. Afortunadamente la organización de la SEDENA permitió su ejecución.

Este año, se guardó un minuto de silencio por las víctimas por el Covid-19. Durante la ceremonia se hizo entrega de la presea "Miguel Hidalgo", a 58 médicos y enfermeras, quienes participaron para disminuir los estragos del covid-19, en reconocimiento a su esfuerzo, profesionalismo, lealtad y corazón con la que afrontaron la contingencia sanitaria.

El efectivo participante fue conformado por 671 integrantes de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Nacional, así como 15 civiles de instituciones públicas y privadas del país, 81 vehículos, 56 aeronaves y 66 caballos. Por obvias razones el tiempo y recorrido del des-

file fue menor a otros años, y los contingentes militares fueron reducidos. El comandante de la columna fue el General de División D.E.M. André Georges Foullon Van Lissum, actual subsecretario de la SEDENA, quien también dirigió el exhorto: "¡Fuerzas Armadas!"



Mexicanas!... ¡Unión, Compromiso y Lealtad con el Pueblo de México!"

Muchos aspectos cambiaron este año, no solo por la pandemia, con la construcción del Nuevo Aeropuerto en Santa Lucia, la mayoría de las aeronaves de ala fija de la

FAM, están operando desde los aeropuertos de Toluca y el AICM.

El día del desfile, las aeronaves de transporte y de carga salieron de la Base Aérea 19, enclavada en el aeropuerto capitalino. Durante la Parada Aérea, las 56 aeronaves que participaron, surcaron el cielo con un clima complicado pues presentó bastante nubosidad en muchas áreas de la Ciudad de México, la mayor parte de las aeronaves, perteneció a la Fuerza Aérea Mexicana, incorporándose algunas de la Secretaría de Marina y la Guardia Nacional.

En la Plaza de la Constitución un grupo de Fuerzas Especiales del Ejército Mexicano realizó un ejercicio de descenso con soga rápida (infiltración) desde helicópteros EC-725, siendo apoyados por otras dos aeronaves de ala rotativa MD-530F como apoyo de seguridad aire-tierra, para demostrar el alto grado de adiestramiento con el que cuentan las fuerzas armadas en el cumplimiento de sus misiones.

También en este mismo sitio un equipo de paracaidistas, inclu-

yendo una mujer de la brigada de fusileros de la SEDENA y las fuerzas especiales de la SEMAR efectuaron un salto de caída libre desde un Mi-17, descendieron empleando técnicas de navegación y lograron aterrizar frente a Palacio Nacional sin contratiempos. Como otro reconocimiento a las acciones adoptadas a nivel nacional con motivo de la contingencia, 20 aviones T-6C "Texanos" sobre-

volaron el zócalo de la capital. Un detalle sobresaliente fue que, por primera vez una tripulación de T-6C estuvo compuesta por mujeres: la teniente Miriam Martínez y la subteniente Carolina Paola Pérez, ambas pilotos aviadores de la FAM. Una de las formaciones más vistosas y que es única en el mundo, se pudo apreciar con la participación de 3 aeronaves Boeing, dos 737-800 y un 737 NG (Next gene-

ration) escoltadas por aviones F-5. La formación mixta de aviones estuvo compuesta por 1 Hércules C-130, 1 Spartan C-27J y 4 T-6C. Participaron también aeronaves Casa 295. Otra novedad fue el esquema de los helicópteros UH-60 de la Guardia Nacional, quien aportó 3 de estas aeronaves al desfile. Por su parte la SEMAR aportó 6 aeronaves T-6C, 1 UH-60 y 1 Cougar EC-725. ●



UH-60 de la Guardia Nacional. Foto: Alejandro Torres C.



Texan de SEMAR, notese la decoración con dientes de tiburón. Foto: Alejandro Torres C.

Memorabilia: Un lustro de Paradas Militares Aéreas



2020

Un grupo de 8 T-6 "Texanos" se apresura a formar con el Spartan C-27J. Todas las imágenes son propiedad de: ©Espacio Aéreo



Puesta en marcha de un Casa 295 en la B.A.M. No. 19



Imponente vista de un Boeing 737, listo para volar



2019

Un Spartan C-27J ondea la Bandera Mexicana en la B.A.M No. 1 de Santa Lucía, al regreso de la Parada Aérea.



La Teniente Karen Vanessa Velázquez Ruiz es la primera mujer en volar un F-5 en la F.A.M., en la imagen, ella ocupa el primer asiento (derecha)



La Teniente Miriam Martínez Magaña volo en un T-6 de la FAM, en la maquina 2005, presentada en la imagen.



2018

Un Boeing 737-800 en primer plano, debajo un Boeing 737-200, la Fuerza Aérea Mexicana es la única que realiza formaciones con estas aeronaves. En total fueron 3 Boeing 737 y dos F-5E. El 737-200 vuela con muy pocas fuerza aéreas del mundo.



Acercamiento de un UH-60 de la F.A.M.



UH-60 de la F.A.M. sobre el Estadio Azul y la Plaza de Toros



2017



AS565 Panther de la SEMAR, entrando al primer cuadro de la CDMX, de fondo la Torre Latinoamericana.



UH-60M de la Policía Federal en el esquema azul



Mi-17 de la FAM con baby bucket



EC-725 Cougar de SEMAR

2016



A bordo de un UH-60M SEMAR, ese año esta aeronave fue la encargada de desplegar fuerzas especiales y la bandera de México.



Grob G-120TP encendiendo motores en Santa Lucía



Formación de Casa 295 de FAM y SEMAR



¿Drones no autorizados en la Parada Aérea?

Durante la Parada Aérea del Desfile Militar del 16 de septiembre, ocurrió un hecho inédito visto por miles de personas, un Hércules C-130 voló como líder, detrás de esta aeronave había un Spartan C-27J "acolado", es decir se mantenía por debajo del líder, a ambos lados del C-27J volaban dos grupos de "Texanos", 4 aeronaves de cada lado, todo esto es llamado "formación mixta"; lo curioso, es que, durante su vuelo por el centro de la Ciudad de México, la formación iba rota, es decir, no se notaba la composición o el lugar de cada aeronave, parecía un vuelo desordenado principalmente por dos "Texanos" del lado izquierdo que aparecían muy por detrás y por debajo de las demás aeronaves.

Esto ocasiono una serie de "memes" o burlas en las redes sociales, ¿pero que fue lo que realmente ocurrió? ¿Condiciones climáticas adversas? ¿Problemas mecánicos? ¿Falta de adiestramiento? ¿Algún ave en el área (birdstrike)?

Analicemos las posibilidades.

Condiciones climáticas adversas: Mucha gente no lo sabe, pero la fuerza Aérea Mexicana a través de diversas áreas analiza el clima que puede presentarse durante la Parada Aérea y contempla planes alternos, desde que vuele el total del contingente originalmente previsto (Planeación original con buenas condiciones climáticas), o dependiendo del techo de nubes y la cobertura nubosa se puede pasar a un plan alternativo donde solo vuelen una parte de las aeronaves de ala rotativa o

ala fija, si las condiciones del clima no se prestan, simplemente no hay vuelos. Lo anterior lo he vivido personalmente, nadie me lo ha contado.

Problemas mecánicos: Lo dudo, sería muy extraño que dos aeronaves del mismo segmento de vuelo, del mismo tipo y en el mismo momento sufrieran un fallo.

Falta de adiestramiento: Este tipo de maniobras son realizadas por los pilotos de la FAM desde que son cadetes, y lo practican con todas sus aeronaves, baste decir que SON LOS ÚNICOS pilotos en todo el mundo que han despegado y volado en formación con aviones Boeing 727, y cuando estos fueron retirados, lo continuaron haciendo con los Boeing 737.

Solo queda una opción, que los pilotos tuvieran que esquivar "algo" frente a ellos.

Durante casi dos semanas, le di vueltas en mi cabeza, sobre lo que pudo haber pasado. Hace algunos días las redes sociales vinieron en mi ayuda. Si hubo un objeto en la trayectoria de los texanos, pero no era un ave.

Al parecer alguien tuvo la pésima idea de volar un dron el 16 de septiembre para hacer tomas de video o fotografía y estuvo a punto de causar un accidente grave, afortunadamente solo fue un (gran) susto para las tripulaciones de los "Texanos".

A través de este artículo no trato de juzgar o culpar a nadie, varios usuarios de las redes sociales apuntaron sus críticas y

reclamos a una persona cuyo nombre no voy a mencionar, pero que subió una foto a sus redes sociales personales, donde se aprecia la vista posterior de un contingente de aviones T-6 Texanos. Esta es una imagen imposible de tomar, aún cuando fuera dentro de una aeronave perteneciente a las fuerzas armadas que estaban volando ese día. ¿Por que es imposible de tomar? Porque debería estar en el lugar del piloto de otra aeronave que estuviera por detrás de los texanos y en la imagen se vería parte de la cabina.

Dicha foto la pude apreciar en su cuenta de Twitter, y mucha gente le reclamó a quien posteo la citada imagen su acto de estupidez, pues puso en peligro a los pilotos, a las aeronaves y posiblemente a los edificios y personas que estaban en tierra.

Esta misma gente que le hacía reclamos en twitter a esta persona, le copiaba su respuesta a la Agencia Federal de Aviación Civil de México, quien es la encargada de revisar este tipo de hechos y realizar una posible investigación.

Al día de hoy, este personaje "fotógrafo" ha bloqueado a mucha gente en sus cuentas de redes sociales (incluyéndome), personalmente ignoro el motivo, pues no le hice ninguna observación o comentario por la imagen.

Como dije antes, yo no juzgo y no tengo pruebas para decir que esta persona uso algún dron o artefacto similar ese día.

Lo que si puedo aseverar es que, quien haya hecho uso del

dron, como ya comente anteriormente puso en peligro vidas humanas y violo prácticamente todo el contenido de la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano y que fue publicada en el DOF el Jueves 14 de noviembre de 2019, así como la Circular Obligatoria CO AV-23/10; que establece los requerimientos para obtener la certificación de drones, y que es el instrumento que rige la regulación de RPAS a nivel nacional, por ejemplo:

4.10.6. El piloto del RPAS antes de realizar una operación, debe verificar los NOTAMS que activan áreas prohibidas o restringidas mencionadas en el numeral 4.10.5 de la presente Norma Oficial Mexicana o áreas temporales que prohíben la realización de operaciones bajo reglas de vuelo visual (VFR) con aeronaves.

El NOTAM de ese día establecía que el espacio Aéreo estaba CERRADO por operaciones aéreas militares. Nada que no fueran aeronaves militares podría volar ese día durante el tiempo y zona establecidos.

4.10.9. El piloto del RPAS no debe operar el RPAS de una manera negligente o temeraria que ponga en peligro la vida o la propiedad de terceros.

4.10.11. El piloto del RPAS debe dar en todo momento y sin excepción alguna, el derecho de paso a cualquier aeronave tripulada, a menos que la aeronave pilotada a distancia y la

aeronave tripulada estén bajo control positivo por los Servicios de Tránsito Aéreo.

4.10.13. Las operaciones del RPAS que causen accidentes o incidentes o daños a terceros, deben ser reportadas con el mayor detalle posible a la comandancia del aeropuerto más próximo, por el operador del RPAS o por el piloto de RPAS, en un plazo no mayor a 5 días, usando el "Reporte de Daños por RPAS", descrito en el Apéndice "M" Normativo de la presente Norma Oficial Mexicana.

4.11. Responsabilidades.

4.11.1. El operador y/o piloto del RPAS es el responsable de su operación, uso y en caso de incidente o accidente, de los daños y/o lesiones causados por la misma.

4.11.3. El operador y/o piloto del RPAS es el responsable de respetar todas las Leyes, Reglamentos y Normas de índole Federal o Local, relacionadas con Seguridad Nacional, Seguridad Pública, protección de la privacidad, propiedad intelectual, entre otras.

Así podría repasar toda la Norma, inciso por inciso, pero serían más de 10 hojas de omisiones y violaciones en caso de que alguien hubiera hecho uso de un dron en un espacio aéreo restringido y peor aún, en la ruta de las aeronaves militares.

Todo lo anterior está catalogado como INCIDENTE GRAVE: Incidente en el que intervienen circunstancias que indican que casi ocurrió un accidente; la diferencia entre accidente e incidente grave estriba solamente

en el resultado (Capítulo 1 del ANEXO 13 de la OACI). "Cuasi colisiones que requieren una maniobra evasiva para evitar la colisión o una situación de peligro para la seguridad, o cuando habría correspondido realizar una acción evasiva". Este rubro en específico es lo que creo que ocurrió con los Texanos, que gracias a la pericia de sus pilotos no hubo una colisión aérea.

Lo que escrito es mi conclusión, y reitero no tengo pruebas para culpar a nadie, esto es una suposición.

Quiero aclarar que no es necesario un dron enorme para provocar un daño grave a una aeronave, un dron pequeño puede causar un enorme efecto con resultados nefastos, incluso con perdidas humanas. Por ejemplo, en una formación de aeronaves militares, una de ellas puede colisionar con un dron, y esta a su vez con las naves que tiene a los lados, hay que tomar en cuenta que en cada avión vuelan por lo menos dos personas. Afortunadamente esto no ha pasado en nuestro país... aún.

Lo que SI puedo asegurar es que si no se toman cartas en el asunto, temo que más "imbéciles" van a buscar la "fotografía perfecta" el año siguiente durante la Parada Aérea...con un RPAS, dron o como ustedes quieran llamarle, y ojo, no estoy incitando a que lo hagan, pero en México hasta que ocurre un accidente (no un incidente, aclaro) nuestras autoridades se empiezan a preocupar y se lamentan, como dice el refrán "Hasta que no se ahoga el niño no tapan el pozo".

La Secretaría de Turismo de la CDMX reconoce a Volaris con el Timbre de Seguridad Turística

Volaris recibió por parte de la Secretaría de Turismo de la Ciudad de México el Timbre de Seguridad Turística de la CDMX por la temprana y exitosa implementación de su Protocolo de Bioseguridad, y por su destacada labor en el transporte de pasajeros durante la pandemia de COVID-19 en el país.

En el marco del Día Mundial del Turismo y del lanzamiento del Programa de Turismo Seguro en el que la Ciudad de México recibió el sello Safe Travels avalado por la Organización Mundial del Turismo, José Alfonso Suárez del Real, Secretario de Gobierno de la Ciudad de México, junto a Carlos Mackinlay, Secretario de Turismo de la Ciudad de México, entregaron este reconocimiento a Volaris en el Museo de la Ciudad de México, en el centro histórico de la ciudad.

“La calidad operativa y la seguridad son fundamentales para Volaris, por lo que estamos enfocando todos nuestros esfuerzos para garantizar el bienestar de nuestro personal y los pasajeros. Continuaremos actualizando nuestros protocolos y adoptando las mejores prácticas internacionales para apoyar a la reactivación de la industria de forma segura”, señaló Jaime Pous, vicepresidente legal de Volaris.

Volaris es la primera aerolínea en México en obtener este reconocimiento por parte del Gobierno de la Ciudad de México y destaca su compromiso por continuar implementando estrictas medidas preventivas de salud y seguridad, con la finalidad de seguir ofreciendo las mejores experiencias de viaje a los pasajeros y apoyar a la reactivación de la industria. Como



Rafael García, presidente de la Asociación de Hoteles de la Ciudad de México, Ana Patiño Báez, presidenta de la Comisión de Turismo de la Ciudad de México, José Alfonso Suárez del Real, Secretario de Gobierno de la Ciudad de México, Jaime Pous, vicepresidente jurídico de Volaris, Carlos Mackinlay, Secretario de Turismo de la Ciudad de México y Paola Félix, directora general del Fondo Mixto de Promoción Turística. © Volaris

empresa socialmente responsable, desde que comenzó la crisis sanitaria por el COVID-19, Volaris ha sido el gran aliado en la movilidad segura de los mexicanos durante la contingencia, al ofrecer un servicio de calidad con protocolos de bioseguridad alineados a las mejores prácticas y recomendaciones internacionales, lo que ha permitido que más de 2 millones de personas pudieran viajar dentro de México y hacia los Estados Unidos con total tranquilidad.



“La temprana y rigurosa implementación del Protocolo de Bioseguridad de Volaris, aunada a la resiliencia y adaptabilidad de nuestro modelo de negocio de ul-

tra bajo costo, nos ha permitido recuperar rápidamente nuestra capacidad –que hoy se encuentra al 75%– y consolidarnos como el líder indiscutible del mercado de los viajes aéreos en México, con más pasajeros transportados que cualquier aerolínea”, destacó Pous.

Para Volaris, este reconocimiento cobra mayor importancia por el hecho de haber sido otorgado en el marco del Día Mundial del Turismo, pues uno de los propósitos de conmemorar este día es sensibilizar a la comunidad internacional acerca del valor social, cultural, político y económico del sector.

Asimismo, para la aerolínea es un orgullo ser la primera en recibir este reconocimiento y que el Gobierno de la Ciudad de México reconozca sus acciones y protocolos implementados durante la pandemia. Volaris reitera todo su apoyo en los esfuerzos para lograr una reactivación turística del país en el menor tiempo posible, protegiendo siempre la salud y seguridad de los pasajeros.

Aeromar firma alianza para conectar con Cuba

En el marco del Tianguis Turístico Digital 2020, y firmes en su compromiso de ofrecer las mejores conexiones y brindar a sus clientes experiencias de vuelo memorables, Aeromar suma a su oferta, una alianza con la que conectará México con Cuba, a través de una operación saliendo desde Cancún.

La aerolínea 100% mexicana que opera con aeronaves ATR-42 y ATR 72-600, firmó una alianza con Viajes Libero, operadora que cuenta con oficinas en Cancún y La Habana, a través de la cual los clientes tendrán la oportunidad de disfrutar paquetes turísticos que incluirán La Habana, Varadero y Cayos.

El calendario previsto para iniciar operaciones será a partir del 5 de noviembre con una frecuencia a La Habana de jueves a domingo, con posibilidad de ampliarla, de acuerdo a la demanda.

El 06 de noviembre se inaugurará la nueva ruta Cancun-Varadero que se mantendrá fija cada viernes y a partir del 3 de di-

ciembre, se incorporarán los días sábados a Santa Clara, además de un destino totalmente nuevo desde Cancún, Cayo Largo cada domingo.

A partir del 5 de noviembre, Aeromar iniciará operaciones donde conectará Cancún con Cuba a través de una operación que se mantendrá regular

Estos vuelos serán operados a través de aeronaves ATR72-600, lo que garantiza la seguridad y comodidad de los pasajeros; además de contar con el servicio de alimentos a bordo que incluye dos opciones a elegir, acompañado de bebidas.

Así mismo, antes, durante y después del vuelo, el personal de Aeromar da seguimiento puntual a cada uno de los protocolos y medidas sanitarias con el objetivo de proporcionar limpieza y confianza a sus clientes.



www.espacioaereo.net | Septiembre 2020

Aerolíneas Argentinas presentó su avión con diseño retro

Con motivo de los festejos de su cumpleaños número 70, Aerolíneas Argentinas presentó su avión con diseño y colores retro en un nuevo video institucional.

El avión, un Boeing 737 NG, fue pintado en los talleres de la Fabrica Argentina de Aviones (FADEA) que se encuentran en la provincia de Córdoba y no significó costo alguno ya que se utilizó un crédito que la compañía posee con la fábrica y que además le permitirá realizar trabajos de pintura en otros 6 aviones.

Cabe mencionar que a principios de año, Aerolíneas Argentinas lanzó un logo conmemorativo por su cumpleaños número 70 y además está llevando adelante una campaña en redes sociales de la que participan el actor Leonardo Sbaraglia, el músico Gustavo Santaolalla y que incluye textos del escritor Eduardo Galeano.

“Nos respalda una trayectoria inmensa, con muchos hitos y una reputación mundial en términos de innovación, calidad y seguridad. El espíritu de esta acción tiene que ver con esa idea. A nosotros nos toca trabajar por el futuro de la empresa, sabiendo que hay una historia detrás que nos obliga a estar a la altura de las circunstancias”, explicó Pablo Ceriani, presidente de Aerolíneas Argentinas.

La iniciativa, es una tradición en la industria aérea y son muchísimas las compañías del mundo que poseen uno o dos aviones con insignias icónicas. En términos de marketing y de presencia de marca, además, este tipo de acciones resultan efectivas al viralizarse las imágenes que usuarios y fanáticos de la aviación realizan.

ESPACIO AÉREO Magazine

El Aeropuerto Internacional Sheremetyevo y Rossiya Airlines presentaron un nuevo complejo de hangares de mantenimiento

El Aeropuerto Internacional Sheremetyevo completó la construcción de un complejo de hangares en 12 meses. Ese es un récord para la construcción de edificios técnicos complejos de este tipo en Rusia. La puesta en servicio del moderno complejo de hangares es una de las etapas del programa de desarrollo a largo plazo del aeropuerto, quien invirtió más de \$ 57 millones en el proyecto.



Boeing 747-400 Foto: Rossiya

El área total del complejo de 16,760 metros cuadrados, incluye el hangar para mantenimiento de aeronaves con nave industrial de 5 pisos y anexo de instalaciones de 2 pisos, estación de bombeo contra incendios con tanques de almacenamiento, estación de transformación con grupo electrógeno diesel.

También hay una zona de pre-hangar para el estacionamiento y transporte de aeronaves al hangar con vialidades y plataformas tecnológicas para la conducción y maniobra de vehículos especiales en el territorio del complejo. Además dicho complejo está equipado con modernos equipos de ingeniería para una verificación integral del estado técnico de una aeronave, que se realiza una vez al mes o cada 500 horas de vuelo. Se presta

especial atención al cumplimiento de las normas ambientales durante los procesos de producción: las instalaciones locales de tratamiento de aguas residuales están instaladas en el territorio del complejo. Sheremetyevo brinda a las aerolíneas un alto nivel de servicios debido a la infraestructura eficiente de alta tecnología, la alta capacidad del complejo aeroportuario y el aeródromo.

Los participantes de la presentación del complejo del hangar pudieron familiarizarse con el mantenimiento periódico de uno de los aviones más grandes de las aerolíneas nacionales: el Boeing 747-400, que pertenece a Rossiya Airlines (con el número de cola EI-XLI).

El transportista es líder mundial en el número de transatlánticos de pasajeros de este tipo. La

empresa cuenta con 9 aviones en su flota. En total, en 2019, el Boeing 747-400 operó 4989 vuelos de Rossiya. El nuevo complejo técnico también proporciona el mantenimiento de Boeing 777 y Boeing 737 de Rossiya Airlines.

La seguridad de los pasajeros de Rossiya Airlines es la prioridad clave en el transporte. Gracias a la cooperación con estos modernos centros de mantenimiento, la empresa mantiene un alto nivel de seguridad de vuelo. La aerolínea se incluye anualmente en la calificación del centro de investigación alemán Jet Airliner Crash Data Evaluation Center (JACDEC).

En 2020, Rossiya se aseguró el puesto 32, mejorando significativamente su resultado (puesto 47 a finales de 2019) en com-

paración con la calificación del año pasado. Así, la aerolínea se ha asegurado el primer lugar entre los representantes de la aviación civil nacional.

Rossiya ha sido titular del certificado IOSA (Auditoría de seguridad operativa de IATA) desde 2007, que se confirma anualmente con los resultados de la finalización con éxito de la auditoría de seguridad operativa de la Asociación de transporte aéreo internacional (IATA).

Los auditores de la organización internacional verifican en la aerolínea más de mil requisitos de seguridad operacional. Uno de los principales aspectos estudiados es el mantenimiento de la aeronavegabilidad y el mantenimiento de aeronaves, asistencia en tierra y seguridad de la aviación.

Lufthansa continúa con su paquete de reestructuración, almacena sus A380 y A340



A380 ©Lufthansa

Las perspectivas para el tráfico aéreo internacional han empeorado significativamente en las últimas semanas. Con el final de la temporada de viajes de verano, las cifras de pasajeros y reservas están disminuyendo nuevamente, después de que todavía se evidenciaran leves signos de recuperación en julio y agosto. En vista de estos desarrollos, el Comité Ejecutivo de Deutsche Lufthansa AG aprobó el 21 de septiembre el tercer paquete dentro del programa de reestructuración "ReNew" para todo el Grupo e informó al Comité de Supervisión en consecuencia.

En detalle, el Directorio Ejecutivo adoptó las siguientes resoluciones: La perspectiva de capacidad de las aerolíneas de pasajeros se revisará significativamente; la suposición anterior de que un nivel de producción promedio del 50 por ciento del valor del año anterior se alcanzaría en el cuarto

trimestre del año ya no parece realista. Si la tendencia actual continúa, los kilómetros por asiento disponibles probablemente solo estarán en un rango entre el 20 y el 30 por ciento, en comparación con el año anterior.

La planificación de la flota a medio plazo se ajustará y actualmente prevé una reducción permanente de la capacidad en todo el Grupo de 150 aviones para mediados de esta década (el punto de partida es la flota del Grupo, incluidos los aviones en régimen de arrendamiento con tripulación).

Además de los cambios de flota ya comunicados, se han tomado las siguientes decisiones: Des-

pues de que seis Airbus A380 finalmente se pusieran fuera de servicio en la primavera, los ocho A380 y diez A340-600 restantes, que anteriormente estaban destinados al servicio de vuelo, serán transferido al almacenamiento a largo plazo y eliminados de la planificación. Estos aviones solo se reactivarán en caso de una recuperación del mercado inesperadamente rápida. Además, los siete Airbus A340-600 restantes serán dados de baja de forma permanente.

Las decisiones sobre la flota mencionadas anteriormente darán lugar a un deterioro adicional de hasta 1100 millones EUR. Se espera contabilizar el monto en el tercer trimestre del año en curso.



A340 ©Lufthansa

Iberia rinde homenaje a la primera mujer piloto de España

A principios de octubre de 1928, María Bernaldo de Quirós se convirtió en la primera mujer en España en obtener una licencia de piloto. Sus superlativas habilidades de vuelo con acrobacias le valieron el apodo de "Miss Golondrina". En su De Havilland DH60 llevó a cientos de sus compatriotas al cielo por primera vez, y terminó su carrera como instructora de vuelo.

Su nombre está ahora inscrito en el fuselaje del nuevo A320neo de Iberia, el homenaje de la aerolínea a una mujer que quería "volar con sus propias alas" y demostrar que "las mujeres sirven para más que para bordar". María Bernaldo de Quirós fue una figura pionera en la aviación española, una mujer atrevida y decidida que se adelantó a su tiempo. El homenaje de Iberia también tiene como objetivo destacar su figura como modelo para las mujeres jóvenes que se plantean una carrera aeronáutica.

La Dama del cielo



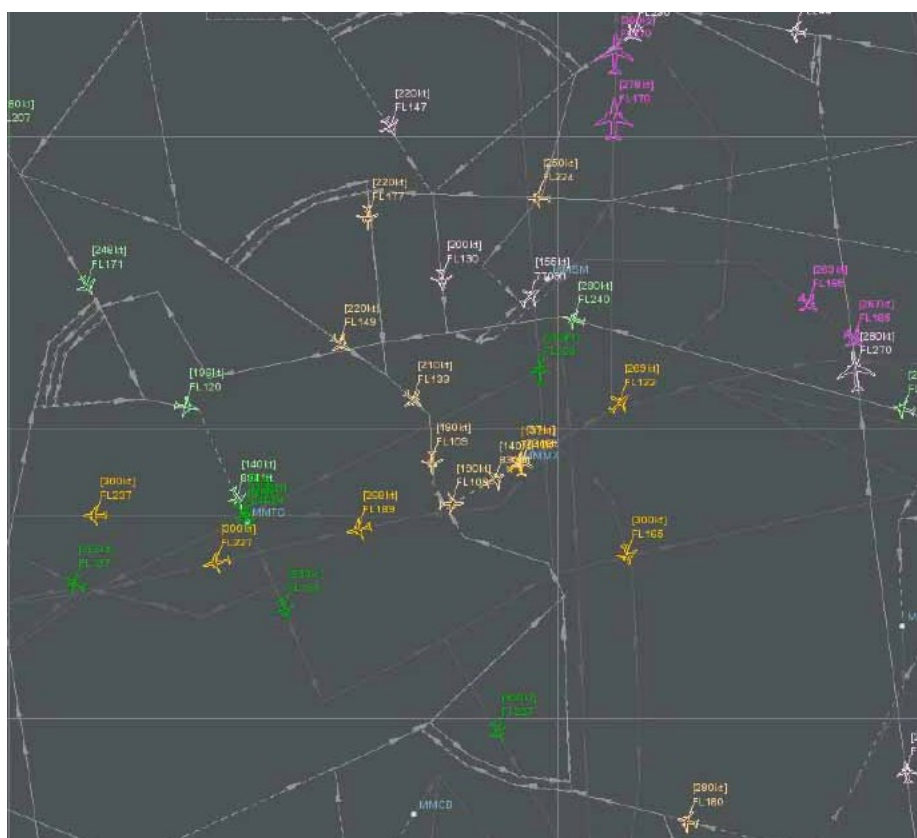
María Bernaldo de Quirós
Primera mujer piloto de España

Imagen © Iberia

Operará en diciembre de este año el nuevo diseño del Espacio Aéreo para el Sistema Aeroportuario Metropolitano

Con el propósito de garantizar la interoperabilidad aérea y facilitar el trabajo simultáneo, actual y futuro, de los aeropuertos internacionales de la Ciudad de México, de Toluca, y del Felipe Ángeles, que conforman el Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM), en diciembre de este año entrará en operación el rediseño del espacio aéreo del Valle de México.

El nuevo espacio aéreo, elaborado por los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM), está basado en la implementación del procedimiento conocido como PBN (Navegación Basada en Performance), que incorpora sistemas de navegación terrestres y satelitales, tomando en cuenta las capacidades de cada tipo de aeronave en los despegues y aterrizajes.



©SCT

Las rutas han sido diseñadas considerando el balance en el volumen de las operaciones aéreas y el segmento del espacio aéreo de cada aeropuerto, garantizando la separación reglamentaria en los flujos de llegada y salida, para cumplir con las disposiciones de seguridad y eficiencia de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

El rediseño del espacio aéreo ha sido probado en simuladores de vuelo por pilotos nacionales y extranjeros, en diferentes escenarios, a fin de asegurar el cumplimiento de los criterios de gestión de calidad y la metodología para evaluación de la seguridad operacional que garanticen la viabilidad desde el punto de vista del vuelo.

El nuevo espacio aéreo ha sido evaluado utilizando sistemas de simulación acelerada, en la que

se destaca que el SAM tendrá una capacidad suficiente para atender hasta 125 millones de pasajeros al año:

- Hasta 50 millones de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México en mil 300 operaciones diarias, que son las que se alcanzaron a fines de 2019.
- Hasta 60 millones de pasajeros en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, con mil 300 operaciones diarias.
- Hasta 15 millones de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de Toluca, a diferencia de los 700 mil que recibe actualmente.

El proyecto incluye un análisis de la orografía del Valle de México, mediante el cual se identificaron los obstáculos en la cercanía de los tres aeropuertos, con base en imágenes satelitales de alta resolución y mediciones físicas, a fin de garantizar la seguridad operacional aérea.

Los beneficios de usar este nuevo espacio aéreo también incluyen una reducción en la transmisión por radio frecuencia, rutas más predecibles y disminución en la carga de trabajo para pilotos y controladores de tránsito aéreo, quienes actualmente son capacitados por SENEAM en estos nuevos escenarios.

Para el rediseño del nuevo espacio aéreo se ha contado con la activa participación de actores clave de la industria, como: la Agencia Federal de Aviación Civil, la OACI, la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), la Cámara Nacional de Aerotransportes (CANAERO), NAVBLUE, representantes de las aerolíneas, operadores de aviación general, aviación militar, colegios de especialistas y expertos, entre otros.

Viable y segura la aeronavegabilidad simultánea entre Ciudad de México, Toluca y Santa Lucía



En el mes de diciembre entrará en operación la primera fase del rediseño del espacio aéreo para el Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM), anunció el subsecretario de Transporte, Carlos Alfonso Morán Moguel. Imagen izquierda e inferior ©SCT

en la Navegación Basada en Performance (PBN) por sus siglas en inglés, que establece los procedimientos de navegación no sólo por ayudas instaladas en el suelo, sino también apoyos vía satélite y sistemas avanzados de gestión de vuelo, a fin de que la aeronave pueda navegar de forma más directa. Con ello, agregó, se incrementa la seguridad en vuelo; se reduce carga de trabajo de pilotos y controladores aéreos; se aumenta la capacidad del espacio aéreo; se ahorra combustible y se reduce el impacto ambiental; además de que las rutas son más precisas y las distancias de vuelo se reducen.

La reestructuración contempla más de 500 nuevas cartas en la Publicación de Información Aeronáutica de México, más de 50 nuevas rutas aéreas, reubicación e instalación de más de 40 equipos de comunicación aire/tierra, e instalación de 6 equipos de vigilancia automática (ADS-B), así como la capacitación especializada de más de 150 controladores aéreos en el nuevo espacio aéreo.

En el mes de diciembre entrará en operación la primera fase del rediseño del espacio aéreo para el Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM), anunció el subsecretario de Transporte, Carlos Alfonso Morán Moguel.

lló los procedimientos de control de tránsito aéreo para mantener el flujo de aproximación, de aterrizaje y de despegue para los tres aeropuertos.

Colegio de Ingenieros en Aeronáutica y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), que estuvieron presentes en las reuniones del Comité Técnico de Espacios Aéreos del

En conferencia de prensa ofrecida en Palacio Nacional, explicó que, de acuerdo con los estudios de aeronavegabilidad de operaciones simultáneas de los aeropuertos de la Ciudad de México, Toluca y Santa Lucía, se confirmó desde el primer semestre del año pasado su viabilidad para atender la demanda prevista de pasajeros de forma segura.

El estudio realizado por expertos de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM), en coordinación con la consultora francesa NavBlue, deta-



En el desarrollo también se contó con la participación de expertos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), la Cámara Nacional de Aerotransportes, las aerolíneas nacionales e internacionales, el Colegio de Pilotos Aviadores, el

Sistema Aeroportuario Metropolitano. El subsecretario señaló que en el estudio también se incorpora el rediseño de todo el espacio aéreo con una nueva estructura de rutas que conectarán la zona metropolitana con el resto del país.

Sostuvo que el nuevo diseño está fundamentado

El General de División Piloto Aviador Diplomado de Estado Mayor Aéreo José Gerardo Vega Rivera, toma el cargo de Comandante de la Fuerza Aérea Mexicana



Secretario de la Defensa y nuevo Comandante FAM © SEDENA

El General Luis Crescencio Sandoval González, titular de la Secretaría de la Defensa Nacional, presidió la toma de posesión al cargo como

Comandante de la Fuerza Aérea Mexicana del C. General José Gerardo Vega Rivera, quien es originario de Mazatlán Sin., causando alta en el

Ejército y Fuerza Aérea el 4 de Septiembre de 1972 y egreso del Colegio del Aire como subteniente Piloto Aviador; su formación profesional incluye el Curso de Mando y Estado Mayor Aéreo en la Escuela Superior de Guerra; Maestría en Administración Militar para la Seguridad y Defensa Nacional en el Colegio de Defensa Nacional y diversos discursos de su especialidad nacionales y en el extranjero.

Ha ocupado los siguientes cargos: Comandante de la Base Aérea Militar

No. 3. (Ciprés, B. C.), Director del Colegio del Aire. (Zapopan, Jal.), Comandante de la Base Aérea No. 6. (Tuxtla Gutiérrez, Chis.), Comandante del Agrupamiento Aéreo, para el desfile militar del 16 de septiembre de 2019, Comandante de la Región Aérea del Centro. (Santa Lucía, Edo. Méx.) y Comandante de la Región Aérea del Sureste. (Tuxtla Gutiérrez, Chis.); fue Agregado de Defensa Militar y Aéreo adjunto a la Embajada de México en los E.U.A., con sede en la ciudad de Washington, D.C.

SEDENA inaugura la “Exposición Fotográfica Ejército y Fuerza Aérea, La Gran Fuerza de México”

El 7 de septiembre se llevó a cabo la inauguración de la “Exposición Fotográfica Ejército y Fuerza Aérea, La Gran Fuerza de México”, la cual fue presidida por el General Luis Crescencio Sandoval González, titular de SEDENA y la Dra. Claudia Sheinbaum Pardo, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, así como de autoridades civiles y militares.

La exposición consta de 58 fotografías cuyo objetivo es mostrar el lado humano de las Fuerzas Armadas, así como difundir las actividades

relacionadas con las 5 misiones generales establecidas en la Ley Orgánica del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos como sigue:

- I. Defender la integridad, la independencia y la soberanía de la nación;
- II. Garantizar la seguridad interior;
- III. Auxiliar a la población civil en casos de necesidades públicas;
- IV. Realizar acciones cívicas y obras sociales que tiendan al progreso del país; y
- V. En caso de desastre prestar ayuda para el mantenimiento del orden, auxilio de las per-

sonas, sus bienes y la reconstrucción de zonas afectadas.

Así como las acciones realizadas por este Instituto Armado para mitigar los efectos de la contingencia ocasionada por el COVID-19.

Esta exhibición fotográfica refleja el trabajo intenso que realiza el personal del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos demostrando que la confianza social en la Institución es la mejor evaluación que tenemos de nuestro desempeño, siempre en beneficio del pueblo de México. Así-

mismo, en cada una de las fotografías se plasman las diversas actividades que realiza el personal militar como parte de sus misiones, en beneficio del pueblo de México

De esta manera, SEDENA extiende una atenta invitación al pueblo de México para que asista a visitar esta galería abierta al público, del 7 de septiembre al 11 de octubre de 2020, en la valla perimetral del Parque de Chapultepec, Av. Paseo de la Reforma, frente al Museo Nacional de Antropología de esta ciudad.

El combustible de aviación sostenible ahora está disponible con el nuevo turbohélice Beechcraft, en las entregas de turbohélices y jet Cessna



Combustible de aviación sostenible disponible SAF © Textron

Textron Aviation ofrece a los clientes la opción de elegir un tanque inicial que contenga combustible de aviación sostenible (SAF) con la entrega de un nuevo turbohélice Beechcraft y un turbohélice y avión a reacción Cessna. SAF proporciona una fuente de combustible más limpia para propulsar aviones de turbina.

Los clientes del centro de servicio de Textron Aviation en Wichita, Kansas también tienen la opción de repostar con SAF como parte de su experiencia de servicio.

“SAF equipa a los viajeros aéreos con la capacidad de reducir el impacto de sus viajes en nuestro planeta, y estamos orgullosos de hacer que este tipo de combustible esté disponible como parte de nuestra nueva experiencia de entrega de aviones”, dijo Christi

Tannahill, vicepresidente senior de Experiencia del Cliente. “El SAF puede reducir las emisiones de CO2 hasta en un 80% durante el ciclo de vida del combustible, en comparación con las producidas a partir de fuentes fósiles, y proporciona una forma activa para que la industria de la aviación reduzca su huella de carbono general. En 2019, Textron Aviation voló una amplia gama de aviones a los principales eventos de la industria como EBACE y NBAA-BACE utilizando SAF, y es algo que buscaremos hacer para eventos futuros. Ofrecer SAF para las entregas a los clientes demuestra un siguiente paso importante en el compromiso de Textron Aviation con la sostenibilidad”.

Como industria, la aviación general y comercial es la única que ha desarrollado estándares de

reducción de emisiones de carbono acordados internacionalmente tanto para aeronaves como para operadores.

La industria está comprometida a abordar el cambio climático con metas enfocadas en lograr un crecimiento neutral en carbono y reducir las emisiones de CO2 en un 50% para 2050 en relación con 2005.

Como partidario activo de las iniciativas de combustibles sostenibles, Textron Aviation trabaja junto con varias organizaciones para aumentar la conciencia de los beneficios de SAF entre los operadores.

Además, la compañía apoya el trabajo colaborativo de la Asociación de Fabricantes de Aviación General, la Asociación Nacional de Aviación Comercial y la Asociación Europea de

Aviación Comercial para mejorar constantemente el acceso mundial a combustibles sostenibles asequibles.

Textron Aviation también anunció a principios de este año que está aprovechando los “Vientos de Kansas” con un acuerdo de energía eólica de 20 años firmado con Evergy, Inc.

Esta iniciativa va a satisfacer casi todas las necesidades de electricidad a través de energía eólica renovable en las instalaciones de la compañía ubicadas en Wichita e Independence, Kansas.

El nuevo programa de energía verde de Evergy empoderará a Textron Aviation con un camino claro hacia el logro de sus objetivos de sostenibilidad a largo plazo utilizando la energía eólica abundante, asequible y renovable en su estado natal de Kansas.

MEXJET se convierte en el primer operador mexicano del ACH145

MEXJET, el programa de aviación fraccional líder en México de Aerolíneas Ejecutivas (ALE), que a su vez es líder en aviación ejecutiva en el país y en América Latina desde hace más de 50 años, se convirtió en el más reciente operador de Airbus Helicopters en México al recibir el primer ACH145 del país.

Esta aeronave se une a la flota de MEXJET para impulsar su actual programa de propiedad fraccionada.

La selección de MEXJET de este helicóptero bimotor ligero ayudará al programa a mejorar su oferta al cliente gracias a su cabina silenciosa, que permite hacer negocios o simplemente entretenerse en un espacio cómodo que puede transportar hasta ocho pasajeros a una velocidad máxima de crucero de 137kt.

“Junto con nuestros socios, estamos encantados de añadir el primer helicóptero Airbus a la flota de MEXJET. La seguridad, el rendimiento y el espacio del ACH145 nos permitirá hacer los viajes de nuestros clientes aún más cómodos, a la vez que nos permitirá aumentar la capacidad de pasajeros”, dijo



ACH 145 © Airbus

Alexis Javkin, director del programa MEXJET. La versión estándar del H145 ha demostrado su excelente desempeño en toda América Latina gracias a su capacidad y flexibilidad en diferentes tipos de misiones, especialmente en condiciones de operación altas y en temperaturas elevadas.

Más de 1,350 helicópteros H145 están en servicio en todo el mundo y han registrado más de 5.5 millones de horas de vuelo.

Conocida por su combinación de versatilidad y comodidad, la gama de helicópteros ACH es admirada tanto por los pasajeros como por los pilotos por sus elegantes interiores, por su

marcha suave y silenciosa y por su sistema de aviónica tecnológicamente avanzado que garantiza un manejo sin complicaciones y el más alto nivel de seguridad. “Airbus Helicopters se siente honrado de que MEXJET haya elegido el ACH145 para continuar ofreciendo a sus clientes servicios aéreos de alta calidad y esperamos una relación a largo plazo con este proveedor líder de servicios de aviación ejecutiva”, dijo Pierre-Marie Gout, Director Comercial de Airbus Helicopters México.

La línea ACH145, se caracteriza por un mayor confort ergonómico, aislamiento acústico y un diseño innovador. Sus puertas deslizantes

permiten un fácil acceso a los pasajeros y su espaciosa cabina permite una gran variedad de configuraciones internas.

El interior de la aeronave cuenta con hasta ocho asientos de pasajeros en cuero perforado en armonía con las alfombras, y un sistema de aire acondicionado con control digital de última generación.

Además de su rotor de cola Fenestron y sus motores Arriel 2E, el H145 cuenta con la suite de aviónica digital Helionix™ y un piloto automático de 4 ejes vinculado al Control Digital de Motores de Plena Autoridad (FADEC) para una máxima seguridad.

Diamond DA20-C1 relanzado con un nuevo panel de instrumentos



Diamond DA20 © Diamond Aircraft

Con más de 1000 DA20 en funcionamiento en todo el mundo, continúa el fuerte deseo de nuevos aviones monomotor de menor costo en entornos de entrenamiento.

Se ha demostrado que el DA20 es el avión más seguro y eficiente para entrenamiento primario, y los operadores de flotas están entusiasmados con su regreso a la producción.

“Estamos muy contentos de volver a presentar el nuevo DA20-C1”, dijo Scott McFadzean, director ejecutivo de Diamond Aircraft Industries Inc., “Por supuesto, nuestro ADN innovador está incorporado en el nuevo avión, que mues-

tra la última aviónica de Garmin”.

El DA20 se introdujo originalmente en 1992 y existe en dos variantes, está certificado como un avión de categoría utilitaria y se usa popularmente para entrenamiento primario con la capacidad de realizar entrenamiento de giro.

Con casi 7.000.000 de horas de vuelo en toda la flota DA20 en el mundo, es una aeronave de alta utilización, con una vida útil ilimitada en el fuselaje y una retención de valor sin igual.

El primer DA20-C1 2020 nuevo se entregó en agosto de 2020; Diamond está recibiendo nuevos pedidos para su entrega en 2021.



Cabina Diamond DA20 © Diamond Aircraft

Primera conversión de cabina a carga del A350 con Airbus Service Bulletin completado con Asiana Airlines

Asiana Airlines de Corea del Sur se ha convertido en la primera aerolínea del mundo en incorporar la solución de Airbus para convertir una cabina de pasajeros A350 para transportar carga.

Esta solución, empaquetada como un Airbus Service Bulletin (SB) no. SB 25-P170, fue desarrollado en estrecha cooperación entre Airbus, la Agencia de Seguridad Aérea de la Unión Europea (EASA) y Asiana.

El A350 modificado se puso en servicio en la última semana de septiembre en la ruta Seúl-Los Ángeles, transportando equipos informáticos y electrónicos, así como exportaciones de comercio electrónico como ropa. A partir de octubre, la aeronave dará servicio

a rutas adicionales de alta demanda, incluidas Seúl-Ho Chi Minh.

El proyecto requirió el reemplazo de 283 asientos económicos con palés de carga en el piso de la cabina para asegurar firmemente las cargas.

La modificación de dos semanas aumenta la capacidad de carga de la aeronave en cinco toneladas métricas adicionales a 23 toneladas.

En medio del impacto global de COVID-19 en la industria de la aviación, Asiana está buscando una respuesta activa para utilizar las capacidades de transporte de carga de su flota de aviones de pasajeros para expandir su capacidad de carga.



Asiana A350 convertido a carga. Airbus Media Room

Mi-171A2 obtiene certificado en Corea del Sur



Mi-171A2 © Russian Helicopters

La validación del certificado del confirma el cumplimiento del diseño con los requisitos locales de seguridad de vuelo y autoriza su uso en la República de Corea.

“Corea del Sur es el mayor operador extranjero del helicóptero Ka-32 y también tiene un historial exitoso de uso del Mi-8/17 en operaciones policiales. La validación del certificado Mi-171A2 demuestra que el país tiene una gran demanda y confianza en el diseño de helicópteros de Rusia. Estoy seguro de que nuestros socios coreanos apreciarán el excelente rendimiento de vuelo y el moderno equipo a bordo del Mi-171A2; las negociaciones sobre su entrega ya están en marcha”, dijo el Director General de Russian Helicopters, Andrey Boginsky. El primer operador extranjero del Mi-171A2 fue la República de Kazajstán. Además, su certificado ha sido validado por las autoridades aeronáuticas de India y Colombia. Su validación también está prevista en China, Brasil, México, Perú y varios otros países. Sus modernos motores VK-2500

y de alto rendimiento brindan al Mi-171A2 posibilidades fundamentalmente nuevas para operar en regiones de alta montaña y alta temperatura.

Debido a su rotor de cola en forma de X más eficiente, un nuevo rotor principal con palas totalmente compuestas y un perfil aerodinámico mejorado, las velocidades de crucero y máxima del helicóptero Mi-171A2 son un 10 por ciento más altas y su capacidad de carga es un 25 por ciento mayor que las de helicópteros de serie Mi-8/17.

El Mi-171A2 viene con una moderna suite de aviónica digital “cabina de vidrio” que permite reducir su tripulación a dos personas.

Las cámaras de vídeo brindan una mejor vista durante las operaciones de carga externa. Su seguridad de vuelo se ve mejorada por los modernos sistemas de alerta y conocimiento del terreno, sistemas aéreos y para evitar colisiones con obstáculos.

Dependiendo de las necesidades del operador, el helicóptero Mi-171A2 puede realizar misiones de búsqueda y rescate, operaciones médicas y de carga, combatir incendios o transportar pasajeros durante el día y la noche, y a temperaturas de -50 ° C a + 50 ° C.

JSC “Russian Helicopters”, una parte de Rostec State Corporation, es un actor líder en la industria mundial de helicópteros, el único diseñador y fabricante ruso de helicópteros. Se estableció en 2007 y tiene su sede en Moscú. Operando cinco plantas de ensamblaje de helicópteros, dos oficinas de diseño, empresas de producción y mantenimiento de componentes, plantas de reparación de aeronaves y una empresa de servicio de helicópteros que brinda soporte postventa en Rusia y en el extranjero. Los clientes de la Holding Company son el Ministerio de Defensa, el Ministerio del Interior, EMERCOM de Rusia y otros clientes estatales, Gazpromavia, la empresa de aviación UTair, grandes empresas rusas y extranjeras.

Bell entrega el primer Bell 505 de la Fuerza Aérea de Montenegro

Bell Textron anunció el 15 de septiembre que la Fuerza Aérea de Montenegro aceptó su primer Bell 505. La aceptación técnica se produjo en julio en Bell Prague. La entrega tuvo lugar en Montenegro y fue aceptada por el ministro de Defensa de la Fuerza Aérea de Montenegro, Predrag Boškovi. Se espera que la segunda aeronave se entregue en enero de 2021.

“Estamos orgullosos de entregar el primer Bell 505 de la Fuerza Aérea de Montenegro”, dijo Duncan Van De Velde, Director Gerente de Europa y Rusia. “El Bell 505 es conocido por ofrecer el mejor valor de su clase a nuestros clientes. Dado que los estudiantes ya tienen conocimiento de las plataformas de aviónica impulsadas por menú, la aviónica avanzada del 505 conduce a pilotos mejor preparados”.

Estos nuevos helicópteros se utilizarán para entrenar al ejército montenegrino en la zona. Bell brindó capacitación a tres pilotos con HeliDeal, una instalación de capacitación certificada para la capacitación de pilotos 505 ubicada en el sur de Francia.

“Apreciamos que Bell sea tan flexible con el proceso de capacitación”, dijo el Mayor Goran Sencic. “Los cursos de formación virtual fueron fáciles de seguir y eficaces para enseñarnos sobre la aeronave”.

El Bell 505 sigue teniendo un gran éxito en Europa y otras partes del mundo. Incluye una cabina de vuelo de alta tecnología y un diseño de cabina adaptable que lo hace extremadamente competi-



Ceremonia de entrega del Bell 505 © Bell Textron

vo en costos y capaz de enfrentar cualquier desafío. Con el último paquete de aviónica integrado de Garmin y el motor controlado por FADEC, la aeronave proporciona una mayor conciencia de la situación y seguridad, lo que permite a los pilotos concentrarse en el entrenamiento y reducir la carga de trabajo del piloto. Además, el sistema de rotor de alta inercia permite a los estudiantes ganar confianza en el aprendizaje de las rotaciones automáticas.

“Con la rentabilidad y el espacio de cabina flexible, el Bell 505 es el mejor avión de entrenamiento del mercado”, dijo el teniente coronel Bojan Blagojevic, comandante de la Fuerza Aérea de las Fuerzas Armadas de Montenegro. “Esta aeronave es una gran adición a nuestra flota y esperamos trabajar con Bell en el futuro”.

“Los aviones Bell, que son únicos en los Balcanes Occidentales, son la mejor opción para las Fuerzas Armadas de Montenegro”, dijo

Predrag Boškovic, Ministro de Defensa de Montenegro. “Brindará una excelente capacitación a nuestros pilotos y oportunidades para realizar diversas tareas, pero quizás la más importante sea el apoyo a las instituciones civiles”.

Con una velocidad de 125 nudos (232 km/h) y una carga útil de 1,500 libras (680 kg), el Bell 505 está diseñado para ser seguro y fácil de volar al mismo tiempo que proporciona un valor significativo al operador. El diseño de la aeronave impulsado por el cliente coloca la seguridad, el rendimiento y la asequibilidad a la vanguardia, combinando sistemas probados con tecnología avanzada y un diseño elegante y moderno.

Los Bell 505 fueron fabricados por Bell Textron Canadá en sus instalaciones de Mirabel, Quebec. La venta fue facilitada por la Corporación Comercial Canadiense (CCC) a través de un contrato de gobierno a gobierno.

Saab entrega el segundo GlobalEye a Emiratos



GlobalEye © Saab

La primera entrega de Saab del primer avión GlobalEye se realizó abril de 2020. El contrato inicial se firmó a finales de 2015. “Completar la segunda entrega de GlobalEye en cinco meses es un testimonio de la experiencia interna de

Saab como fabricante de aeronaves, proveedor de sensores e integrador de grandes sistemas. Estoy orgulloso de contribuir a la capacidad de vigilancia aérea de los Emiratos Árabes Unidos con GlobalEye, que es la solución más avanzada de su

tipo”, dijo Micael Johanson, presidente y director ejecutivo de Saab. GlobalEye es la nueva solución de control y alerta temprana aerotransportada de Saab.

Proporciona vigilancia aérea, marítima y terres-

tre en una única solución. GlobalEye combina el nuevo radar de rango extendido Erieye de Saab y una gama de sensores avanzados adicionales con el avión Global 6000 de ultra largo alcance de Bombardier.

Grecia planea adquirir el Rafale para su Fuerza Aérea

Grecia anunció el 12 de septiembre su intención de adquirir 18 Rafales para equipar su fuerza aérea.

Este anuncio ilustra la fuerza de la asociación que ha vinculado a la Fuerza Aérea Griega y Dassault Aviation durante más de 45 años, y demuestra la duradera relación estratégica entre Grecia y Francia.

Grecia encargó 40 Mirage F1 a Dassault Aviation en 1974, luego 40 Mirage 2000 en 1985 y finalmente 15 Mirage 2000-5 en el año 2000; este último contrato también incluye la modernización de 10 Mirage 2000 al estándar 2000-5 con una gran contribución de la industria griega.

“Estoy encantado con este anuncio, que refuerza la relación excepcional que hemos tenido con Grecia durante casi medio siglo, y agradezco a las autoridades griegas la confianza depositada en nosotros



Rafale ©Dassault Aviation /C. Cosmao

una vez más. Dassault Aviation está totalmente movilizada para satisfacer las necesidades operativas expresadas por la Fuerza Aérea griega y contribuir así a garantizar la soberanía de Grecia y la seguridad del pueblo griego”, dijo Eric Trappier, presidente y director ejecutivo de Dassault Aviation.

La Royal Thai Air Force equipa a pilotos con el T-6C Texan II

Textron Aviation Defense LLC anunció el 28 de septiembre un contrato con la Royal Thai Air Force para un sistema de entrenamiento integrado en apoyo de las operaciones en la Royal Thai Air Force Flying Training School en la base aérea de Kamphaeng Saen.

El contrato es para 12 aviones de entrenamiento militar avanzado Beechcraft T-6C Texan II, sistemas de entrenamiento en tierra para pilotos y profesionales de mantenimiento, un sistema de planificación de misiones e informes, repuestos y equipo de apoyo en tierra.

El trabajo en apoyo de este contrato se llevará a cabo en las instalaciones de la empresa en Wichita, Kansas.

“La Royal Thai Air Force opera una de las fuerzas aéreas más avanzadas de Asia Pacífico y es un aliado clave en la seguridad de Estados Unidos”, dijo Thomas Webster, director regional de Ventas de Textron Aviation Defense Asia Pacific. “Su adquisición del Sistema de Entrenamiento Integrado Beechcraft T-6C Texan II otorga a su grupo de estudiantes pilotos una ventaja tecnológica a lo largo de su entrenamiento de vuelo y los prepara para una tran-



Beechcraft-T-6C-Texan-II-2 © Textron Aviation Defense LLC

sición exitosa a aviones de combate y de ataque avanzados”.

El contrato, que apoya los objetivos de modernización e interoperabilidad a la vanguardia de la cooperación de defensa mutua entre EE. UU. y Tailandia, fortalece aún más esta alianza y contribuye al crecimiento continuo de la industria aeroespacial de Tailandia.

El entrenamiento de Textron Aviation Defense de pilotos y profesionales de mantenimiento de la Royal Thai Air Force comenzará en Wichita en 2022, mientras que se espera que los 12 aviones Beechcraft T-6C Texan II, bautizados como T-6TH en Tailandia, se unan a la flota Royal Thai entre finales de 2022 y principios de 2023. Textron Aviation Defense planea

transportar dos de los 12 aviones a Tailandia, embalando y transportando los 10 aviones restantes a la base aérea de Kamphaeng Saen.

“Estamos orgullosos de equipar a la Royal Thai Air Force con la capacidad de entrenamiento lista para usar más probada del mundo en la industria”, señaló Brett Pierson, vicepresidente de Estrategia y Ventas de Defensa de la Aviación de Textron. “La Real Fuerza Aérea de Tailandia ahora tendrá un entrenador militar de próxima generación asequible y de bajo riesgo diseñado para todos los niveles de instrucción, lo que permitirá un ritmo constante de estudiantes de vuelo en transición de piloto en entrenamiento a piloto al mando. Sé que el legendario T-6 apoya-

rá a la Real Fuerza Aérea de Tailandia con confiabilidad a largo plazo, operaciones rentables y una gama totalmente integrada de simuladores, académicos informáticos y logística sostenible”.

Hasta la fecha, el Beechcraft T-6 Texan II ha registrado más de 4,1 millones de horas de vuelo en una flota mundial de casi 1,000 aviones.

Cada año, más de 300 pilotos de 42 países se gradúan del entrenamiento T-6 a través del programa de entrenamiento de vuelo de la OTAN en Canadá, el programa de entrenamiento conjunto de pilotos de jet Euro OTAN (ENJJPT) en Sheppard AFB en Texas y el programa de liderazgo de aviación de la Fuerza Aérea de EE. UU.

El F-39E Gripen realiza primer vuelo en el espacio aéreo brasileño



Foto: Sargento Bianca Viol / CECOMSAER©FAB; EMBRAER

El primer avión multimisión F-39E Gripen arribó al Puerto de Navegantes, en Santa Catarina (SC), el domingo 20 de septiembre, luego de ser transportado en un barco, desde Norrköping, Suecia.

En la madrugada del 22 de septiembre, el F-39E Gripen fue conducido al aeropuerto de Navegantes, el sitio de preparación para el primer vuelo en el espacio aéreo brasileño. El acompañamiento en la ruta fue realizado por personal militar del Grupo de Seguridad y Defensa (GSD) de Canoas, Santa María y Florianópolis, además del Cuerpo de Bomberos y la Policía Militar de Santa Catarina. Otros organismos también participaron en la Acción: Hacienda Federal, Empresa Brasileña de Infraestructura Aeroportuaria (INFRAERO), Ayuntamiento de Navegantes, Fundación Municipal de Vigilancia y Tráfico (NAVETRA) y Bomberos Voluntarios de Navegantes.

El coordinador de la actividad y

Jefe de la Subjefe de Evaluación y Doctrina del Comando de Preparación (COMPREP), Brigadeiro do Ar Sérgio Barros de Oliveira, destacó la importancia de la ayuda de los organismos involucrados. "Todos contribuyeron a que la misión se llevara a cabo con éxito, con total seguridad", dijo.

Este F-39E Gripen es una unidad de prueba equipada con instrumentos para la continuación de la campaña de pruebas, que comenzó en agosto de 2019 en Suecia. Después de prepararse para el vuelo, realizado en el aeropuerto de Navegantes, la multi-misión, desarrollada en asociación entre Brasil y Suecia, despegó, el jueves 24, de Navegantes (SC) a Gavião Peixoto (SP), acompañada por aeronaves F-5M del Primer Escuadrón del Decimocuarto Grupo de Aviación (1° / 14° GAV) - Escuadrón Pampa. Dos helicópteros FAB, un H-36 Caracal y un H-60L Black Hawk, se mantuvieron en alerta de Búsqueda y Rescate en Pirassununga (SP)

y Florianópolis, respectivamente, ante cualquier eventualidad.

El aterrizaje en la planta de Embraer, en Gavião Peixoto (SP), ocurrió a las 15:07 horas. La aeronave se ubicará en el Gripen Flight Test Center (GFTC), una estructura construida para la transferencia de tecnología, soporte y actualizaciones en el ciclo de vida de la plataforma en la FAB. El objetivo es que la GFTC pueda apoyar, en las áreas de ingeniería, pruebas y ensayos, integración y modernizaciones, además de actuar en el desarrollo de software para la evolución del proyecto.

El F-39 Gripen, en los modelos E (monoplaza) y F (biplaza) será la más moderna y avanzada plataforma multimisión que trabaja para defender el espacio aéreo brasileño. El avión será presentado a la sociedad en Brasilia (DF), el 23 de octubre, fecha en la que se celebra el Día del Aviador y la Fuerza Aérea Brasileña. Ese día, en 1906,

Alberto Santos-Dumont realizó su primer vuelo con el 14-Bis, en el Campo de Bagatelle, en París.

El ministro de Defensa, Fernando Azevedo e Silva, destacó la importancia de compartir experiencias a través de la cooperación entre Brasil y Suecia. "Gripen aumenta la capacidad operativa de la Fuerza Aérea Brasileña y promueve una asociación que fomenta la investigación y el desarrollo industrial en ambos países", dijo el Ministro. Para el Comandante de la Fuerza Aérea, Teniente Brig. Antonio Carlos Moretti Bermúdez, la llegada de la primera unidad del avión F-39E Gripen es un hito importante para el proyecto. "Es una inmensa satisfacción para la Fuerza Aérea Brasileña ver

este avión volando en territorio nacional. El nuevo FAB 39 E/F Gripen, será la columna vertebral de aviación de combate y ha venido a reafirmar nuestro compromiso de mantener la soberanía del país, defendiendo los 22 millones de kilómetros cuadrados bajo su responsabilidad", enfatiza el teniente de brigada Bermúdez, quien firmó la autorización para el primer vuelo del F-39E Gripen en el espacio aéreo brasileño.

Gripen es conocido por su eficiencia, bajo costo operativo, alta disponibilidad y capacidad tecnológica avanzada.

En varias Fuerzas Aéreas del mundo es el vector responsable de la soberanía y protección de la nación, realizando variadas

misiones, como la vigilancia del espacio aéreo en regiones críticas.

El uso de esta aeronave traerá un importante salto cualitativo y tecnológico a Brasil, con algunos de los recursos enviados hasta ahora inauditos para la FAB.

En este contexto, la nueva multi-misión se utilizará en actividades conjuntas de desarrollo que se realizarán en el parque industrial brasileño, mediante la cooperación entre Saab y las empresas nacionales seleccionadas como beneficiarias en el programa de transferencia de tecnología.

La industria de defensa nacional está involucrada en el proceso de desarrollo de estructuras, sistemas y aviónica, en

producción, pruebas de vuelo y entrenamiento para apoyar para mantener y modernizar esta flota durante las próximas décadas.

Las actividades conjuntas comenzaron en 2014 con la firma del contrato para el desarrollo y producción de la aeronave Gripen E/F para la FAB, incluidos sistemas integrados, soporte y equipamiento.

Las plataformas se desarrollan y producen con la participación de técnicos e ingenieros brasileños.

Esta integración es parte de la transferencia de tecnología y tiene como objetivo proporcionar los conocimientos necesarios para la continuidad de las actividades en Brasil.



Foto: Sargento Bianca Viol / CECOMSAER©FAB; EMBRAER

Los ciudadanos suizos aprueban la compra de nuevos cazas a través de un referéndum

Los ciudadanos suizos votaron a favor de la compra de nuevos cazas para la fuerza aérea de ese país en un referéndum nacional el 27 de septiembre.

El crédito para la adquisición de los nuevos cazas fue aprobado por el Gobierno y por la mayoría del Parlamento a finales del año pasado. Sin embargo, dado que los adversarios del proyecto recolectaron las firmas necesarias para convocar un referéndum, ese fue el mecanismo legal para tomar la decisión. Los adversarios rechazaron categóricamente la compra de nuevos aviones, alegando que es innecesaria y que es un derroche de recursos. Sostenían que es más sensato utilizar esos fondos para las ayudas en caso de catástrofe, la sanidad, los proyectos climáticos, el transporte público, las pensiones de vejez o la educación.

Asimismo, los activistas han advertido que el Gobierno está minimizando el coste real de los nuevos aviones. Según este grupo pacifista, si se contabilizan los costes de mantenimiento y otros gastos, la factura ascendería a 24,000 millones de francos en lugar de los 6,000 aprobados.

Por el contrario, los partidarios del proyecto sostienen que la Suiza

neutral debe modernizar su flota de aviones de combate para mantener un sistema de autodefensa fiable y seguir siendo independiente de otros países.

En el sistema suizo de democracia directa, una ley aprobada por el Parlamento puede ser derogada a través de un referéndum. Para convocarlo basta recolectar al menos 50,000 firmas en los 100 días siguientes a la aprobación de la ley.

En este caso concreto de la compra de los aviones de combate, el Parlamento aprobó el crédito en diciembre de 2019. El Grupo "Por una Suiza sin Ejército" (GSoA, por sus siglas en alemán) recolectó en junio de este año cerca de 66 000 firmas, una cifra más que suficiente para forzar la convocatoria de una votación popular.

Al final se presentó una votación cerrada con un 50.14% de la votación a favor del proyecto de las aeronaves, por lo que la compra del nuevo caza prosigue en el marco del proyecto Air 2030.

Este nuevo intento por modernizar la fuerza aérea suiza, incluyendo su flota de aviones F-5 Tiger y de los F/A-18, fue impulsado por el Gobierno hace cuatro años

La mayoría parlamentaria aprobó el crédito de 6,000 millones de francos para la compra de hasta 40 aviones de combate hasta el año 2030.

El objeto de la votación fue solo para la aprobación del crédito previsto. Ahora el Gobierno decidirá el tipo de caza que deberá adquirirse.

De momento se han preseleccionado las ofertas de cuatro compañías de Estados Unidos, Francia y Alemania.

Como informó el Ministerio Federal de Defensa, Protección Civil y Deportes de Suiza a principios de 2018 reanudó una licitación para el suministro de cazas para reemplazar el F/A-18C/D Hornet y el F-5E Tiger-II existentes, que se planean retirar del servicio en la década siguiente.

El 23 de marzo de 2018, el ministerio publicó los requisitos para el nuevo avión, y el 6 de julio de 2018, Armasuisse envió solicitudes de propuestas para su suministro a agencias gubernamentales extranjeras de los estados de la OTAN y la UE, que están implementando programas de suministro de aviones de combate en cooperación con empresas de fabricación: el francés Dassault con el "Rafale", Airbus con el

Eurofighter "Typhoon", Boeing con los F/A-18E/F "Super Hornet" y Lockheed-Martin con los F-35A "Lightning-II". Saab tuvo que retirarse con el "Gripen E".

Pero también las empresas suizas se beneficiarán de esta compra mediante un denominado "acuerdo de compensación", por el que se prevé que las empresas extranjeras a las que se adjudique el contrato deberán hacer pedidos a empresas suizas por un importe del 60% del valor del mismo.

Así, la diferencia de un referéndum similar celebrado en 2018, el Ministerio Federal de Defensa, Protección Civil y Deportes de Suiza recibió la aprobación necesaria para continuar con el programa en curso. Recordemos que en 2018, alrededor del 53% de la población se pronunció en contra de financiar la compra de cazas Gripen E de la empresa sueca Saab. A diferencia del referéndum anterior, ahora los votantes no sufragaron por la compra de aviones de un determinado fabricante, sino en principio por la compra de un avión de combate para reemplazar los que ahora tienen.

El gobierno determinará posteriormente el tipo de avión elegido para la Fuerza Aérea Suiza.

Alemania cancela el procedimiento de adjudicación del Helicóptero de transporte pesado

La fuerza aérea alemana necesita helicópteros modernos para las exigentes tareas de entrenamiento, ejercicio y operaciones.

Por esta razón, a fines de 2017, el entonces Inspector General tomó la decisión de reemplazar el viejo CH-53G.

El final de la vida útil de este sistema de armas se alcanzará en 2030. Para permitir el mantenimiento ininterrumpido de las capacidades, se inició una

licitación competitiva anticipadamente y se pidió a los proveedores que presentaran ofertas en junio de 2019.

La realización del proyecto STH tiene una prioridad muy alta para las Fuerzas Armadas alemanas, ya que la capacidad de transporte aéreo es de suma importancia para la movilidad y la capacidad de respuesta de las fuerzas armadas, así como para los servicios de ayuda y apoyo.

Por lo tanto, el proyecto continuará con especificaciones modificadas. Como parte del proceso de adjudicación en curso, se reconoció que era poco probable que el proyecto se realizara dentro del marco financiero planificado y cumpliera todos los requisitos al mismo tiempo.

La autoridad adjudicadora de la Oficina Federal de Equipamiento, Tecnología de la Información y Uso de las Fuerzas Armadas Federales

evaluó las ofertas disponibles como alternativas económicas y, por este motivo, canceló el procedimiento de adjudicación. El ahora necesario reexamen del proyecto tendrá un impacto en el calendario anterior.

No se puede lograr la celebración de un contrato en 2021 en las condiciones marco actuales.

El objetivo sigue siendo reemplazar el modelo anterior CH-53G de manera oportuna.

El boom sónico de un Rafale durante una intercepción aérea sacude a París

Una intercepción casi rutinaria por un Rafale de la Fuerza Aérea francesa fue noticia el 30 de septiembre de 2020, después de que el fuerte estallido sónico del avión que volaba a velocidad supersónica se escuchara en todo París y los suburbios vecinos. El caza francés, del BA 113 Saint-Dizier estaba respondiendo a un evento COMLOSS (perdida de comunicación de aeronave). El Ministerio Francés del Ejército y el Espacio emitió un comunicado sobre este caso:

El miércoles 30 de septiembre de 2020, como parte del sistema de seguridad aérea permanente, un Rafale de la base

aérea 113 de Saint-Dizier despegó en alerta para interceptar un avión tipo Falcon 50, perdiendo contacto por radio. Durante esta intercepción, se restableció el contacto.

Fue entonces cuando otro avión, un avión civil del tipo Embraer ERJ 145, que realizaba un vuelo entre Brive y Saint-Brievic, también sufrió una pérdida de contacto por radio. A las 11:52 a.m., dada su cercanía a la metrópolis parisina, el Comando de Defensa Aérea y Operaciones Aéreas (CDAOA) dio de inmediato la orden al piloto de Rafale de cambiar la misión de vuelo e interceptar este segundo



Rafale. Crédits: ©Armée de l'Air

avión, a velocidad supersónica, en el oeste de París. Aunque se encontraba a una altitud de más de 10,000 metros, las condiciones atmosféricas provocaron que el "estallido" supersónico se sintiera con fuerza en la conurbación parisina. Finalmente se restableció el contacto por radio con el control de tráfico aéreo civil y los dos avio-

nes pudieron llegar a su destino. La misión de la policía aérea está asegurada de forma permanente por el Ejército del Aire y del Espacio para garantizar la soberanía del territorio y brindar asistencia a cualquier aeronave en dificultad. En este contexto intervino el Rafale que despegó de la base aérea de Saint-Dizier.

Qatar Airways Cargo firma un acuerdo con SkyCell para contenedores farmacéuticos híbridos

Qatar Airways Cargo y SkyCell han firmado un acuerdo para arrendar contenedores SkyCell. La adición de estos contenedores híbridos con temperatura controlada brindará a los clientes del transportista de carga la opción de una amplia gama de contenedores en los que transportar sus productos farmacéuticos a través de su extensa red global.

El Director de Carga de Qatar Airways, Sr. Guillaume Halleux, dijo: "La logística en torno al transporte farmacéutico es compleja y, al estar a la vanguardia del transporte sensible al tiempo y la temperatura, comprendemos las complejidades de una cadena de refrigeración sin fisuras. A través de este acuerdo con SkyCell, nos complace expandir nuestra oferta de contenedores bajo QR Pharma y presentar a los clientes más opciones para transportar sus productos sensibles. El contenedor híbrido establece una oferta de productos completamente nueva para nuestros clientes que es segura y sostenible para nuestros negocios y el planeta".

Chiara Venuti, directora de desarrollo comercial y asociaciones de aerolíneas en SkyCell, dijo: "Qatar Airways Cargo es una aerolínea líder en carga aérea con una oferta farmacéutica especializada y una extensa red. La cooperación satisfará la creciente demanda de envases híbridos como soluciones farmacéuticas seguras y sostenibles para medicamentos sensibles y críticos como las vacunas".

Todos los contenedores SkyCell son 100% reciclables, lo que ayuda a eliminar los vertederos al evitar el desperdicio de productos y re-

ducir la huella de carbono de un envío hasta en un 50% debido a su capacidad para cargarse independientemente de una fuente de alimentación externa, sin el requisito de hielo seco e intervención manual. Los contenedores híbridos de SkyCell están habilitados para IoT ('Internet de las cosas'), lo que significa que sus condiciones de temperatura se controlan a medida que se mueven por el mundo para garantizar que los productos farmacéuticos sensibles a la temperatura estén protegidos incluso en condiciones extremas. Con su aislamiento eficiente y su tecnología de enfriamiento de vanguardia, los contenedores pueden mantener temperaturas constantes hasta 202 horas (8.4 días) y recargarse automáticamente en una cámara de enfriamiento o camión frigorífico.

QR Pharma es el producto especializado de Qatar Airways Cargo desarrollado para carga farmacéutica y sanitaria. Ofrece tanto soluciones activas para mantener una temperatura constante a lo largo de la cadena de transporte como soluciones pasivas que manejan productos dentro de una banda de temperatura deseada durante todas las etapas del viaje.

La sostenibilidad es una de las prioridades clave en la agenda del transportista de carga y un capítulo importante que forma parte de su proyecto We Qare en curso. El proyecto se construye sobre los cuatro pilares fundamentales de la sostenibilidad que incluyen las dimensiones económica, social, cultural y ambiental.

Con la incorporación del contenedor híbrido de SkyCell a su gama existente de oferta de contenedo-

res farmacéuticos, los clientes ahora tienen una amplia variedad de opciones a la hora de decidir cómo transportar sus productos farmacéuticos.

Esta opción también acercará a los clientes un paso más hacia el cumplimiento de sus objetivos de sostenibilidad, al tiempo que mantendrá altos estándares de seguridad para su carga farmacéutica.

Las importantes inversiones en estos contenedores híbridos y la gestión de la cadena de frío son parte de la estrategia y el compromiso del transportista de carga para mejorar y mejorar su oferta de productos en beneficio de la industria farmacéutica a nivel mundial.

Con estas inversiones, la aerolínea también se prepara para apoyar la logística en torno a los planes globales de vacunación, una vez que la vacuna COVID-19 esté lista.

Como líder de la industria, el transportista de carga garantiza la transferencia más rápida en Doha a través de su exclusivo Quick Ramp Transfer (QRT).

Es el único transportista de carga en el Medio Oriente que ofrece servicios de camiones refrigerados o refrigerados para transferencias en rampa en su centro de origen. Qatar Airways Cargo ha invertido considerablemente en manejo de calidad, infraestructura, instalaciones, personal y procedimientos en cada una de sus estaciones farmacéuticas, que abarcan más de 77 destinos, con la reciente incorporación de Osaka (Japón), Campinas, Brasil (VCP), Santiago, Chile. (SCL) y Bogotá, Colombia.

Kirsten de Bruijn se une a Qatar Airways Cargo

Qatar Airways Cargo se complace en anunciar que Kirsten de Bruijn se ha unido a la aerolínea en calidad de Vicepresidenta Sénior de ventas de carga y planificación de redes.

Una veterana de Air Cargo con 13 años de experiencia en la gestión de la industria de carga aérea, comparte la creencia de Qatar Airways de que el ritmo del cambio provocado por los recientes eventos globales exige un liderazgo centrado en el valor en torno a la gestión de ingresos y márgenes: "La crisis del COVID-19 aceleró la necesidad de flexibilidad y agilidad. También ha acelerado la demanda de digitalización. Optimizar la utilización de los cargueros, la red, los precios y los procesos significará adoptar lo digital como el vector central de cambio. Qatar Airways es un líder mundial en este espacio y nues-

tra capacidad para adaptarnos y ajustarnos constantemente seguirá siendo parte de la premisa fundamental de nuestra estrategia de carga aérea", dijo Guillaume Halleux, director de carga de Qatar Airways.

Según Guillaume Halleux, Kirsten fue la elección obvia: "Compartimos la misma visión de la industria y Kirsten comprende perfectamente las demandas del sector, así como su volatilidad y su naturaleza extremadamente competitiva. Ella es capaz de desafiar los procesos existentes gracias a su visión centrada en el cliente y estándares extremadamente altos. Ella es un activo importante para la aerolínea".

Según Kirsten, "la carga aérea es probablemente una de las industrias más competitivas que existen.

Significa que debe encontrar formas de evitar la mercantilización y debe pensar de manera global, para estar constantemente al tanto de la velocidad con la que la tecnología está cambiando la forma en que hacemos negocios. Qatar Airways Cargo representa la vanguardia del cambio en el mercado mundial de carga aérea. Quiero ser parte de ese movimiento. Parte de mi función es desarrollar un sentido de espíritu de equipo y propósito colectivo. Me gusta contratar personas que sean mejores que yo en lo que hacen, para poder crear el mejor equipo posible".

Con Kirsten a bordo, Qatar Airways Cargo está bien posicionado para capitalizar su ambiciosa estrategia de crecimiento mientras se esfuerza por expandir su liderazgo en el mercado global de carga aérea.

American Airlines celebra la herencia hispana

Durante el Mes de la Herencia Hispana (del 15 de septiembre al 15 de octubre), American Airlines celebra a los miembros de su equipo hispano y sus contribuciones a la aerolínea a lo largo de su historia. American tiene una larga y orgullosa historia en América Latina y el Caribe, que comenzó en 1942 con el lanzamiento del servicio a México, con rutas a Monterrey y Ciudad de México, que marcó la incursión de la aerolínea en la región.

Pero no fue hasta 1990, después de comprar las rutas de Eastern Airlines en América Latina, que comenzó la rápida expansión de la aerolínea, lanzando el servicio desde Miami a 20 ciudades en 15 países, incluyendo actualmente Argentina, Belice, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá y Perú.

Hoy, aunque algunas de las operaciones de la aerolínea en la región están suspendidas debido a la pandemia del coronavirus (COVID-19), American conecta más de 50 destinos de habla hispana en México, Centro y Sudamérica, República Dominicana y Puerto Rico con EE. UU. Nuestro centro en Miami sirve como la principal puerta de entrada a la región durante más de tres décadas.

“Nos sentimos honrados de servir como un puente importante entre América Latina, el Caribe y los Estados Unidos, ayudando a conectar a las familias y seres queridos, especialmente durante uno de los momentos más difíciles que muchos de nosotros hemos enfrentado”, dijo Juan Carlos Liscano, vicepresidente de Operaciones en Miami, el Caribe y Latinoamérica. “La rica herencia hispana de Ame-



Herencia hispana. Myrna García, miembro del equipo de la Ciudad de México, reúne los suministros donados. © American Airlines

rican es parte del tejido de nuestra aerolínea y es algo que estamos orgullosos de celebrar no solo este mes, sino durante todo el año”.

La presencia de American en la región hoy incluye casi 3,000 miembros del equipo hispano, cuidando a los clientes durante todo su viaje, desde el momento en que hacen una reservación hasta que aterrizan en los EE. UU. Además de las oficinas de reservaciones de la aerolínea en Argentina, República Dominicana, México y Perú, así como las bases de auxiliares de vuelo en Argentina, Chile, Colombia y Perú, América Latina y el Caribe también albergan a los miembros del equipo de Mantenimiento, Gestión y Operaciones.

“Además de los miembros de nuestro equipo hispano en América Latina y el Caribe, también tenemos una gran fuerza laboral hispana en los EE. UU., todos profundamente comprometidos con generar un impacto en las comunidades a las que servimos mientras continuamos luchando para superar esta pandemia”, dijo Liscano. “Estamos todos increíblemente orgullosos

de nuestro lugar de origen y de las diversas voces y perspectivas que aportamos a American”.

A medida que las comunidades de todo el mundo continúan siendo afectadas por COVID-19, los miembros del equipo han estado ayudando a través de los esfuerzos coordinados por la Red de Diversidad Latina y los Grupos de Recursos Empresariales para Empleados del Caribe en la región y en los EE. UU., incluida la donación de ayuda muy necesaria de suministros para hospitales comunitarios y bancos de alimentos, y la organización de eventos virtuales de recaudación de fondos, por nombrar algunos.

Además de la asociación de American con UNICEF para apoyar el trabajo de socorro en Argentina, Brasil, Costa Rica y Guatemala, más recientemente American anunció la donación de 1 millón de libras de alimentos para combatir el hambre en comunidades de todo el mundo, impactando positivamente a las comunidades hispanas desatendidas tanto en los Estados Unidos y Latinoamérica.

Un avión An-26 con cadetes e instructores de vuelo se estrelló en la región de Kharkiv



Imagen ilustrativa An-26 del Gobierno de Ucrania ©Ministerio de Defensa de Ucrania

Una aeronave An-26 de la Fuerza Aérea de las Fuerzas Armadas de Ucrania se estrelló por la noche 25 de septiembre en la región de Kharkiv. El accidente ocurrió durante el aterrizaje. Se informó que, además de la tripulación, iban a bordo cadetes de la Universidad Nacional I. Kozhedub Kharkiv de la Fuerza Aérea de Ucrania.

Las operaciones de búsqueda se iniciaron de inmediato. La zona del accidente aéreo se rodeó y se habilitó un cuartel general de operaciones, además se dispusieron lugares para familiares, brindándoles asistencia médica y psicológica.

Había 27 personas a bordo del avión AN-26Sh: siete miembros de la tripulación y veinte cadetes.

Solo hubo un sobreviviente: el cadete Ivan Kozhedub, Vyacheslav Zolochovsky, de 20 años. El presidente Volodymyr Zelensky decla-

ró un día de luto en Ucrania el 26 de septiembre. Visitó el lugar del accidente del avión An-26 y honró la memoria de las víctimas. Ese mismo día (26), el ministro de Defensa de Ucrania, Andriy Taran, anunció en una conferencia de prensa, en el lugar del accidente del avión AN-26Sh, donde comentó lo siguiente: “El análisis preliminar mostró que lo más probable es que durante el aterrizaje un ala de la aeronave haya golpeado el suelo. El avión estaba realizando vuelos de entrenamiento para capacitar a los cadetes. El piloto-instructor estaba al timón, los cadetes se turnaron para sentarse en el asiento derecho junto a él para adquirir habilidades de pilotaje y control de la aeronave”. Finalizó comentando: “La grabadora de vuelo permanece en el avión, luego de analizar la información allí registrada, será posible obtener conclusiones más firmes”, dijo. El jefe del Ministerio de Defensa señaló que, según la evaluación

preliminar de los expertos en seguridad de vuelo, uno de los sensores en el motor izquierdo de la aeronave falló. Es decir, no falló el motor en sí, sino uno de sus sensores.

En una reunión extraordinaria el Gabinete de Ministros de Ucrania adoptó una serie de decisiones para investigar la tragedia. Así lo anunció el primer ministro Denis Shmygal, además encargó a la comisión gubernamental encabezada por Oleg Urusky que preparara un informe sobre los resultados de su trabajo antes del 25 de octubre.

También para garantizar una investigación objetiva, el Primer Ministro dio instrucciones al Ministro de Defensa, Andriy Taran, de que destituyera a los funcionarios involucrados en la organización del vuelo.

Los miembros del Gobierno guardaron un minuto de silencio en memoria de las víctimas.

“En nombre de todo el Gobierno, quisiera expresar mi más sentido pésame a los familiares de las víctimas. Las palabras no pueden transmitir el dolor de esta pérdida. Los valientes hijos de Ucrania estaban en el avión”, enfatizó Denis Shmygal.

Expresaron sus condolencias por el accidente del An-26 el presidente de la República de Polonia, Andrzej Duda, el primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, el alto representante de la Unión Europea para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad, Josep Borrell, los ministros de Asuntos Exteriores de Polonia, Albania, Bulgaria y Turquía, Suecia, Letonia y Moldavia.